

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

சித்திரை 4, யுவ - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2026

1995, ஏப்ரல் 17, திங்கட்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. இரா. முத்தையா அவர்கள் தலைமையில் காலை 10.00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

“பொருளில் லவற்றைப் பொருளென் றுணரும்
மருளெனாம் மாணாப் பிறப்பு”

மெய் அல்லாத ஒன்றை மெய்யானதுதான் என்று தவறாக எண்ணும் மயக்க அறிவினை உடையோர் சிறப்பு ஏதும் இல்லாது உயிர் வாழ்வோராய்த்தான் பிறரால் கருதப்படுவர்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

(அ) உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள். வினா எண் 301, மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளுக்கு இணங்க தள்ளிவைக்கப்படுகிறது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடிகளாருக்கு ஒன்றும் இல்லையா....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைக்கு இல்லை. இன்றைக்கு அஜென்டாவில் இருப்பதைத்தான் எடுத்துக் கொள்கிறோம். மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க வினா எண் 301 பின்னர் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

வினா எண் 302, திருமதி கே. எம். கலைச்செல்வி, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

302—

காட்பாடியைத் தனித் தாலுகாவாகப் பிரித்தல்

*9422—திருமதி கே. எம். கலைச்செல்வி :

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கானும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

காட்பாடியைத் தனித் தாலுகாவாகப் பிரிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம், வருவாய்த்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திருமதி கே. எம். கலைச்செல்வி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காட்பாடித் தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டில் சுமார் 25, 30 கிலோமீட்டர் தூரத்திலுள்ள குடியாத்தத்திற்குச் சென்றுதான், தாலுகா அலுவலகப் பணிகளை மக்கள் கவனிக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. இது காட்பாடி ஒன்றியத்தின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கை. நீங்கள் அவசியம் இதைப் பரிசீலனை செய்து, காட்பாடியை ஒரு தனித் தாலுகாவாகப் பிரித்துத் தர வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொண்டு, இதற்கு அமைச்சரவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது காட்பாடியும், அதைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களும் குடியாத்தம் வட்டத்திலே இருக்கின்றன. ஆனால் தமிழகத்திலே இருக்கிற வட்டங்களைப் பார்க்கிறபோது குடியாத்தம் மிகப் பெரிய வட்டமாகவும் இல்லை, மிகச் சிறிய வட்டமாகவும் இல்லை; அது நடுத்தர வட்டமாகும். பெரிய வட்டங்களைப் பிரிக்க வேண்டுமென்று பல்வேறு கோரிக்கைகள் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி கோரிக்கைகளைக் கொண்டு வருகிறபோது, எந்தெந்த வட்டங்கள் மிகப் பெரியனவாக இருக்கின்றனவோ, அகலமாக இருக்கின்றனவோ, ஜனத்தொகைக்கு ஏற்ப போக்குவரத்து, வசதி குறைவாக இருக்கின்றதோ அவற்றுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்த வரிசைப்படி வட்டங்கள் பிரிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி கே. எம். கலைச்செல்வி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இதுகுறித்து அரசுக்குக் கடிதுரு வந்துள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 17]

அதாவது, இதை வேலூர் தாலுகாவில் இணைப்பதாக கருத்து கூறப்படுகிறது. அப்படி இருக்கும் பட்சத்தில், வேலூர் ஒரு பெரிய நகரம். அதனோடு இதை இணைத்துவிட்டால் இன்னும் பல சிரமங்கள் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே இதைக் கனிவோடு பரிசீலித்து, வருகின்ற காலங்களில் நீங்கள் இதற்கு முன்னுரிமை அளித்து, தனி தாலுகாவாகக் காட்பாடியை அமைத்துத் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று வேண்டி, அதனை மீண்டும் பரிசீலிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருக்கிற சிரமங்களைக் குறைப்பது தான் இந்த அரசாங்கத்தினுடைய நோக்கம். ஆகையால் ஒரு பகுதியை வேறொரு இடத்தில் சேர்ப்பதால் அதிகமான சிரமம் ஏற்படும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். குறிப்பாக அதை வேலூர் வட்டத்தோடு சேர்ப்பதால் சிரமம் ஏற்படும் என்று குறிப்பிடுகிறார்கள். அப்படிச் சேர்க்கிறபோது மக்களுக்குச் சிரமம் என்றால், சிரமம் இல்லாமல் எதைச் செய்ய முடியுமோ அதைச் செய்ய இந்த அரசு என்றைக்கும் காத்திருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் ஜெ. பரந்தாமன்.

டாக்டர் ஜெ. பரந்தாமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் வட்டத்தில் பேர்ணாம்பட்டு மற்றும் மேல்பட்டி என்று 2 பிர்காக்கள் இருக்கின்றன. சுமார் 25 ஊராட்சிகள் பேர்ணாம்பட்டு தொகுதியில் இருக்கின்றன. மேலும் அது ஆந்திர எல்லையோரப் பகுதியில் இருக்கிற காரணத்தாலும், பேர்ணாம்பட்டு சென்சிடீவ் பகுதியாக இருக்கிற காரணத்தாலும், பிரச்சினைகள் ஏற்படும்போது வட்டாட்சியர் வருவதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறபோது, அதனால் சில பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தால், தனியாக குடியாத்தம் வட்டத்தைப் பிரிப்பதிலே சிரமம் இருக்குமானால், பேர்ணாம்பட்டு பகுதிக்குத் தனியாக ஒரு கூடுதல் வட்டாட்சியர் பதவி ஏற்படுத்தப்பட்டு வாரம் ஒரு முறை அவர் வந்து செல்ல ஆவன செய்யப்படுமா அல்லது ஒரு தொகுதிக்கு ஒரு வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஏற்படுத்த அரசு பரிசீலிக்குமா?

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தொகுதிக்கு ஒரு வட்டாட்சியரை நியமிப்பதை விட அதையெல்லாம் பார்ப்பதற்காக, மண்டலத் துணை வட்டாட்சியர் என்ற பதவி இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு புதிதாக உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[1995 ஏப்ரல் 17]

அப்படி வருகிறபோது பேர்ணாம்பட்டு தொகுதியை அந்த மண்டலத் துணை வட்டாட்சியர் கவனித்துக் கொள்வார்கள். ஏதாவது கலவரம் ஏற்பட்டால், அங்கே போவதற்காக வட்டாட்சியர், மற்றுமுள்ள வருவாய்த்துறை அதிகாரிகளுக்கும், அதேபோல காவல் துணை அதிகாரிகளுக்கும் வேண்டிய போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 303, திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்,

303—

பள்ளிகளில் கட்டாய மருத்துவப் பரிசோதனை

***10360—திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம் :**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை கட்டாய மருத்துவப் பரிசோதனை நடத்த அரசு பரிசீலிக்க முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

புரட்சித் தலைவி மருத்துவ நலத் திட்டத்தின் கீழ், இப்போது ஒரு சிறப்பு முகாம், பள்ளிக் குழந்தைகளுக்காக நடத்தப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி நலத் திட்டத்தின் கீழ் வருடத்திற்கு ஒருமுறை பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனையும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மூன்று மாதத்திற்கு ஒருமுறை கட்டாயமாகப் பரிசோதனை செய்யவேண்டும் என்பது இயலாத காரியம்.

திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டுக்கு ஒரு முறை என்பது 12 மாதங்கள் ஆகிறது. மரியாதைக்குரிய பாரதப் பிரதமர் நேரு அவர்களின் பிறந்த நாளைக் குழந்தைகள் தின விழாவாகக் கொண்டாடுகிறோம். அப்படிப்பட்ட குழந்தைகளின் நலன் கருதி மூன்று மாதத்திற்கு அல்லது நான்கு மாதத்திற்கு ஒரு முறை என்று அந்த மருத்துவப் பரிசோதனையைச் செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிப்பாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

அப்படி வருகிறபோது பேர்ணாம்பட்டு தொகுதியை அந்த மண்டலத் துணை வட்டாட்சியர் கவனித்துக் கொள்வார்கள். ஏதாவது கலவரம் ஏற்பட்டால், அங்கே போவதற்காக வட்டாட்சியர், மற்றுமுள்ள வருவாய்த்துறை அதிகாரிகளுக்கும், அதேபோல காவல் துணை அதிகாரிகளுக்கும் வேண்டிய போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 303, திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்,

303—

பள்ளிகளில் கட்டாய மருத்துவப் பரிசோதனை

***10360—திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம் :**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை கட்டாய மருத்துவப் பரிசோதனை நடத்த அரசு பரிசீலிக்க முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

புரட்சித் தலைவி மருத்துவ நலத் திட்டத்தின் கீழ், இப்போது ஒரு சிறப்பு முகாம், பள்ளிக் குழந்தைகளுக்காக நடத்தப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி நலத் திட்டத்தின் கீழ் வருடத்திற்கு ஒருமுறை பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனையும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மூன்று மாதத்திற்கு ஒருமுறை கட்டாயமாகப் பரிசோதனை செய்யவேண்டும் என்பது இயலாத காரியம்.

திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டுக்கு ஒரு முறை என்பது 12 மாதங்கள் ஆகிறது. மரியாதைக்குரிய பாரதப் பிரதமர் நேரு அவர்களின் பிறந்த நாளைக் குழந்தைகள் தின விழாவாகக் கொண்டாடுகிறோம். அப்படிப்பட்ட குழந்தைகளின் நலன் கருதி மூன்று மாதத்திற்கு அல்லது நான்கு மாதத்திற்கு ஒரு முறை என்று அந்த மருத்துவப் பரிசோதனையைச் செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிப்பாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே ஒரு முகாம் நாம் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த முகாமிலே எல்லோருக்கும் முழுமையாகப் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு அவர்களுக்கு என்ன நோய் என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டு அவர்கள் மருத்துவமனைகளுக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். அதைத் தொடர்ந்து பரிசோதனைகள் செய்வது தனியாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கென்று மருத்துவர்கள் நியமிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். அதற்கென்று மருத்துவர்கள் இல்லாத நேரத்திலே அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மருத்துவர்கள் சென்று அவர்களைப் பார்க்க வேண்டுமென்று ஆணையிடப்பட்டிருக்கிறது. எனவே அப்படி ஆண்டுக்கு ஒருமுறை பரிசோதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே இந்த முகாம் நடத்தப்படுகிற காரணத்தால், அந்த மருத்துவர்கள் கண்டுபிடித்துக் கொடுக்கிற அந்தக் குழந்தைகளுக்குத் தொடர் சிகிச்சை கொடுப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. எனவே 6 மாதத்திற்கு ஒரு முறையோ 4 மாதத்திற்கு ஒரு முறையோ பரிசோதனை செய்ய வேண்டும் என்பது அவசியம் இல்லை. ஒரு ஆண்டுக்கு ஒரு முறை பரிசோதனையை முறையாகச் செய்தாலே இப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகள் இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ள முடியும் என்று அரசு கருதுகிறது.

திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குழந்தைகளின் நலன் கருதி, ** (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ** என்பது மறுப்பிற்குரிய விஷயம். கேள்வி நேரத்தில் அது எல்லாம் வேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூன்று மாதத்திற்கு ஒருமுறை பள்ளிக் குழந்தைகளைப் பரிசோதிப்பதில் இருக்கிற சிரமங்களைத் தெரிவித்தார்கள். மருத்துவப் பணிக்குப் போதிய அளவுக்கு மருத்துவர்கள் இல்லை என்ற கருத்தில்தான் சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்று நம்புகிறேன். இப்போது தமிழகத்தில் இருக்கிற ** டாக்டர்கள் எல்லாம் சும்மர்தான் இருக்கிறார்கள். ஆகவே அவைகளை அரசு மருத்துவமனைகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று நான் ஒருமுறை இந்த மாமன்றத்திலே கூறியிருக்கிறேன். நகராட்சியில் இருக்கிற மருத்துவர்கள் மற்றும் மற்ற இடங்களில் பணிகள் இல்லாமல் இருக்கிற மருத்துவர்களை

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை பள்ளிக்கு அனுப்பி, அவர்களைச் சோதனை செய்வதில் எந்தவிதமான சிரமமும் இருக்காது. கேம்ப் என்று வருவது திருவிழா போல ஆண்டுக்கு ஒருமுறை நடப்பதால் அதில் போதிய அளவுக்கு நாட்டம் செலுத்த முடியவில்லை. ஆகவே அதற்காக தனி நாளை 3 மாதத்திற்கு ஒருமுறை நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கச் சொல்லி, நகராட்சியின் பணியில் தேக்கம் இருக்கிற டாக்டர்களை அனுப்பி பரிசோதனை செய்வதற்கான முயற்சிகளை அமைச்சர் எடுப்பாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ** என்ற குற்றச்சாட்டு கேள்வி நேரத்தில் கூடாது. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்னதை அவர்கள் சரியாகப் புரிந்து கொள்ளவில்லை என்று கருதுகிறேன். அதாவது முடியாது என்று சொல்லவில்லை. தேவையில்லை என்று சொன்னேன். அதற்காக நியமிக்கப்படுகிற மருத்துவர்கள் ஆண்டு முழுவதும் பணியாற்றுகிறார்கள். அதே பணியைத்தான் செய்கிறார்கள். ஆனால் ஒரு பள்ளியிலே இன்று ஒரு பரிசோதனை செய்தால் மீண்டும் ஒரு ஆண்டுக்குப் பின்னர் பரிசோதனை செய்தால் போதும். அந்த ஒரு ஆண்டுக் காலத்திற்குள் அவருக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற பள்ளிகள் அனைத்திலும் அவர் பரிசோதனை செய்யவேண்டும். அவர் அந்த ஓராண்டுக் காலத்திற்குள்ளே அனைத்துப் பள்ளிகளுக்கும் பரிசோதனை செய்கிற அளவிற்கு அவருக்கு பணி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே இப்போது நடத்துவது சிறப்பு முகாம். அந்தப் பணி ரொட்டி ஆக நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்த முகாம் தனி முகாம். இந்த முகாமில் இன்டென்சிவ் ஆக ஒரே நேரத்தில் அவர்களைக் கண்டுபிடித்து சர்வே செய்ய வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே இப்போது அதைச் செய்திருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் ஏறத்தாழ 75 லட்சம் குழந்தைகள் பரிசோதிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். அதிலே ஏறத்தாழ 43 லட்சம் பேருக்கு ஏதோ ஒரு சின்ன வியாதி என்ற வகையிலே இருக்கிறது. அதிலே, ஏறத்தாழ இரண்டு இலட்சம் பேருக்கு மேலே தொடர் மருத்துவச் சிகிச்சை பெற வேண்டியவர்களென்று கணக்கிட்டு அவர்களுக்கு தொடர் மருத்துவச் சிகிச்சை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, இப்பொழுது இருக்கிற முறையிலே இதைச் சீராக செய்தால், வேறு எந்த மாற்றமும் தேவை இருக்காது என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1995 ஏப்ரல் 17]

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் இலவசமாக மாணவர்களுக்கு பள்ளிகள்தோறும் வருடந்தோறும் ஒரு முறை பரிசோதனையைச் செய்வதுபோல், அரசு அலுவலர்களுக்கும் கட்டாய மருத்துவ பரிசோதனை வருடந்தோறும் செய்வதற்கு அரசு செயல் திட்டம் வகுக்க முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களிலே அவர்களாக அந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், குழந்தைகளைப் பொறுத்தவரை, அவர்கள் அதைச் சொல்லாமல் விட்டுவிடுவார்கள் அல்லது அவர்கள் கவனிக்காமல் விட்டுவிடுவார்கள் என்பதற்காக இந்த முறை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அரசுத் துறையிலே பணியாற்றக் கூடியவர்கள் எல்லோரும் பொறுப்பானவர்கள். எனவே, அவர்களுக்கு ஏற்படுகிற பிரச்சினையை நிச்சயமாக அவர்கள் வந்து மருத்துவரிடத்திலே பார்த்துக் கொள்வதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதோடு அவர்களுக்கு மருத்துவச் சிகிச்சையை பார்க்கிறபோது அரசிலே சில சலுகைகளும், அவர்களுக்கு சில உதவிகளும் செய்வதற்கான வாய்ப்புகள் கூட இருக்கிறது. எனவே, அதற்காக தனியாக கட்டாய முகாம் என்ற தேவையில்லை. ஆனால், சில இடங்களில் அவர்களாக முன்வந்து மருத்துவமனைகளிலிருந்து சென்று சிகிச்சை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் சில அலுவலகங்களிலே. அது தனியாக நடக்கும்; அரசாங்கம் அதற்காக ஒரு திட்டம் தீட்ட வேண்டியது இருக்காது என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. மு. நடேசன்.

திரு. மு. நடேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குழந்தைகளுடைய உடல் நலத்தைப் பேணுகின்ற விதத்திலே, பெற்றோர்களே, எலிமெண்டரி ஸ்கூலிலே சேர்க்கும்பொழுது அல்லது ஹைஸ்கூலிலே சேர்க்கும்பொழுது அல்லது ஹையர் செகண்டரி ஸ்கூலிலே சேர்க்கும்பொழுது அல்லது கல்லூரியிலே சேர்க்கும்பொழுது, கட்டாயமாக முழுப் பரிசோதனை குழந்தைகளுக்குச் செய்து, அதை நிறைவேற்றும் விதமாக ஒரு சான்றிதழைப் பெற்று அங்கே அட்மிஷன் செய்வார்களா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதில் கல்வித் துறையும் சம்பந்தப்பட்டு இருக்கிறது. ஏற்கனவே, இதில் ஏதாவது முறை இருக்கிறதா என்று தெரியவில்லை. ஆனால் அப்படி ஒரு முறை வைக்க வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. காரணம், நாமே பள்ளிகளிலே குழந்தைகள் சேர்ந்த பின்னாலே அவர்களுக்கு தேவையான அனைத்து சிகிச்சைகளையும் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிற காரணத்தால் அப்படி தேவைப்படாது என்று கருதுகிறேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய ஆலோசனையைப் பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் வெ. சரோஜா.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளிகளில் மருத்துவப் பரிசோதனைகளுக்குப் பிறகு, தொடர் பரிசோதனைகள் தேவைப்படும் பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு அப்பொழுது ஃபாலோ அப் கார்டு எவ்வாறு முறைபடுத்தப்படுகிறது? குறிப்பாக இதய நோயால் பாதிக்கப்பட்ட குழந்தைகளுக்குத் தனியாக ஃபாலோ அப் கார்டு இரண்டு தயாரித்து, ஒன்றை பெற்றோர்களுக்கும், மற்றொன்றை ஆசிரியர் மூலம் மேல் மருத்துவமனைக்கும் அனுப்புவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முகாமிலே கண்டுபிடிக்கப்பட்ட இதய நோயால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற குழந்தைகள் பல பேர்களுக்கு சென்னை மருத்துவமனையிலே அவர்களுக்கு அறுவைச் சிகிச்சையெல்லாம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. தொடர் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு ஒரு கார்டும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இரண்டு மூன்று கார்டு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்றால் இல்லை. ஒரு கார்டு மட்டும் கொடுக்கப்படுகிறது. அதோடு, என்னென்ன நோயால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், யார் யாருக்கு தொடர்ந்து சிகிச்சை அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று பட்டியல் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தப் பட்டியல் அந்தப் பள்ளியினுடைய தலைமையாசிரியரிடத்தில் கொடுக்கப்படுகிறது. பெற்றோர்களிடத்திலேயும் தெரிவிக்கப்படுகிறது. அரசாங்கம் அவர்களை, மீண்டும் போய் அழைத்து வருவது என்பது நடைமுறையில் இயலாத காரியம். எனவே, அந்தப் பள்ளியினுடைய தலைமையாசிரியரும், பெற்றோரும் அதிலே பொறுப்புணர்வோடு செயல்பட வேண்டுமென்றுக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களும் அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. இரா. தாமரைக்கனி.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்துப் பள்ளிகளிலும், புரட்சித் தலைவித் தலைவர்களுடைய மருத்துவத் திட்டத்தின் கீழ் குழந்தைகளுக்கு மாதத்திற்கு ஒரு தடவை நல்ல முறையில் சிகிச்சையளித்து வருகிறார்கள். ஆனால், இதில் என்ன விஷயம் என்றால், திடீரென்று அவர்களுக்கு இதய நோயும் வருகிறது. சிரங்குகள் அதிகமாகியிருந்தால் கிட்னி நோயும் வருகிறது. இதற்காக முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்தும், பிரதமர் நிவாரண நிதியிலிருந்தும், அதற்கு வேண்டிய செலவுகளை வாங்குவதற்கு காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, பள்ளியினுடைய தலைமையாசிரியர் அது சம்பந்தமாக தெரிவித்தால் உடனே, ஒரு நாளிலோ இரண்டு நாளிலோ கொடுத்து சீக்கிரமாக அவர்கள் குணமாவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது போல நோயால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறவர்களுக்கு முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து பணம் வேண்டுமென்று கேட்டு மனு செய்யக் கூடியவர்கள் அந்த மனுவை முறையாக பூர்த்தி செய்து கொடுத்துவிட்டால் மிக விரைவாக நடந்து விடுகிறது. அவர்கள் கேட்கின்ற சில படிவங்களை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்து கொடுக்காமல் இருப்பதால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறதேயொழிய, அவர்கள் அப்ளிகேஷனை முறையாகக் கொடுத்திருந்தால் அதிலே காலதாமதம் ஏற்படாது. காரணம், முறையானவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டும்; காலதாமதம் ஏற்படக்கூடாது என்று கருதுகிறோம். எனவே, அப்படி அதைப் பரிசோதிக்காமல், கவனிக்காமல் கொடுத்துவிட்டால், தவறானவர்கள் பெற்றுக் கொண்டு போய்விடுகிற சூழ்நிலை ஏற்படும். எனவேதான், அதிலே எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால், இப்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்காக தனியே கூட்டம் ஒன்று ஏற்பாடு செய்து, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கெல்லாம் இந்தத் தகவலைக் கொடுத்து, சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகளுக்கும் இதைத் தெரிவித்து, உடனடியாக அது பரிசீலிக்கப்பட்டு, விரைவாக இது வரவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதுபோல, இப்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு முன்னாலே எந்தக் காலத்திலேயும் கொடுக்காத அளவுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய நிவாரண நிதியிலிருந்து பணம் இப்போது அதிகமாகக் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 304, திரு. டி. வேலையா, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

304—

நாரணம்மாள்புரத்தில் துணை சுகாதார நிலையம் செயல்பட நடவடிக்கை

*36832—திரு. டி. வேலையா :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதி. நாரணம்மாள்புரத்தில் உள்ள துணை சுகாதார நிலையம் முழுமையாகச் செயல்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

துணை சுகாதார நிலையம் மோசமான நிலையில் இருந்தது. தற்போது மீண்டும் அந்த இடத்திலே அவர்கள் பணியாற்றத் தொடங்கி இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும், மீண்டும் இருக்கிற பழுதுகளைச் சரிசெய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. டி. வேலையா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துணை சுகாதார நிலையங்களைப் பொறுத்தவரையில், அங்கே இருக்கிற பணியாளர்களுடைய strength and working pattern ஆகியவைகளை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது கட்டிடம் பற்றிய கேள்வி. கட்டிடத்தில் என்ன பழுதுபார்க்கப்படும் என்பதைப் பற்றியெல்லாம் சொல்லி இருக்கிறேன். வொர்கிங் பேட்டர்ன் பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், அங்கே இருக்கிற பணியாளர்கள் அங்கேயே இருந்து பணியாற்ற வேண்டும் என்பதுதான். அங்கே டெலிவரிக்கு வருகிறவர்களை கிராம சுகாதார செவிலியர்கள் கவனிக்க வேண்டும். வீடு வீடாகப் போய் eligible couple கணக்குகளையெல்லாம் அவர்கள் எடுக்க வேண்டும். குடும்ப நலத் திட்டம் பற்றி பொதுமக்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லவேண்டும். இத்தனை பணிகளையும் அவர்கள் செய்ய வேண்டும். டெலிவரி கண்டக்ட் செய்ய

1995 ஏப்ரல் 17]

வேண்டிய பொறுப்பும் அவர்களுக்கு இருக்கிறது. ஒருவேளை அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு அனுப்ப வேண்டும் என்ற நிலை வந்தால் அவர்களை அனுப்ப வேண்டும். அதுபோல, ஸ்டெர்லைசேசன் போன்ற பணிகளைச் செய்ய அவர்களுக்கு டார்கட் நிர்ணயம் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள். அறுவை சிகிச்சை செய்ய வேண்டிய நபர்களை எல்லாம் அழைத்துக் கொண்டுபோய், ஆப்பரேஷன் செய்து, அவர்களுடைய வீட்டிலே கொண்டுபோய் விடவேண்டிய பணியையும் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. வேலையா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கேள்வி, கட்டிடத்தைப் பற்றியது அல்ல. நான் அந்தப் பகுதியைச் சுற்றிப்பார்க்கச் சென்றபோது, அங்கே மருத்துவர்கள் யாருமே வரவில்லை என்பதுதான் எல்லோருடைய புகாராக இருந்தது. அதன் அடிப்படையிலேதான் இந்தக் கேள்வியை நான் கேட்டிருந்தேன். மேலும், நான் அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிந்துகொள்ள விரும்புவது என்னவென்றால், சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தாலும் சரி, அல்லது மேலதிகாரிகளாக இருந்தாலும் சரி, அவர்களுடைய பணியைப் பொறுத்தவரையில், ஒவ்வொரு நேரமும் அங்கே சென்று, துணை சுகாதார நிலையம் முறையாகச் செயல்படுகிறதா என்பதைப் பார்ப்பது இயலாத காரியம். ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்களே அதைக் கண்காணிப்பதற்கு வசதியாக to make the employees of that institution more responsible and more accountable அமைச்சர் அவர்கள், அங்கே கமிட்டி ஒன்றை அமைக்க ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஆலோசிக்கும். முதலில் மருத்துவமனைகளுக்கு மட்டும் கமிட்டி அமைக்கலாம் என்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதிலே அரசு அதிகாரிகள் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்பட இருக்கிறார்கள். மற்ற உறுப்பினர்களை நியமிப்பது பற்றி அரசு ஆலோசித்து வருகிறது. ஆனால், சப்-சென்ட்டர் லெவலிலே அந்த மாதிரி கமிட்டி அமைப்பது தேவையா என்பது ஒரு கேள்விக் குறியாக இருக்கிறது. காரணம், அங்கே பெண்கள் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் பல்வேறுவிதமான பணிகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கமிட்டி அமைக்கப்படுகிறபொழுது, மீட்டிங் எல்லாம் போடுகிறபோது, காலவிரயம் ஆகின்ற வாய்ப்பு வரும். இருந்தாலும்கூட, பெண்களைக் கொண்டே ஒரு கமிட்டி அமைக்க முடியுமா என்பதை அரசு ஆலோசிக்கும்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 305, திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

305—

சிவகாசியில் உப மின்நிலையம் அமைத்தல்

*22016—திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன் :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகாசியில் மேலும் கூடுதலாக மின்சார வாரியத்தின் மூலம் ஒரு உப மின்நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதனை திருத்தங்கலில் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : தற்போது சிவகாசி நகருக்கு, சிவகாசி 33/11 கிலோவோல்ட் மின்நிலையத்திலிருந்தும், பாறைப்பட்டி 110/33/11 கிலோவோல்ட் மின்நிலையத்திலிருந்தும் மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. சிவகாசி நகரின் எதிர்காலத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய ஒரு புதிய 33/11 கிலோவோல்ட் மின்நிலையம் சிவகாசி நகரில் அமைக்க பணி துவங்கப்பட்டு, 5 M.V.A. 33/11 கிலோ வோல்ட் மின்மாற்றியினை 19-3-95 அன்று இயக்கி வைக்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும் என்று, கேட்டவுடனேயே சிவகாசிக்கு கூடுதலாக ஒரு உப மின்நிலையம் அளித்திருக்கின்ற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், உடனேயே அனுமதி அளித்த மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் நன்றியை உரித்தாக்கிக் கொள்கிறேன். டீவின் சிட்டி என்று பெயர் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிற சிவகாசி மற்றும் திருத்தங்கல் ஆகிய இரண்டு நகரங்களும் சேர்ந்து இன்றையதினம் ஒரே நகரமாக மாறிக் கொண்டு வருகிறது. திருத்தங்கலைப் பொறுத்தமட்டில் அங்கே லோ-வோல்டேஜ் நிலவி வருவதன் காரணமாகத்தான் திருத்தங்கலுக்கு என்று தனியாக ஒரு உப மின்நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா என்று கேட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதை உடனடியாக பரிசீலிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது திருத்தங்கல் பகுதியில் சிவகாசி 33/11 கிலோ வோல்ட் உப மின்நிலையத்திலிருந்து 11 கிலோ வோல்ட் தொழிற்சாலை மின்பாதை மூலம் மின்சாரம் விநியோகிக்கப்படுகிறது. திருத்தங்கல் பகுதியின் மின் தேவை இந்த உப மின்நிலையத்தின் மூலம் பூர்த்தி செய்ய இயலும். மேலும் 11 கிலோ வோல்ட் தொழிற்சாலை மின்பாதையில் மின் அழுத்தம் திருப்திகரமாக இருக்கிறது. எனவே, திருத்தங்கலில் உப மின்நிலையம் அமைக்கும் தேவை இல்லையென்றே அரசு கருதுகிறது.

திரு. ஜே. பாலகங்காதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது திடீரென்று கிட்டத்தட்ட ஒரு ஆண்டுக்குள்ளாக எண்ணற்ற பிரிண்டிங் தொழிற்சாலைகள் திருத்தங்கல் பகுதியில் ஏற்பட்டு இருக்கின்றன. இன்னும் முடிவடையும் தருவாயில் கிட்டத்தட்ட 20-க்கும் அதிகமான பிரிண்டிங் தொழிற்சாலைகள் திருத்தங்கல் பகுதியில், எக்ஸ்டன்ஷன் ஏரியா என்று சொல்லப்படுகிற அந்த ஏரியாவில் அண்டர்-கன்ஸ்ட்ரக்ஷனில் இருக்கின்றன. அதையும் மனதில் வைத்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து, இன்னும் கூடுதலாக ஒரு உப மின்நிலையம் எப்படியாவது, அடுத்த நிதியாண்டிலாவது, அளிக்க முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காமராசர் மாவட்டத்தில் சிவகாசி நகரம் என்பது தொழில் வளர்ச்சியில் மிகுந்து இருக்கிற நகரம் என்பதை அரசு நன்றாக அறியும். ஆகவே தான் ஏற்கனவே சிவகாசி நகரில் கேட்டவுடன் அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டன. அது தவிர, இந்த சிவகாசியை ஒட்டியிருக்கிற திருத்தங்கல் பகுதியில் இருக்கிற தொழிற்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக தான் ஏற்கனவே நான் தெரிவித்ததைப் போல மின்சார விநியோகம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும், புதிய தொழில்கள் வருகிறபோது அந்தப் பகுதியின் தேவையைக் கருதி தான் இந்த ஆண்டு தமிழகம் முழுவதும் 100 துணை மின்நிலையங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிற காரணத்தால், அந்தப் பகுதியினுடைய நிலையை ஆய்வு செய்து, அங்கேயிருக்கிற அந்தத் தேவைக்கு ஏற்ப, திருத்தங்கல் நகரில் இதுபோன்ற ஒரு உப மின்நிலையத்தை அமைக்க வேண்டிய சாத்தியக்கூறுகள்

[1995 ஏப்ரல் 17]

எள்ளதா என்பதை அரசு அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசி, ஸ்தல அதிகாரிகளை அந்த இடத்தைப் பார்வையிடச் செய்து, அந்தப் பகுதியில் ஒரு முழுமையான அறிக்கையைப் பெற்று, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாத்திரம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 306, திரு. சஞ்சய் ராமசாமி, இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு. இரா. தாமரைக்கனி, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

306—

முத்துராமன்பட்டியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்

*35631—திரு. சஞ்சய் ராமசாமி :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருதுநகர்-முத்துராமன்பட்டி இருப்புப் பாதை சந்திக் கடவில் மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இப்பாலம் கட்டும் பணி தென்னக இரயில்வேயில் 1995-96 ஆம் ஆண்டு மூலத் திட்டத்தில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பாலம் அமைக்கும் சாலையில் நேர்பாடு குறித்து நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் இரயில்வே துறை பொறியாளர்களால் ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் அனுமதிக்குப் பின், முறைப்படி பணிகள் துவக்க தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சிவகாசிக்கு வருகை தரும்போது அந்தப் பகுதியிலுள்ள மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சஞ்சய் ராமசாமி முதற்கொண்டு, காமராசர் மாவட்டத்தில் உள்ள எல்லா எம்.எல்.ஏ.-க்களும், பொது மக்களும் அந்தப் பகுதியில் காமராசர்

[1995 ஏப்ரல் 17]

எள்ளதா என்பதை அரசு அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசி, ஸ்தல அதிகாரிகளை அந்த இடத்தைப் பார்வையிடச் செய்து, அந்தப் பகுதியில் ஒரு முழுமையான அறிக்கையைப் பெற்று, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாத்திரம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 306, திரு. சஞ்சய் ராமசாமி, இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு. இரா. தாமரைக்கனி, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

306—

முத்துராமன்பட்டியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்

*35631—திரு. சஞ்சய் ராமசாமி :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருதுநகர்-முத்துராமன்பட்டி இருப்புப் பாதை சந்திக் கடவில் மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இப்பாலம் கட்டும் பணி தென்னக இரயில்வேயில் 1995-96 ஆம் ஆண்டு மூலத் திட்டத்தில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பாலம் அமைக்கும் சாலையில் நேர்பாடு குறித்து நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் இரயில்வே துறை பொறியாளர்களால் ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் அனுமதிக்குப் பின், முறைப்படி பணிகள் துவக்க தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சிவகாசிக்கு வருகை தரும்போது அந்தப் பகுதியிலுள்ள மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சஞ்சய் ராமசாமி முதற்கொண்டு, காமராசர் மாவட்டத்தில் உள்ள எல்லா எம்.எல்.ஏ.-க்களும், பொது மக்களும் அந்தப் பகுதியில் காமராசர்

1995 ஏப்ரல் 17]

மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை மற்றும் மாவட்டத்தினுடைய அலுவலகங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன, பெண்கள் பிரசவத்திற்குப் போவதற்கு சிரமமாக இருக்கிறது என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்பது நீண்ட நாள் கோரிக்கை. அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசை வலியுறுத்தி, 1995-96 ஆம் ஆண்டு அங்கே பாலம் கட்டுவதற்கு வேண்டிய ஆய்வுப் பணிகள் நடந்து கொண்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். மத்திய அரசு, அந்த ஆய்வுப் பணிகள் முடிந்தவுடன், அந்த எஸ்டிமேட்டைப் போட்டு, ரூபாயைக் கொடுத்து, அதைக் கட்டுவதற்கு காலதாமதம் ஆனாலும், ரூபாய் நிச்சயம் வரும் என்று உறுதியாகத் தெரிந்தாலும், தமிழ்நாடு அரசே தன்னுடைய நிதியை வைத்துக் கொண்டு, உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு அந்தப் பாலம் கட்டுகிற வேலையை துரிதப்படுத்தி கட்டுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிற பாலமானது விருதுநகர்-அருப்புக்கோட்டை சாலையில் 0.6-ல் ரெயில்வே இருப்புப் பாதை சந்திக் கடவில் பாலம் கட்டுவதைப் பற்றியதாகும். பொதுவாக ரயில்வே மேம்பாலங்களைக் கட்டுகின்றபோது, மாநில அரசு 50 சதவீதமும், மத்திய அரசு 50 சதவீதமும் முதலீடு செய்து, அந்தப் பால வேலைகள் முடிக்கப்படுகின்றன. இந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், அங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்ற சூழ்நிலையைக் கருதித்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அந்தப் பாலத்தை உடனடியாகக் கட்டவேண்டும் என்று முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் ரயில்வே துறையோடு, பேசி, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சேர்ந்த பொறியாளர்களும், ரயில்வே துறையைச் சேர்ந்த பொறியாளர்களும் சேர்ந்து இன்றைக்கு ஆய்வு செய்து, எந்த அளவிலே கட்டலாம் என்பதைப் பற்றி இன்றைக்குக் கணக்கெடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 7 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு. அதிலே பாதித் தொகை மாநில அரசின் சார்பிலே கொடுக்கப்படவேண்டும். பாதித் தொகை மத்திய அரசின் சார்பிலே ரயில்வே துறையின் மூலம் வரவேண்டும். ஆகவே, இரண்டு பேரும் சேர்ந்து இந்தப் பாலத்தைக் கட்டவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பாலத்திற்கு ஏற்கனவே அனுமதி அளிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. 1995-96 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டத்திலே அனுமதி

[1995 ஏப்ரல் 17]

அளிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நமக்கு சரியான எஸ்டிமேட் அதாவது மதிப்பீடுகள் தயார் செய்து, ரயில்வே துறையோடு கலந்து பேசி, - அவர்களும் தொகையை ஒதுக்குவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். நாமும் பணத்தை ஒதுக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளில் இறங்கி இருக்கிறோம். ஆகவே நிதித்துறையோடு கலந்து பேசி, ரயில்வே துறையிடம் கலந்து பேசி - 7 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் கட்டப்பட இருக்கின்ற இந்தப் பாலத்தின் பணிகளை விரைவிலே துவக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 307. திரு. கே. செல்வராஜ், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

307—

கோயம்புத்தூர் கூடை முனைவோர்களுக்குப் புதிய வீடுகள் கட்டுதல்

*39974- திரு. கே. செல்வராஜ்:

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கோயம்புத்தூர் அருணாசலம் ரோடு, மெக்ரிக்கன் ரோடு, தடாகம் ரோடு பகுதிகளில் உள்ள கூடை முனைவோர் குடியிருப்புகளுக்குப் பதிலாக புதிய மாடி வீடுகள் கட்டித்தரப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம்.

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கோவையில் கூடை முடையும் தொழில் செய்வோர்கள் சுதந்திரம் பெற்றதிலிருந்து இருப்பிடம் இல்லாமல், தெருவோரங்களில் குடிசையிட்டு வசித்து வந்த அவர்களுக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய நல்லாசியோடு இப்போது அருணாசலம் ரோடு பகுதியில் 115 வீடுகளை 70 லட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் கட்டுவதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு உள்ளது. அதேபோல் மெக்ரிக்கன் பகுதியிலும் வீடுகளைக் கட்டவேண்டும் என்ற கோரிக்கைக்கு,

[1995 ஏப்ரல் 17]

அளிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நமக்கு சரியான எஸ்டிமேட் அதாவது மதிப்பீடுகள் தயார் செய்து, ரயில்வே துறையோடு கலந்து பேசி, - அவர்களும் தொகையை ஒதுக்குவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். நாமும் பணத்தை ஒதுக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளில் இறங்கி இருக்கிறோம். ஆகவே நிதித்துறையோடு கலந்து பேசி, ரயில்வே துறையிடம் கலந்து பேசி - 7 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் கட்டப்பட இருக்கின்ற இந்தப் பாலத்தின் பணிகளை விரைவிலே துவக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 307. திரு. கே. செல்வராஜ், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

307—

கோயம்புத்தூர் கூடை முனைவோர்களுக்குப் புதிய வீடுகள் கட்டுதல்

*39974- திரு. கே. செல்வராஜ்:

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கோயம்புத்தூர் அருணாசலம் ரோடு, மெக்ரிக்கன் ரோடு, தடாகம் ரோடு பகுதிகளில் உள்ள கூடை முனைவோர் குடியிருப்புகளுக்குப் பதிலாக புதிய மாடி வீடுகள் கட்டித்தரப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம்.

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கோவையில் கூடை முடையும் தொழில் செய்வோர்கள் சுதந்திரம் பெற்றதிலிருந்து இருப்பிடம் இல்லாமல், தெருவோரங்களில் குடிசையிட்டு வசித்து வந்த அவர்களுக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய நல்லாசியோடு இப்போது அருணாசலம் ரோடு பகுதியில் 115 வீடுகளை 70 லட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் கட்டுவதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு உள்ளது. அதேபோல் மெக்ரிக்கன் பகுதியிலும் வீடுகளைக் கட்டவேண்டும் என்ற கோரிக்கைக்கு,

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இன்றையதினத்தில் 'ஆம்' என்று கூறியதற்கு, என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், கூடை முடையும் தொழில் செய்யும் மக்கள் சார்பாகவும், மகிழ்ச்சியோடு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இது இந்த ஆண்டிலேயே கட்டப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை அருணாசலம் ரோடு, மெக்ரிக்கன் ரோடு மற்றும் தாடாகம் ரோடு சந்திப்பில் உள்ள கூடை முடைவோர்களுக்காக, மீனவர் காலனி திட்டப் பகுதியில் 62½ சென்ட் நிலம் கோவை மாநகராட்சியிடமிருந்து கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பகுதியில் 115 வீடுகளை 44.52 லட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் கட்ட திட்டமிடப்பட்டு, இப்போது கட்டுமானப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு உள்ளன. கூடை முடைவோர்களுக்கு எனத் தனியாக எங்கும் குடிசை மாற்று வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டப்படுவது இல்லை. இருப்பினும் அந்த இடத்தில், அதிகமாக கூடை முடைவோர்கள் வசிப்பதால், அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு, இன்றைக்கு அரசியலிலே புதுமையையும், புரட்சியையும் படைத்து, தமிழக மக்களுக்கு புதுவாழ்வைத் தந்து கொண்டிருக்கிற புத்துலகச் சிற்பி மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணை உள்ளத்தோடு, அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, இன்றைக்கு கூடை முடைவோர்களுக்காக குடிசை மாற்று வாரியம் மூலம் வீடுகளைக் கட்டித் தந்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மெக்ரிக்கன் ரோடு பகுதியில், சுமார் 250 பேர்கள் அதேபோல் வசித்து வருகிறார்கள். அந்த இடத்தையும் மாநகராட்சி இப்போது குடிசை மாற்று வாரியத்திற்கு ஒப்படைத்துவிட்டது. அந்த இடத்திலேயும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வீடுகளைக் கட்டுவதற்கு, கருணைகூர்ந்து மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களிடமிருந்து ஆணையைப் பெற்று, அங்கே வீடுகளைக் கட்டுவதற்கு ஆணை பிறப்பிக்கவேண்டும் என்றும், இன்றைக்கு 45 ஆண்டுகாலமாக வீடுகளே இல்லாத கூடை முடையும் தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகளைக் கட்டிக் கொடுத்ததற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டிலே, இந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு ஆணையிடுவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதல் கட்டமாக 115 வீடுகள் இந்த ஆண்டு கட்ட எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றது. வரும் ஆண்டுகளிலே நிதிநிலையைப் பொறுத்தும், ஹட்கோ போன்ற நிறுவனங்களிலிருந்து நாம் பெறுகின்ற கடன் தொகையைப் பொறுத்தும், அதற்கான உரிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 308, டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்.

308—

செங்கத்தில் பெண்கள் சிறுதொழில் பயிற்சி மையம் துவங்குதல்

*23669-டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் :

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கம் நகரில் பெண்களுக்கான சிறுதொழில் பயிற்சி மையம் துவங்க அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி, ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தற்சமயம் அரசிடம் செயற் குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்ற மாநிலங்களைவிட சிறுதொழில்கள் மற்றும் மிகச் சிறிய தொழில்களின் மேம்பாட்டிற்காக நம்முடைய தமிழக முதல்வர், டாக்டர், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மிக முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறார்கள். பெண் தொழில் முனைவோர்களை ஊக்குவிக்கும் திட்டத்திலே நாம் வெற்றி அடைந்திருக்கிறோம். சிறுதொழில்களுக்கு அரசின் அனுமதி கேட்டவுடனே கிடைக்கிறது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில், கிட்டத்தட்ட 3400 பெண் தொழில் முனைவோர்களுக்கு பயிற்சி அளித்திருக்கிறோம். நடப்பு நிதி ஆண்டில், 1400 பேர்களுக்கு, பெண் தொழில் முனைவோர்களுக்கு அனுமதி அளித்து இருக்கிறோம். செங்கம் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. திருவண்ணாமலை-சம்பவராயர் மாவட்டத்தில், செங்கத்தை மையமாகக் கொண்டு, பெண்களுக்காக தொழில் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதல் கட்டமாக 115 வீடுகள் இந்த ஆண்டு கட்ட எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றது. வரும் ஆண்டுகளிலே நிதிநிலையைப் பொறுத்தும், ஹட்கோ போன்ற நிறுவனங்களிலிருந்து நாம் பெறுகின்ற கடன் தொகையைப் பொறுத்தும், அதற்கான உரிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 308, டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்.

308—

செங்கத்தில் பெண்கள் சிறுதொழில் பயிற்சி மையம் துவங்குதல்

*23669-டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் :

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கம் நகரில் பெண்களுக்கான சிறுதொழில் பயிற்சி மையம் துவங்க அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி, ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தற்சமயம் அரசிடம் செயற் குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்ற மாநிலங்களைவிட சிறுதொழில்கள் மற்றும் மிகச் சிறிய தொழில்களின் மேம்பாட்டிற்காக நம்முடைய தமிழக முதல்வர், டாக்டர், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மிக முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறார்கள். பெண் தொழில் முனைவோர்களை ஊக்குவிக்கும் திட்டத்திலே நாம் வெற்றி அடைந்திருக்கிறோம். சிறுதொழில்களுக்கு அரசின் அனுமதி கேட்டவுடனே கிடைக்கிறது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில், கிட்டத்தட்ட 3400 பெண் தொழில் முனைவோர்களுக்கு பயிற்சி அளித்திருக்கிறோம். நடப்பு நிதி ஆண்டில், 1400 பேர்களுக்கு, பெண் தொழில் முனைவோர்களுக்கு அனுமதி அளித்து இருக்கிறோம். செங்கம் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. திருவண்ணாமலை-சம்பவராயர் மாவட்டத்தில், செங்கத்தை மையமாகக் கொண்டு, பெண்களுக்காக தொழில் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

முற்பகல் 10.30

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கம் நகரில் பெண்களுக்கு சிறு தொழில் பயிற்சி மையம் துவங்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதுதான் கேள்வி. இப்போது தொழில் முனைவோருக்கு தொழிற்பேட்டை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் உறுப்பினரவர்கள் கேட்கிறார்கள். அங்கு தொழில் முனைவோர்கள் முன்வருவார்களே யானால், அதைப் பற்றி அரசு கனிவோடு பரிசீலிக்கும்.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சரவர்கள் 1993-94-வருடம் திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர் மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்தபோது சிட்டிகே மூலமாக உணவு பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை செங்கம் தொகுதிக்கு அமைத்துத் தருவதாகச் சொன்னார்கள். அதனுடைய ஆயத்தப் பணிக்காக மாவட்ட தொழில் மைய அதிகாரிகள் புதுப்பாளையம் ஒன்றியத்தில் பெரியருளம், செங்கம் ஒன்றியத்தில் மண்மலை, மேல்புதூர் ஆகிய கிராமங்களைப் பார்வையிட்டார்கள். தொழில் தொடங்க வேண்டுமென்றால், அடிப்படை தேவைகளை தொழில் முனைவோருக்கு நாம் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். உதாரணமாக இடம், கால்பவுண்டு சுவர், மின்சாரம், தண்ணீர் இவற்றையெல்லாம் நாம் ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால்தான் தொழில் முனைவோர்கள் மிக ஆர்வத்துடன் முன்வருவார்கள். இப்போது அந்தத் திட்டம் எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிய விழுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைப் பற்றி விரிவான அறிக்கையை அரசு அதிகாரிகளிடம் நாம் கேட்டிருக்கிறோம். அது ஆய்வில் உள்ளது. ஆய்வு முடிந்து அரசுக்கு அந்த விரிவான அறிக்கை வந்தவுடன் அரசு கனிவோடு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 309, திரு. கா. பூ. முனுசாமி, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

309—

மலர் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கங்கள் அமைத்தல்

*24857-திரு. கா. பூ. முனுசாமி :

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

1995 ஏப்ரல் 17]

முற்பகல் 10.30

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கம் நகரில் பெண்களுக்கு சிறு தொழில் பயிற்சி மையம் துவங்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதுதான் கேள்வி. இப்போது தொழில் முனைவோருக்கு தொழிற்பேட்டை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் உறுப்பினரவர்கள் கேட்கிறார்கள். அங்கு தொழில் முனைவோர்கள் முன்வருவார்களே யானால், அதைப் பற்றி அரசு கனிவோடு பரிசீலிக்கும்.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சரவர்கள் 1993-94-வருடம் திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர் மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்தபோது சிட்டிகே மூலமாக உணவு பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை செங்கம் தொகுதிக்கு அமைத்துத் தருவதாகச் சொன்னார்கள். அதனுடைய ஆயத்தப் பணிக்காக மாவட்ட தொழில் மைய அதிகாரிகள் புதுப்பாளையம் ஒன்றியத்தில் பெரியருளம், செங்கம் ஒன்றியத்தில் மண்மலை, மேல்புதூர் ஆகிய கிராமங்களைப் பார்வையிட்டார்கள். தொழில் தொடங்க வேண்டுமென்றால், அடிப்படை தேவைகளை தொழில் முனைவோருக்கு நாம் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். உதாரணமாக இடம், கால்பவுண்டு சுவர், மின்சாரம், தண்ணீர் இவற்றையெல்லாம் நாம் ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால்தான் தொழில் முனைவோர்கள் மிக ஆர்வத்துடன் முன்வருவார்கள். இப்போது அந்தத் திட்டம் எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிய விழுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைப் பற்றி விரிவான அறிக்கையை அரசு அதிகாரிகளிடம் நாம் கேட்டிருக்கிறோம். அது ஆய்வில் உள்ளது. ஆய்வு முடிந்து அரசுக்கு அந்த விரிவான அறிக்கை வந்தவுடன் அரசு கனிவோடு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 309, திரு. கா. பூ. முனுசாமி, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

309—

மலர் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கங்கள் அமைத்தல்

*24857-திரு. கா. பூ. முனுசாமி :

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[1995 ஏப்ரல் 17]

தருமபுரி மாவட்டத்தில் மலர்கள் நிறையப் பயிரிடப்படுவதால், மலர் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கங்கள் அமைத்திட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தருமபுரி மாவட்டத்தில் மலர்கள் சாகுபடியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கங்கள் அமைக்கும் திட்டம் எதுவும் அரசிடம் தற்போது இல்லை.

திரு. கா. பூ. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்தில் பர்கூர், காவேரிப்பட்டினம், மொரப்பூர், தொகுதிகளில் குண்டுமல்லி, மல்லி, சாமந்திப்பூ போன்ற பூக்களும், கிருஷ்ணகிரி, இராயக்கோட்டை, ஹோதூர், தேன்கனிக்கோட்டை போன்ற பகுதிகளில் சாமந்தி, ரோஜா போன்ற மலர்களை அதிக அளவில் பயிர் செய்கின்றார்கள். அந்தப் பயிர்களுக்குரிய விலை அங்கே கொடுக்கப்படாத காரணத்தால் பக்கத்து மாநிலமான பெங்களூருக்குச் செல்கின்ற போது விலை குறைத்து வாங்குகிறார்கள். எனவே விவசாயிகளுக்குரிய விலை கிடைக்கின்ற வகையில் மலர்களை அரசே விலைக்கு வாங்கி ஏற்றுமதி செய்வதற்குரிய நடவடிக்கை எடுத்து, சங்கம் அமைக்க மீண்டும் அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்தில் சுமார் 445 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் மலர்கள் சாகுபடி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இவைகளிலிருந்து மொத்தம் 2,225 மெட்ரிக்டன் மலர்கள் உற்பத்தியாகிறது. உற்பத்தியாகும் மலர்கள் பெரும்பாலும் பெங்களூர், சேலம், சென்னை ஆகிய பெருநகரங்களில் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன. சாகுபடி பரப்பளவு கூடுகின்ற பட்சத்தில், இதுபோன்ற பிரச்சினைகள் வரும் என்று விவசாயிகள் அரசுக்குத் தெரியப்படுத்தினால், அப்போது அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. கா. பூ. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பூ வகைகள் காலை 6 மணிக்கு பெங்களூருக்குச் சென்றால், உதாரணத்திற்கு மல்லியை எடுத்துக்கொள்வோம். 6 மணிக்கு பெங்களூர் மார்கெட்டிற்குச் சென்றால், அதனுடைய விலை கிலோ ரூ. 80. அதே பூ ஒரு மணி நேரம் கழித்து 7 மணிக்குச் செல்கிறது என்றால் அந்தப் பூவினுடைய விலை ரூ. 25, 30-க்குத்தான் வாங்குகிறார்கள். ஒரு மணி வித்தியாசத்திலே ஒரு விவசாயிக்கு ஏற்படுகின்ற நஷ்டம் கிட்டத்தட்ட ரூ. 55, ரூ. 50. இப்படி ஒரு மணி நேர வித்தியாசத்தில் ஏற்படுகின்ற நஷ்டத்தைப் போக்குகின்ற வகையில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தர்மபுரி மாவட்டத்தினுடைய

1995 ஏப்ரல் 17]

பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பல துறைகளிலும் மேம்பாடு செய்திருக்கின்ற இந்த நல்ல நிலையில், பூ விவசாயிகளுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்கின்ற வகையிலே காலையிலே பூக்களை எடுத்துச் செல்வதற்குரிய வாகனங்களை வாங்குவதற்கு விவசாயிகளுக்குக் குறைந்தபட்சம் கடன் தொகையாவது வழங்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலை நேரங்களிலே அங்காடிக்கு பூ உற்பத்தியாளர்கள் கொண்டுபோய் விற்பனை செய்கின்றபோது அதிக வியாபாரிகள் வருகின்றார்கள். அங்கே கொள்முதல் செய்யப்பட்ட பூக்களை அவர்கள் விரைந்து விற்பனை செய்யக்கூடிய இடங்களுக்கு எடுத்துச்செல்லவேண்டும், ஏனென்று சொன்னால் பூ என்பது அழுகும் பொருள். எனவேதான் காலை நேரங்களில் விலை அதிகம் கிடைக்கிறது. இரண்டு மணிநேரம் கழித்தால் விலை குறைகிறது. இதுபோன்ற காலதாமதம் ஏற்படுவது என்பது இந்தத் துறையில் ஒரு வழக்கமாக இருக்கிறது. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தங்களுடைய தோட்டங்களிலிருந்து அல்லது விளை நிலங்களிலிருந்து பெறக்கூடிய அந்த மலர்களை அதனுடைய தரம் குறையாமல், வாடாமல் கொண்டு வந்து நல்ல, அதிக விலை கிடைக்க கூடிய நகரங்களிலே விற்கவேண்டுமென்பதற்காக வாகன வசதி வேண்டுமென்ற முறையிலே ஆங்காங்கே இருக்கின்ற மலர் உற்பத்தியாளர்கள் அந்தச் சங்கங்களை நிறுவி, அந்தச் சங்கங்களின் மூலமாக ஒரு குளிப்பதன வசதி செய்யப்பட்ட வாகனம் வேண்டுமென்று கோரியதால் அதை வாங்க இருக்கிறோம். அதற்கு அரசாங்கம் உதவி செய்யவேண்டுமென்று முறையாக விண்ணப்பம் செய்தால், அவர்களுக்கு அரசாங்கம் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் மானியம் தந்து புதிய குளிப்பதன வசதி செய்யப்பட்ட வாகனம் வாங்குவதற்கு வசதியை உருவாக்கித் தரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 310, திருமதி. பி. நிர்மலா, இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு. ஏ. டி. செல்லசாமி, மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர்.

310—

திண்டுக்கல்லில் பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைத்தல்

* 35954-திருமதி பி. நிர்மலா:

மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா-

1995 ஏப்ரல் 17]

பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பல துறைகளிலும் மேம்பாடு செய்திருக்கின்ற இந்த நல்ல நிலையில், பூ விவசாயிகளுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்கின்ற வகையிலே காலையிலே பூக்களை எடுத்துச் செல்வதற்குரிய வாகனங்களை வாங்குவதற்கு விவசாயிகளுக்குக் குறைந்தபட்சம் கடன் தொகையாவது வழங்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலை நேரங்களிலே அங்காடிக்கு பூ உற்பத்தியாளர்கள் கொண்டுபோய் விற்பனை செய்கின்றபோது அதிக வியாபாரிகள் வருகின்றார்கள். அங்கே கொள்முதல் செய்யப்பட்ட பூக்களை அவர்கள் விரைந்து விற்பனை செய்யக்கூடிய இடங்களுக்கு எடுத்துச்செல்லவேண்டும், ஏனென்று சொன்னால் பூ என்பது அழுகும் பொருள். எனவேதான் காலை நேரங்களில் விலை அதிகம் கிடைக்கிறது. இரண்டு மணிநேரம் கழித்தால் விலை குறைகிறது. இதுபோன்ற காலதாமதம் ஏற்படுவது என்பது இந்தத் துறையில் ஒரு வழக்கமாக இருக்கிறது. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தங்களுடைய தோட்டங்களிலிருந்து அல்லது விளை நிலங்களிலிருந்து பெறக்கூடிய அந்த மலர்களை அதனுடைய தரம் குறையாமல், வாடாமல் கொண்டு வந்து நல்ல, அதிக விலை கிடைக்க கூடிய நகரங்களிலே விற்கவேண்டுமென்பதற்காக வாகன வசதி வேண்டுமென்ற முறையிலே ஆங்காங்கே இருக்கின்ற மலர் உற்பத்தியாளர்கள் அந்தச் சங்கங்களை நிறுவி, அந்தச் சங்கங்களின் மூலமாக ஒரு குளிப்பதன வசதி செய்யப்பட்ட வாகனம் வேண்டுமென்று கோரியதால் அதை வாங்க இருக்கிறோம். அதற்கு அரசாங்கம் உதவி செய்யவேண்டுமென்று முறையாக விண்ணப்பம் செய்தால், அவர்களுக்கு அரசாங்கம் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் மானியம் தந்து புதிய குளிப்பதன வசதி செய்யப்பட்ட வாகனம் வாங்குவதற்கு வசதியை உருவாக்கித் தரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 310, திருமதி. பி. நிர்மலா, இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு. ஏ. டி. செல்லசாமி, மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர்.

310—

திண்டுக்கல்லில் பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைத்தல்

* 35954-திருமதி பி. நிர்மலா:

மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா-

[1995 ஏப்ரல் 17]

திண்டுக்கல்லில் பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன், பால் வளத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திண்டுக்கல்லில் நாள் ஒன்றுக்கு 30 ஆயிரம் லிட்டர்கள் செயல்திறன் உடைய பால் குளிருட்டும் நிலையம் செயல்பட்டு வருகிறது. புதியதாக மேலும் ஒரு குளிருட்டும் நிலையம் அமைக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

திரு. ஏ. டி. செல்லசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டத்தில் ஒட்டன்சத்திரம் பால் விநியோகத்தில் பெயர் பெற்றது. குறிப்பாக இந்தியா முழுவதிலும் ஒட்டன்சத்திரத்தின் பெயரால் பால் விற்கப்படுகிறது. இந்த நிலையிலே மேலும் ஒரு குளிருட்டும் நிலையம் ஒட்டன்சத்திரத்தில் ஏற்படுத்தினால் பால் உற்பத்தியாளர்களுக்கு பேருதவியாக இருக்கும். ஆகவே அது அமைக்கப்படுமா என மாண்புமிகு அமைச்சர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒட்டன்சத்திரக்காரர்கள் பாலே தரமாட்டேன் என்கிறார்கள். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது 30 ஆயிரம் லிட்டர் செயல் திறனுடைய பால் குளிருட்டும் நிலையம் இருக்கிறது. அதை 50 ஆயிரம் லிட்டர்களாக உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிற காரணத்தால் புதியதாக அமைக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. செல்லசாமி, ஒரு கேள்விதான். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்.

மாண்புமிகு திரு. ச. காந்திராஜன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே 30 ஆயிரம் லிட்டர் திறனில் அந்த குளிருட்டும் நிலையம் அங்கே செயல்பட்டு வருகிறது. இருந்தாலும் கூட அங்கே ஒரு பழமையான முறை கடைபிடித்து வரப்படுவதால் சரியான செயல்பாடுகள் அங்கு இல்லை என்று பொது மக்கள் கருதுகிறார்கள். எனவே அங்கே பலநேரம் பால் கெட்டு விடுவதாக கூட பல சொசைட்டிகளிலேயிருந்து வருகிற புகார்கள் சொல்லுகின்றன. எனவே அதன் அடிப்படையில், அதனை விரிவாக்கம்

1995 ஏப்ரல் 17]

செய்கின்ற பொழுது, அதனை லேட்டஸ்ட் டெக்னாலஜி என்று சொல்லுவார்களே அதன் அடிப்படையில் புதிய தொழில் நுட்ப யுக்திகளை கையாண்டு அந்த முறைகளை புகுத்த அரசு முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு துணைத் தலைவருடைய கருத்தின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 311, திரு.ஆர். சிங்காரம், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

311—

கைத்தறித் துறைக்கு வங்கி அமைத்தல்

* 14609—திரு. ஆர். சிங்காரம் :

மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் கைத்தறித் துறைக்கு தனி வங்கி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது தொடங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்

(ஆ) பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுத்து வரப்படுகின்றன.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கைத்தறித் துறைக்கு தனி வங்கி அமைக்கப்படும் செயற்குறிப்பு குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருவது குறித்து நான் மெத்த மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். அதேநேரத்தில் அதனுடைய கஷ்டங்கள் என்ன என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும், இந்த அரசும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் புரிந்திருக்கிற காரணத்தால் அதைப் பரிசீலிப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு கடன் கிடைப்பதிலே பல்வேறு வகையான கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. பொதுவாக தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் எந்த

1995 ஏப்ரல் 17]

செய்கின்ற பொழுது, அதனை லேட்டஸ்ட் டெக்னாலஜி என்று சொல்லுவார்களே அதன் அடிப்படையில் புதிய தொழில் நுட்ப யுக்திகளை கையாண்டு அந்த முறைகளை புகுத்த அரசு முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு துணைத் தலைவருடைய கருத்தின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 311, திரு.ஆர். சிங்காரம், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

311—

கைத்தறித் துறைக்கு வங்கி அமைத்தல்

* 14609—திரு. ஆர். சிங்காரம் :

மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் கைத்தறித் துறைக்கு தனி வங்கி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது தொடங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்

(ஆ) பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுத்து வரப்படுகின்றன.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கைத்தறித் துறைக்கு தனி வங்கி அமைக்கப்படும் செயற்குறிப்பு குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருவது குறித்து நான் மெத்த மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். அதேநேரத்தில் அதனுடைய கஷ்டங்கள் என்ன என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும், இந்த அரசும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் புரிந்திருக்கிற காரணத்தால் அதைப் பரிசீலிப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு கடன் கிடைப்பதிலே பல்வேறு வகையான கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. பொதுவாக தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் எந்த

[1995 ஏப்ரல் 17]

துறைக்கு கடன் வாங்கச் சென்றாலும் அவர்கள் கடன் கொடுப்பதிலே மிகவும் தாமதம் ஆக்குகிறார்கள். சில நேரங்களில் 2 வருடங்கள் கூட ஆகின்றது. ஆகவே அதை நன்கு உணர்ந்த அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களும் உடனடியாக இந்த வங்கியை தனியாகத் துவங்குவதற்கு ஆவன செய்வார்களா, அதற்கு எப்போது காலக்கெடு என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 7-2-1992-ல் கைத்தறித் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கையின் போது நெசவாளர்களுக்கு தனி வங்கி அமைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. அதுனுடைய கருத்துருவை ரிசர்வ் வங்கிக்கும், 'நபார்ட்' வங்கிக்கும் நாங்கள் எழுதி அனுப்பினோம். ஆனால் ரிசர்வ் வங்கியும், நபார்ட் வங்கியும் அதை நிராகரித்து விட்டன. நாங்கள் நேரிடையாக தருகிற காரணத்தால் இப்படி ஒரு தனி வங்கி அவசியம் இல்லை என்று தெரிவித்து விட்டன. ஆனாலும் நெசவாளர்கள் மீது அதிக அக்கறை கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தனியாக வங்கி அமைப்பதை நிச்சயமாக உறுதியாக ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற எண்ணம் கொண்டிருப்பதால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லி திரும்ப நபார்ட்டுக்கும், ரிசர்வ் வங்கிக்கும் கடிதம் எழுதுவதோடு நிற்காமல், நேரிடையாக பேச்சு வார்த்தை நடத்தச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த பேச்சுவார்த்தைக்குப் பிறகு இந்தத் தனி வங்கி அமைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-40

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழக அரசும், தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், இங்கே கைத்தறித் துறைக்கு தனி வங்கி அமைப்பதற்காக இந்த ரிசர்வ் வங்கிக்கும், நபார்ட் இயக்கத்திற்கும் எழுதி அனுமதி கேட்டும், அனுமதி கிடைக்கவில்லை என்றும், மேலும் அது குறித்து முயற்சி எடுப்பதாகவும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அப்படி முயற்சி எடுத்து அதுவும் பலன் அளிக்காவிட்டால் கூட தமிழக அரசு, தனியாக அந்த வங்கி தொடங்குவதற்கு எண்ணம் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் இங்கே நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். எதையும், எந்த நேரத்திலும், எந்த பெரிய சக்தி எதிர் வந்தாலும், எதிர் நீச்சல் போட்டு, அதை தூர்த்துள்ளாக்குகின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக் காலத்தில் தான் இது போன்ற கைத்தறித் துறையினருக்கும், நெசவாளர்களுக்கும், அவர்களுடைய

1995 ஏப்ரல் 17]

துயரைத் துடைக்க, முடியும் என்கிற சூழ்நிலையில் இதைத் தனியாக எப்படியும் நபார்டு வங்கி மறுத்தாலும், ரிசர்வ் வங்கி மறுத்தாலும், இது தமிழக அரசினுடைய நிதியில் இருந்தாவது, இந்த வங்கியைத் தொடங்கி நெசவாளர்களுடைய துயரைத் துடைக்க ஆவன செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திருமதி. இரா. இந்திரகுமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்துக் கண்ட எந்தக் காரியங்களும் தோல்வியுற்றதில்லை. அவர் வெற்றி பெற்றது தான் வரலாறாக இருந்திருக்கிறது. அந்த வகையிலே நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் சார்பாக ரூபாய் 50 கோடியும் மற்றும் ரூபாய் 10 கோடியும் முறையே பெறுவது என ஏற்கெனவே தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தோடு நபார்டு வங்கியோடும், ரிசர்வ் வங்கியோடும், நாம் பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த முயற்சி நிச்சயமாகப் பலனளிக்கும் என்பதில் எங்களுக்கு நம்பிக்கை இருக்கிறது. தனி வங்கி நிச்சயம் துவக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. செ. து. வரதராஜன்.

திரு. செ. து. வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு கூட்டுறவுச் சங்கத்திலிருந்து சில வங்கிகளில் தன்னுடைய கணக்குகளை வைக்க வேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, மத்திய வங்கி இருக்கின்ற 40, 50 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு ஒவ்வொரு முறையும் சென்று, அந்தக் கணக்குகள் வரவு செலவு செய்ய வேண்டிய ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. அதனை மாற்றி, அந்த அந்த கைத்தறி நெசவாளர்கள் இருக்கின்ற அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற கூட்டுறவு வங்கியிலாவது அந்த வரவு செலவை செய்யவும், அல்லது நேஷனலைஸ்டு வங்கியிலாவது வரவு செலவு செய்யவும், அல்லது கிராம கூட்டுறவு சங்கத்தினுடைய வங்கியிலாவது வரவு செலவு செய்யவும் ஏற்பாடு செய்தால் நெசவாளர்களுக்கு மிக சலுகையாக இருக்கும். இதைச் செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் எந்த எந்த வங்கியிலே கணக்குகளை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்களோ, அந்த வங்கிகள் தேசிய வங்கிகளாகத் தான் இருக்கின்றன. அவர்களுக்கு விருப்பப்பட்ட வங்கியிலே தான் அவர்கள் வரவு செலவு கணக்குகளை வைத்து அங்கேயிருந்து நிர்வகித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிலே எந்த மாறுதலும் இல்லை. எங்கேயாவது, அப்படிப்பட்ட கூட்டுறவுச் சங்கத்திலிருந்து எங்களுக்கு

[1995 ஏப்ரல் 17]

புகார்கள் வந்திருந்தால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம். தற்சமயம், அப்படி எந்தப் புகாரும் இல்லாத காரணத்தினால் இந்த கேள்விக்கு இடம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 312, டாக்டர் வெ. சரோஜா, மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

312—

காளிப்பட்டியில் கைத்தறி சொசைட்டி செயல்பட நடவடிக்கை

*21659-டாக்டர் வெ. சரோஜா :

மாண்புமிகு சமூகநலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியம், காளிப்பட்டியில் ஆதிதிராவிடர் கைத்தறி சொசைட்டி சரிவர செயல்படவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இது குறித்து அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) பல்வேறு நடவடிக்கைகள் தீவிரமாக எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியம், டி.என்.84 ஆதிதிராவிடர் தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவு மற்றும் உற்பத்தி விற்பனை சங்கத்தில் தொடங்கப்பட்டு, தொடர்ந்து நலிவுற்ற நிறுவனமாகவே இது இயங்கிக் கொண்டுவருகிறது. என்னுடையத் தொகுதியைச் சார்ந்த ஆதிதிராவிடர் நெசவாளர் குடும்பங்கள் பயன்பெறும் வகையில் அந்த நிறுவனங்கள் இலாபகரமாக அமைய என்னென்ன நடவடிக்கைகள் அரசு எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியம், காளிப்பட்டியில்

[1995 ஏப்ரல் 17]

புகார்கள் வந்திருந்தால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம். தற்சமயம், அப்படி எந்தப் புகாரும் இல்லாத காரணத்தினால் இந்த கேள்விக்கு இடம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 312, டாக்டர் வெ. சரோஜா, மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

312—

காளிப்பட்டியில் கைத்தறி சொசைட்டி செயல்பட நடவடிக்கை

*21659-டாக்டர் வெ. சரோஜா :

மாண்புமிகு சமூகநலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியம், காளிப்பட்டியில் ஆதிதிராவிடர் கைத்தறி சொசைட்டி சரிவர செயல்படவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இது குறித்து அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) பல்வேறு நடவடிக்கைகள் தீவிரமாக எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியம், டி.என்.84 ஆதிதிராவிடர் தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவு மற்றும் உற்பத்தி விற்பனை சங்கத்தில் தொடங்கப்பட்டு, தொடர்ந்து நலிவுற்ற நிறுவனமாகவே இது இயங்கிக் கொண்டுவருகிறது. என்னுடையத் தொகுதியைச் சார்ந்த ஆதிதிராவிடர் நெசவாளர் குடும்பங்கள் பயன்பெறும் வகையில் அந்த நிறுவனங்கள் இலாபகரமாக அமைய என்னென்ன நடவடிக்கைகள் அரசு எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மல்லசமுத்திரம் ஒன்றியம், காளிப்பட்டியில்

1995 ஏப்ரல் 17]

செயல்படும் கூட்டுறவு சங்கம் 13-6-1986-ல் நூறு தறிகளோடு ஏற்படுத்தப்பட்டது. ஆனால் இந்தச் சங்கத்தில் இப்போது 28 உறுப்பினர்கள் மட்டுமே வருகை தந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதற்குக் காரணம், அவர்கள் விசைத்தறித் தொழிலுக்கு மாற்றலாகி போய்விட்ட காரணத்தினால் சங்கம் இன்றைக்கு செயல் இழந்து நிற்கிறது. அவர்கள் தொடர்ந்து இந்தச் சங்கத்திலே நெய்வதற்கு விருப்பம் தெரிவிக்காதிருந்த காரணத்தினாலும், விவசாய கூலி வேலைகளுக்குச் சென்று விடுகின்ற காரணத்தினாலும், இந்தச் சங்கம் நலிவடைந்துவிட்டது. ஆனாலும், இந்த சங்கத்தை; ஆதி திராவிடர்களுக்கு, எந்த மாநிலத்திலேயும் செயல்படாத திட்டங்களை எல்லாம் செயல்படுத்தி வருகின்ற நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அடாப்ஷன் முறையிலே, இந்தச் சங்கத்தினுடைய நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தி, அதன்மூலம் இலாபம் ஈட்டுவதற்கு உத்திரவிட இருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே இது செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-45

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடாப்ஷன் மூலம் மீண்டும் செயல்படுத்தப்படும் எனில் எந்த வங்கியிலிருந்து நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது? அங்கு உறுப்பினர்களாகச் சேர்ந்துள்ளவர்கள் பயன் ஈட்டும் வகையில் எந்தெந்த வகை துணிகள் உற்பத்தி செய்வதன் மூலம் அதிகமான இலாபத்தை ஈட்ட முடியுமோ அதற்கான சிறப்பு பயிற்சி அளித்து பிறகு அந்த நிதி உதவியும் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடாப்ஷன் முறையில் சங்கம் செயல்படும் என்று சொன்னால் இந்தத் தறிகள் அடுத்த சங்கத்தோடு இணைக்கப்பட்டு அங்கே இருக்கின்ற உறுப்பினர்களுக்கு அதிகப்படியாக தறிகள் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும். அதற்கு இரண்டு இலட்சத்து முப்பதாயிரம் ரூபாய் மத்திய கூட்டுறவு வங்கியிலே சேலத்திலேயே காகக் கடன் பெறுவதற்குரிய அனைத்து முயற்சிகளையும் இன்றைக்கு அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உறுப்பினர்கள் நிரம்ப வந்தால் அவர்களுக்கு பணி கொடுப்பதில் சங்கத்திற்கு எந்தச் சிரமமும் இல்லை. ஆனால் உறுப்பினர்கள் வராத காரணத்தினாலேயேதான் இந்த அடாப்ஷன் முறையை இன்றைக்கு அரசு அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறது.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 313, திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம், மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை அமைச்சர்.

313—

வைக்கத்தில் தந்தை பெரியாரின் பிறந்த நாள் விழா

*38695-திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் :

மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கேரள மாநிலம் வைக்கத்தில் தந்தை பெரியாரின் பிறந்த நாள் விழா ஆண்டுதோறும் தமிழக அரசின் சார்பாக கொண்டாடப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. தென்னவன், செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) பகுத்தறிவு பகலவன் தந்தை பெரியாருடைய பிறந்த நாள் விழா தமிழகத்திலே செப்டம்பர் 17-ந் தேதி நடத்தப்படுவதைப் போல கேரள மாநிலம் வைக்கத்திலும் 17-ந் தேதி அரசு விழா கொண்டாட வேண்டும் என இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்திரவிட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவு பகலவன் வெண்தாடி வேந்தர் தந்தை பெரியார் அவர்களுக்கு வைக்கத்தில் நினைவகத்தை உருவாக்கி அதை திறந்து வைத்த பெருமை சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை, நம் இதய தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு உண்டு. அந்த வகையில் கேரளா தவிர வேறு ஏதேனும் மாநிலத்தில் தந்தை பெரியாருக்கு நினைவகம் உண்டா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. தென்னவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் நீங்கலாக அண்டை மாநிலத்தில் நம்முடைய மாநிலத்தைச் சார்ந்த தந்தை பெரியாருக்கு மட்டும் அல்ல வேறு எந்தத் தலைவருக்கும் நினைவகம் இல்லை. ஆனால் தந்தை பெரியாரை

1995 ஏப்ரல் 17]

பெருமைப்படுத்துகின்ற வகையிலே வைக்கத்திலே சத்தியாகிரகப் போராட்டத்தை நடத்தி ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு இழைக்கப்பட்ட கொடுமைகளை தகர்த்தெறிந்த தந்தை பெரியாரை பெருமைப்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக முதல் முறையாக அண்டை மாநிலத்திலே தந்தை பெரியாருக்கு மட்டும் தான் நினைவகம் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்திலே அமைக்கப்பட்டது என்பதனை இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைக்கத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள நினைவகத்திற்கு எவ்வளவு செலவழிக்கப்பட்டது. அந்த நினைவகத்தை பராமரிக்கும் பொறுப்பினை எந்த அரசு ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. தேன்னவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசின் சார்பிலே 15 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே அற்புதமான நினைவகம் ஒன்று அங்கே அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடைய பராமரிப்புச் செலவைக் கூட அங்குள்ள மாநிலம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. தமிழக அரசுதான் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 314, திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

314—

தேன்கனிக்கோட்டையில் நிலவள வங்கி தொடங்குதல்

*36189-திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன் :

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தர்மபுரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டையில் நிலவள வங்கி தொடங்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது ?

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

1995 ஏப்ரல் 17]

பெருமைப்படுத்துகின்ற வகையிலே வைக்கத்திலே சத்தியாகிரகப் போராட்டத்தை நடத்தி ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு இழைக்கப்பட்ட கொடுமைகளை தகர்த்தெறிந்த தந்தை பெரியாரை பெருமைப்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக முதல் முறையாக அண்டை மாநிலத்திலே தந்தை பெரியாருக்கு மட்டும் தான் நினைவகம் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்திலே அமைக்கப்பட்டது என்பதனை இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைக்கத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள நினைவகத்திற்கு எவ்வளவு செலவழிக்கப்பட்டது. அந்த நினைவகத்தை பராமரிக்கும் பொறுப்பினை எந்த அரசு ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. தேன்னவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசின் சார்பிலே 15 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே அற்புதமான நினைவகம் ஒன்று அங்கே அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடைய பராமரிப்புச் செலவைக் கூட அங்குள்ள மாநிலம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. தமிழக அரசுதான் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 314, திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

314—

தேன்கனிக்கோட்டையில் நிலவள வங்கி தொடங்குதல்

*36189-திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன் :

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தர்மபுரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டையில் நிலவள வங்கி தொடங்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது ?

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[1995 ஏப்ரல் 17]

(அ) தர்மபுரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டையில் நிலவள வங்கி தொடங்கும் திட்டம் தற்போது அரசிடம் ஏதும் இல்லை.

(ஆ) எனவே, விடை இல்லை.

திரு. கே. முனிவேங்கடப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம். இன்றைக்கு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் வளர்ந்து வருகின்ற ஒரு மாவட்டமாக மாறி வருகிறது. இந்த நிலையில் ஓசூர் வட்டத்திலிருந்து தேன்கனிக்கோட்டை வட்டத்தை பிரித்து பல ஆண்டுகள் ஆகின்றன. மேலும் தேன்கனிக்கோட்டை வட்டமானது பல மலைப்பகுதிகளையும் பல குக்கிராமங்களையும் கொண்டது. ஏறக்குறைய ஓசூர் நகரத்திலிருந்து 100 கிலோமீட்டருக்கு அப்பால் நாட்டிராம்பள்ளி, தனி, ஓரிகம் போன்ற தூரமான பகுதிகள் இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற கிராம மக்கள் இன்றைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியிலே நிலவள வங்கிகள் மூலம் பல நல்ல திட்டங்களை செயல்படுத்தியும் கூட அந்தத் திட்டங்களை அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு தெரிந்துக் கொள்வதற்குக்கூட வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இப்போது இல்லை என்றாலும் வரும் ஆண்டிலாவது இதைப் பரிசீலிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்தில் தற்போது ஓசூரில் நிலவள வங்கி தேன்கனிக்கோட்டை உள்ளடங்கிய பல்வேறு கிராமங்களுக்கு தன்னுடைய தொண்டினை செய்துக்கொண்டு வருகிறார். இந்த ஓசூர் நிலவள வங்கி கடந்த 15 ஆண்டுகளாக நஷ்டத்திலே நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகிறது. 1991-92 ஆம் ஆண்டு தனிக்கை அறிக்கையின்படி இந்த வங்கி 27.85 இலட்சம் ரூபாய் நஷ்டத்திலே இருக்கிறது. எனவேதான் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே நஷ்டத்திலே இயங்கி வருகின்ற இதுபோன்ற வங்கிகளை அபிவிருத்தி செயல் திட்டம் - டெவலப்பெண்ட் ஆக்ஷன் பிளான் என்கின்ற ஒரு புதிய திட்டத்தை உருவாக்கி நஷ்டத்தை குறைத்து நாளுக்கு நாள் அது இலாபத்திலே இயங்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் ஒரு பெரிய செயல் திட்டத்தை வகுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவில் இன்னும் ஓரிரு ஆண்டுகளில் இந்த ஓசூரில் இருக்கிற நிலவள வங்கி இலாபத்தில் இயங்கும். அந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

முற்பகல் 10-50

திரு.கே.முனிவேங்கடப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியிலுள்ள கிராம மக்கள் இன்றைக்கு நிலவள வங்கியின் மூலம் கொடுக்கப்படுகின்ற. இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் கொடுக்கப்படுகின்ற நலத் திட்டங்களைத் தெரிந்து கொள்வதற்காவது அந்த கிளையினுடைய ஒரு பகுதியை ஒரு கிளையாக அந்த தேன்கனிக்கோட்டையில் அமைக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா.ப. பட்டாபிராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலவள வங்கியின் மூலமாக கொடுக்கப்படுகின்ற கடன்களை விவரித்து எடுத்துச் சொல்வதற்காக கூட்டுறவுத் துறையிலே அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கிராமங்கள்தோறும் சென்று கேட்கப்படுகின்ற கேள்விகளுக்கு பதில்களை அளித்து அவர்களுடைய ஐயங்களைத் தீர்த்து வைக்கிறார்கள். அந்த அளவில் இன்றைக்கும் ஓசூரில் உள்ள நிலவள வங்கியின் மூலமாக இந்த தேன்கனிக்கோட்டையில் இருக்கிற மக்கள் அவர்களை அணுகி நலத் திட்டங்களைப் பற்றி தெரிந்துகொள்வதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 315. டாக்டர் க. கோபால், இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 316. டாக்டர் ஆ.வெ. புருஷோத்தமன், இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு.கா. பூ. முனுசாமி, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

316—

பெண்ணாகரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைப் பிரித்தல்

***35728—டாக்டர் ஆ. வெ. புருஷோத்தமன்:**

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெண்ணாகரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரிக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

1995 ஏப்ரல் 17]

முற்பகல் 10-50

திரு.கே.முனிவேங்கடப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியிலுள்ள கிராம மக்கள் இன்றைக்கு நிலவள வங்கியின் மூலம் கொடுக்கப்படுகின்ற. இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் கொடுக்கப்படுகின்ற நலத் திட்டங்களைத் தெரிந்து கொள்வதற்காவது அந்த கிளையினுடைய ஒரு பகுதியை ஒரு கிளையாக அந்த தேன்கனிக்கோட்டையில் அமைக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா.ப. பட்டாபிராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலவள வங்கியின் மூலமாக கொடுக்கப்படுகின்ற கடன்களை விவரித்து எடுத்துச் சொல்வதற்காக கூட்டுறவுத் துறையிலே அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கிராமங்கள்தோறும் சென்று கேட்கப்படுகின்ற கேள்விகளுக்கு பதில்களை அளித்து அவர்களுடைய ஐயங்களைத் தீர்த்து வைக்கிறார்கள். அந்த அளவில் இன்றைக்கும் ஓசூரில் உள்ள நிலவள வங்கியின் மூலமாக இந்த தேன்கனிக்கோட்டையில் இருக்கிற மக்கள் அவர்களை அணுகி நலத் திட்டங்களைப் பற்றி தெரிந்துகொள்வதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 315. டாக்டர் க. கோபால், இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 316. டாக்டர் ஆ.வெ. புருஷோத்தமன், இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு.கா. பூ. முனுசாமி, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

316—

பெண்ணாகரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைப் பிரித்தல்

***35728—டாக்டர் ஆ. வெ. புருஷோத்தமன்:**

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெண்ணாகரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரிக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. டி.எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. கா.பு. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தரம்புரி மாவட்டத்தில் பெண்ணாகரம் ஒன்றியம், தளி ஒன்றியம் இரண்டு ஒன்றியங்களும் மிகப் பெரிய ஒன்றியங்கள் ஆகும். அரசின் சார்பில் வழங்கப்படுகின்ற நிதி ஆண்டு ஒன்றுக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் இந்த இரண்டு ஒன்றியங்களும் முழுமையாக பயன்பெற முடியவில்லை. மேலும் பெண்ணாகரம் ஒன்றியம் காட்டுப் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய ஒன்றியமாக இருக்கிற காரணத்தால் அந்த காட்டுப் பகுதியில் இருக்கிற ஏழை எளிய மக்களுக்கு அரசின்பால் செய்யக்கூடிய உதவிகள் சென்று அடைவது இல்லை. எனவே, நிர்வாக நலன் கருதியும் இந்த ஒன்றியம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்படும் என்று சொன்னால் இந்த ஒரு கோடி ரூபாய் திட்டம் காட்டுப் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கு பயன்பெறும். எனவே பாப்பாரப்பட்டி அல்லது பெரும்பாளை பகுதிகளை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இந்த ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி.எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டம் 73-வது திருத்தத்தின்படி 1994 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டம் இயற்றப்பட்டு கடந்த 22-4-1994 முதல் அமல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மற்றும் பேரூராட்சிகள் போன்றவற்றை அமைக்கிற பணியும், பிரிக்கிற பணியும், மற்றும் தரம் உயர்த்துகிற பணியும் போன்ற கருத்துக்களைப் பரிசீலிப்பதை தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டம் திருத்தி அமைக்கப்பட்டு தேர்ந்தெடுக்கப்படும் ஊராட்சிகள், ஊராட்சி அமைப்புகள் பொறுப்பு ஏற்கும் வரை தள்ளி வைக்கலாம் என்று அரசு ஆணையிட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, ஊராட்சி தேர்தல்கள் நடைபெற்று தேர்ந்தெடுக்கப்படும் ஊராட்சி அமைப்புகள் பொறுப்பு ஏற்கும் வரையில் இந்த வினாவில் கேட்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்தப் பொருள் குறித்து நடவடிக்கை எடுக்க இயலாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 317, திரு. கா. சின்னசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

வினா எண் 318, செல்வி கோ. மல்லிகா, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 319, டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன், மாண்புமிகு சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்.

319—

வால்பாறையை சுற்றுலா மையமாக்குதல்

*20124 டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்:

மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வால்பாறைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகமாக வருவதால், வால்பாறையை சுற்றுலா மையமாக அறிவிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகு மீரன், சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.

கோவை மாவட்டத்திலுள்ள புதிய உலாத்தலம் தேர்வு செய்யப்படும் போது வால்பாறையும் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம் வால்பாறைப் பகுதியில் சுற்றுலா ஸ்தலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன என்பதை ஆராய்ந்து சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாகவும், கோவை மாவட்டத்தினுடைய நிர்வாகத்தின் மூலமாகவும், கோவை மாவட்டத்தில் நடைபெற்ற வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தின் ஒரு தீர்மானமாகவும் தயாரிக்கப்பட்டு சுற்றுலாத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இவைகளை எல்லாம் கருத்தில் கொண்டு இந்த ஆண்டிலேயே சுற்றுலாத்துறையின் மூலமாக வால்பாறை மலைப் பகுதியை சுற்றுலா மையமாக அறிவிக்க ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகு மீரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டத்திலே இரண்டு உலாத்தலங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. கோவை மாவட்டத்திலேயுள்ள கோவை குற்றாலம் மற்றும் திருமூர்த்திமலை ஆகிய இரண்டு இடங்களை

[1995 ஏப்ரல் 17]

உலாத்தலங்களாக அரசு தற்போது தேர்ந்தெடுத்துள்ளது. கோவை மாவட்டத்திலே மீண்டும் அரசு புதிய உலாத்தலங்களை தேர்வு செய்யும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, வால்பாறை மிகச் சிறந்த ஒரு சுற்றுலா பகுதியாக மாறி வருவதால், வால்பாறை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் அ. ஸ்ரீதர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. இந்த ஆண்டுகூட வருகிற மே மாதத்தில் கோவை மாவட்டத்தினுடைய நிர்வாகத்தின் சார்பாக வால்பாறையில் கோடை விழா ஒன்று நடைபெற இருக்கிறது. இதற்காக சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாக மானியமும் சலுகைகளையும் கோரி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் கடிதங்கள் எழுதி இருக்கிறார்கள். இவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு, இந்த ஆண்டினுடைய பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழாவது கூடிய விரைவில் வால்பாறையினுடைய மலைப் பகுதியை சுற்றுலாப் பகுதியாக எடுத்துக் கொண்டு அதற்குத் தேவையான நீதி உதவியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கித் தருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தை ஏற்கெனவே அரசு முடிவு செய்துவிட்டது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை அரசினுடைய நிதிநிலைக்கு ஏற்ப வருங்காலத்திலே பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 320. திரு. கே.ஏ. மனோகரன், மாண்புமிகு கதர்த் துறை அமைச்சர்.

320—

ஓசூரில் தொழில் கூடங்கள் நிறுவதல்

***38679— திரு. கே.ஏ. மனோகரன்:**

மாண்புமிகு கதர்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஓசூர் பகுதியில் கதர் மற்றும் கிராம தொழில் வாரியம் மூலமாக ஊதுபத்தி வாசனைத் திரவியங்கள் தயாரிக்கும் தொழில் கூடங்களை நிறுவ அரசு ஆவன செய்யுமா?

[1995 ஏப்ரல் 17]

உலாத்தலங்களாக அரசு தற்போது தேர்ந்தெடுத்துள்ளது. கோவை மாவட்டத்திலே மீண்டும் அரசு புதிய உலாத்தலங்களை தேர்வு செய்யும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, வால்பாறை மிகச் சிறந்த ஒரு சுற்றுலா பகுதியாக மாறி வருவதால், வால்பாறை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் அ. ஸ்ரீதர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. இந்த ஆண்டுகூட வருகிற மே மாதத்தில் கோவை மாவட்டத்தினுடைய நிர்வாகத்தின் சார்பாக வால்பாறையில் கோடை விழா ஒன்று நடைபெற இருக்கிறது. இதற்காக சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாக மானியமும் சலுகைகளையும் கோரி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் கடிதங்கள் எழுதி இருக்கிறார்கள். இவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு, இந்த ஆண்டினுடைய பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழாவது கூடிய விரைவில் வால்பாறையினுடைய மலைப் பகுதியை சுற்றுலாப் பகுதியாக எடுத்துக் கொண்டு அதற்குத் தேவையான நீதி உதவியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கித் தருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தை ஏற்கெனவே அரசு முடிவு செய்துவிட்டது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை அரசினுடைய நிதிநிலைக்கு ஏற்ப வருங்காலத்திலே பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 320. திரு. கே.ஏ. மனோகரன், மாண்புமிகு கதர்த் துறை அமைச்சர்.

320—

ஒசூரில் தொழில் கூடங்கள் நிறுவதல்

***38679— திரு. கே.ஏ. மனோகரன்:**

மாண்புமிகு கதர்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஒசூர் பகுதியில் கதர் மற்றும் கிராம தொழில் வாரியம் மூலமாக ஊதுபத்தி வாசனைத் திரவியங்கள் தயாரிக்கும் தொழில் கூடங்களை நிறுவ அரசு ஆவன செய்யுமா?

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு.பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி, கதர்த் துறை அமைச்சர்:
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தர்மபுரி மாவட்டம், ஓசூர் பகுதியில் ஊதுபத்தி அலகு நிறுவிடும் செயற்குறிப்பு ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு.கே.ஏ. மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. எங்கள் பகுதியிலே மலர்கள் அதிகமாக பயிரிடப்படுகின்ற காரணத்தினாலே அதிலேயிருந்து வாசனைத் திரவியங்களை எடுப்பதற்கான ஆலைகளை அங்கே அமைக்கலாம். கதர் வரரியத்தின் மூலமாக கடன் கொடுத்து அந்தமாதிரியான தொழிற்சாலைகளை அமைக்க அரசு முன் வருமா என் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு.பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. தர்மபுரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டை என்ற இடத்தில் ஏற்கெனவே வாரியத்தின் மூலம் நேரடியாக நடத்தப்படக்கூடிய அலகு ஒன்று செயல்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறது. அதேமாவட்டத்தில் அஞ்சப்பட்டி பிரிக்கா என்ற இடத்தில் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஒன்றும் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, மேலும் வாரியத்தின் மூலம் நேரடியாக அமைப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோன்று தனி நபர்கள் முன் வந்தால் அவர்களுக்கு வாரியத்தின் மூலம் கடனுதவி கொடுப்பதற்கு, தகுதியின் அடிப்படையிலே பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 301 திரு. வே. பெரியசாமி. மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

301—

அம்மாபேட்டையில் கிளைக் கருவூலம் அமைத்தல்

*38773—திரு. வே. பெரியசாமி:

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அந்தியூர் தொகுதி, அம்மாபேட்டையில் ஒரு கிளைக் கருவூலம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், கிளைக் கருவூலம் திறக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு.பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி, கதர்த் துறை அமைச்சர்:
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தர்மபுரி மாவட்டம், ஓசூர் பகுதியில் ஊதுபத்தி அலகு நிறுவிடும் செயற்குறிப்பு ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு.கே.ஏ. மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. எங்கள் பகுதியிலே மலர்கள் அதிகமாக பயிரிடப்படுகின்ற காரணத்தினாலே அதிலேயிருந்து வாசனைத் திரவியங்களை எடுப்பதற்கான ஆலைகளை அங்கே அமைக்கலாம். கதர் வரரியத்தின் மூலமாக கடன் கொடுத்து அந்தமாதிரியான தொழிற்சாலைகளை அமைக்க அரசு முன் வருமா என் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு.பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. தர்மபுரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டை என்ற இடத்தில் ஏற்கெனவே வாரியத்தின் மூலம் நேரடியாக நடத்தப்படக்கூடிய அலகு ஒன்று செயல்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறது. அதேமாவட்டத்தில் அஞ்சப்பட்டி பிரிக்கா என்ற இடத்தில் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஒன்றும் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, மேலும் வாரியத்தின் மூலம் நேரடியாக அமைப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோன்று தனி நபர்கள் முன் வந்தால் அவர்களுக்கு வாரியத்தின் மூலம் கடனுதவி கொடுப்பதற்கு, தகுதியின் அடிப்படையிலே பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 301 திரு. வே. பெரியசாமி. மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

301—

அம்மாபேட்டையில் கிளைக் கருவூலம் அமைத்தல்

*38773—திரு. வே. பெரியசாமி:

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அந்தியூர் தொகுதி, அம்மாபேட்டையில் ஒரு கிளைக் கருவூலம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், கிளைக் கருவூலம் திறக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு டாக்டர். இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): அந்தியூர் தொகுதியில், அம்மாபேட்டைக்கென்று கிளைக் கருவூலம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

தி.ந. வே. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தியூர் தொகுதி. அம்மாபேட்டை பகுதியில் ஒரு சார்பு கருவூலத்தை ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் மூலமாகக் கேட்டு இருந்தேன். இந்தப் பகுதி மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதி. இங்கே உயர்நிலைப் பள்ளிகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. உதவிக்கல்வி அலுவலகம் இருக்கிறது. தொடக்கப் பள்ளிகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஆரம்பக் ககாதார நிலையங்கள் இருக்கின்றன. சார்புப் பதிவாளர் அலுவலகம் இருக்கிறது. இங்கே இருந்து 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலேயுள்ள பவானி, அந்தியூர் போன்ற பகுதியிலுள்ள கஜானாவுக்குப் போய்தான் காசோலையை மாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள், இந்தப் புனிதமான ஆட்சியில் ஏழையெளிய மக்களுக்காக, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காக, அரசு ஊழியர்களுக்காக ஏராளமான சலுகைகளை அள்ளி வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த நிதிநிலை நேரத்தில் அருள்கூர்ந்து அங்கே ஒரு கருவூலத்தை ஆரம்பிக்க மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியோடு வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தியூர் தொகுதியில் பவானியில் இயங்கி வந்த சார்நிலைக் கருவூலம் 25-8-1986-லேதான் . . . பிரிக்கப்பட்டு அந்தியூர் பகுதியில் ஒரு சார்நிலைக் கருவூலமும், பவானியில் ஒரு சார்நிலைக் கருவூலமும் தோற்றுவிக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. அந்தியூர் சார்நிலைக் கருவூலத்திலிருந்து பட்டிகள் மூலம் பணம் பெறும் அதிகாரம் உள்ள 37 துறைகளும், பவானி சார்நிலைக் கருவூலத்திலிருந்து பட்டிகள் மூலம் பணம் பெறும் அதிகாரம் உள்ள 44 துறைகளும் இயங்கி பயன் பெற்று வருகின்றன. ஆகவே, ஒரு கூடுதல் கருவூலம் ஆரம்பிக்க

1995 ஏப்ரல் 17]

வேண்டுமென்றால் வேலைப்பளு இருக்க வேண்டும்; அதற்கான தேவை இருக்க வேண்டும். இவற்றிலே எந்தவொரு கருவூலத்திலேயும் வேலைப்பளு அதிகம் என்று, இருக்கின்ற நியதிப்படி கிடையாது. ஆகவே, அதிலிருந்து பிரித்து தனியொரு கருவூலம் அமைக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படவில்லை. நிதி நெருக்கடியான நேரத்தில், திட்டமில்லா இனங்களில் செலவைக் குறைக்க வேண்டிய தன்மைகளை இந்த அவையும் உணர்ந்திருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினரும் உணர்ந்திருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்த அரசு அள்ளிக் கொடுக்கிறது என்றாலும், அதிலே அளவோடுதான் அள்ளிக் கொடுக்க வேண்டுமே தவிர அளவுக்கு மீறி அள்ளித்தர இயலாது. ஆகவே, இங்கே ஒரு துணைக் கருவூலம் அமைக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உணர்ந்து கொள்ள வேண்டும்; தெரிந்து கொள்ளவும் வேண்டும்.

திரு. வே. பேரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒடுக்கப்பட்ட, நகர்ப்பட்ட மக்களினுடைய ஒரே இரட்சகர் எங்களுடைய கடவுள் புனித அன்னை டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியில் ஏராளமான புதிய புதிய திட்டங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கின்ற நேரத்தில், பணத்தைப் பற்றியும், தமிழகத்தினுடைய நிதிநிலையைப் பற்றியும் நான் நன்றாக-நம்முடைய மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்கள் தெளிவாக, திட்பமாக, நுட்பமாகச் சொல்லியுள்ளார்கள்-அறிகிறேன். இருந்தாலும் அந்தப் பகுதியினுடைய அரசு அதிகாரிகள் பளுவினைக் குறைப்பதற்காக மூன்று நாட்களுக்கு ஒரு முறையாவது அங்கே ஒரு கஜானாவை ஏற்பாடு செய்து (குறுக்கீடு) பார்ட் டைம் மாதிரி செய்து ஏற்பாடு செய்வதற்கு மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே சொன்னேன். அந்தத் தொகுதியிலே இரண்டு கருவூலங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றிலே போதுமான அளவிற்கு குறைந்த வேலைகள் இருக்கின்றன. வேலைப் பளு என்று ஏற்பட்டு ஒரு தனிக் கருவூலம் அமைப்பதற்கான அவசியம் ஏற்பட்டால்தான் அமைக்க முடியும். ஊருக்கு ஒரு கருவூலம் வேண்டுமென்பது முறையும் ஆகாது. எங்கள் ஊருக்கு ஒன்று வேண்டுமென்று கேட்பதும் சரியாக ஆகாது. ஒடுக்கப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு வேறு எந்தெந்த வகைகளிலே வசதி வாய்ப்புகளெல்லாம் செய்ய இயலுமோ அவற்றை இந்த அரசு முறைப்படி செய்து கொண்டிருக்கிறது. கருவூலத்திற்கு ஏழை எளிய, ஒடுக்கப்பட்ட, சாதாரணமானவர்கள் ஏன் போகப் போகிறார்கள்? (சிரிப்பு)

[1995 ஏப்ரல் 17]

காசோலை மாற்ற வேண்டிய அவசியமோ காகசெலுத்தவேண்டிய அவசியமோ இருக்காது. ஆகவே, அவர்களுக்கு வேறே வகையிலேதான் உதவி செய்ய வேண்டும்; இந்த வகையிலே வேண்டாம்.

315—

நன்னிலத்தில் அடுக்கு மாடிக் கடைகள் மற்றும் திரையரங்கு அமைத்தல்

*21840—டாக்டர் க. கோபால்:

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் நகர பஞ்சாயத்திற்குச் சொந்தமான பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள உபயோகமற்ற குளத்தில் அடுக்கு மாடிக் கடைகள் மற்றும் திரையரங்கு அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு.டி.எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழவில்லை.

317—

முள்ளுக்குறிச்சியில் கூட்டுறவு வங்கி திறத்தல்

*37395—திரு. கா. சின்னசாமி:

மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, முள்ளுக்குறிச்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்கென பவர்காடு கிளை மூலம் கூட்டுறவு வங்கி திறக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்:

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, முள்ளுக்குறிச்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்கென பவர்காடு பெரும்பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கம் மூலம் கிளை ஒன்று துவக்க சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை.

[1995 ஏப்ரல் 17]

காசோலை மாற்ற வேண்டிய அவசியமோ காகசெலுத்தவேண்டிய அவசியமோ இருக்காது. ஆகவே, அவர்களுக்கு வேறே வகையிலேதான் உதவி செய்ய வேண்டும்; இந்த வகையிலே வேண்டாம்.

315—

நன்னிலத்தில் அடுக்கு மாடிக் கடைகள் மற்றும் திரையரங்கு அமைத்தல்

*21840—டாக்டர் க. கோபால்:

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் நகர பஞ்சாயத்திற்குச் சொந்தமான பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள உபயோகமற்ற குளத்தில் அடுக்கு மாடிக் கடைகள் மற்றும் திரையரங்கு அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு.டி.எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழவில்லை.

317—

முள்ளுக்குறிச்சியில் கூட்டுறவு வங்கி திறத்தல்

*37395—திரு. கா. சின்னசாமி:

மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, முள்ளுக்குறிச்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்கென பவர்காடு கிளை மூலம் கூட்டுறவு வங்கி திறக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்:

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, முள்ளுக்குறிச்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்கென பவர்காடு பெரும்பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கம் மூலம் கிளை ஒன்று துவக்க சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை.

[1995 ஏப்ரல் 17]

காசோலை மாற்ற வேண்டிய அவசியமோ காகசெலுத்தவேண்டிய அவசியமோ இருக்காது. ஆகவே, அவர்களுக்கு வேறே வகையிலேதான் உதவி செய்ய வேண்டும்; இந்த வகையிலே வேண்டாம்.

315—

நன்னிலத்தில் அடுக்கு மாடிக் கடைகள் மற்றும் திரையரங்கு அமைத்தல்

*21840—டாக்டர் க. கோபால்:

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் நகர பஞ்சாயத்திற்குச் சொந்தமான பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள உபயோகமற்ற குளத்தில் அடுக்கு மாடிக் கடைகள் மற்றும் திரையரங்கு அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு.டி.எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழவில்லை.

317—

முள்ளுக்குறிச்சியில் கூட்டுறவு வங்கி திறத்தல்

*37395—திரு. கா. சின்னசாமி:

மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, முள்ளுக்குறிச்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்கென பவர்காடு கிளை மூலம் கூட்டுறவு வங்கி திறக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்:

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, முள்ளுக்குறிச்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்கென பவர்காடு பெரும்பலநோக்குக் கூட்டுறவுச் சங்கம் மூலம் கிளை ஒன்று துவக்க சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

318—

பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியத்தில் மீனவர்களுக்கு இலவசக் குடியிருப்பு

*33531—செல்வி கோ. மல்லிகா:

மாண்புமிகு மீனளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், வேளங்கிராயன்பேட்டை கிராமத்தில் வசிக்கும் மீனவர்களுக்கு இலவச குடியிருப்புகள் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. ஜெயதுமார், மீனளத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், வேளங்கிராயன்பேட்டை கிராமத்தில் வசிக்கும் மீனவர்களுக்கு 77 இலவச குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்காக அரசாணை (நிலை) எண். 181, கால்நடை பராமரிப்பு (ம) மீன் துறை, நாள் 4-8-1994-ல் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில், கட்டுமானப் பணி துவக்கப்படும்.

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்.*
(பன்னிரெண்டாம் பட்டியல்)

1—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சிறுசேமிப்பு இலக்கு

வினா எண் 43824—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 1993-94—ஆம் ஆண்டு சிறுசேமிப்பு இலக்கு எவ்வளவு?

(ஆ) இவ்வருவாய் மூலம் எடுக்கப்பட்ட திட்டங்கள் யாவை?

குறிப்பு: இப்பட்டியலில் உள்ள வினாக்களுக்கான விடைகள் அந்தந்த அமைச்சர் அவர்கள் ஒப்புதல் அளித்த தேதியன்று உள்ளபடி அமைந்தனவாகும்.

1995 ஏப்ரல் 17]

318—

பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியத்தில் மீனவர்களுக்கு இலவசக் குடியிருப்பு

*33531—செல்வி கோ. மல்லிகா:

மாண்புமிகு மீனளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், வேளங்கிராயன்பேட்டை கிராமத்தில் வசிக்கும் மீனவர்களுக்கு இலவச குடியிருப்புகள் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. ஜெயதுமார், மீனளத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், வேளங்கிராயன்பேட்டை கிராமத்தில் வசிக்கும் மீனவர்களுக்கு 77 இலவச குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்காக அரசாணை (நிலை) எண். 181, கால்நடை பராமரிப்பு (ம) மீன் துறை, நாள் 4-8-1994-ல் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில், கட்டுமானப் பணி துவக்கப்படும்.

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்.*
(பன்னிரெண்டாம் பட்டியல்)

1—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சிறுசேமிப்பு இலக்கு

வினா எண் 43824—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 1993-94—ஆம் ஆண்டு சிறுசேமிப்பு இலக்கு எவ்வளவு?

(ஆ) இவ்வருவாய் மூலம் எடுக்கப்பட்ட திட்டங்கள் யாவை?

குறிப்பு: இப்பட்டியலில் உள்ள வினாக்களுக்கான விடைகள் அந்தந்த அமைச்சர் அவர்கள் ஒப்புதல் அளித்த தேதியன்று உள்ளபடி அமைந்தனவாகும்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்:

(அ) 1993-94 ஆம் ஆண்டில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட சிறுசேமிப்பு இலக்கு ரூ.7.60 கோடி.

(ஆ) சிறுசேமிப்பு திட்டம் மைய அரசால் நிர்வகிக்கப்படுவதால் சிறு சேமிப்பு வசூல் மாநில அரசின் வருவாய் அல்ல. ஓர் ஆண்டில் வசூலாகும் தொகையில் 75 சதவீதம் தொகையை மத்திய அரசிடமிருந்து மாநில அரசு நீண்ட காலக் கடனாகப் பெற்று பல்வேறு திட்டப் பணிகளுக்கு முதலீடு செய்கிறது. 1993-94-ஆம் ஆண்டு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.8.01 கோடி சிறுசேமிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் வசூலிக்கப்பட்டது. இவ்வசூலினை கருத்திற்கொண்டு, 1994-95 ஆம் ஆண்டில் பரவலாக்கப்பட்ட மாவட்டத் திட்டத்தின் (Decentralised district planning) கீழ் பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகளை நிறைவேற்றி 8-8-1994 நாள்பட்ட திட்டம் மற்றும் வளர்ச்சித்துறை அரசு ஆணை எண் 115-ன் கீழ் ரூ.22.50 லட்சம் இம்மாவட்டத்திற்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையினை மேற்கண்ட அரசு ஆணையின் இணைப்பில் கூறப்பட்டுள்ள 29 வகை வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு மாநிலத் திட்டக் குழுவின் ஒப்புதலுடன், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் செலவு செய்யலாம்.

2—

கிராமங்களில் விவசாயிகளுக்குப் பட்டா வழங்குதல்.

வினா எண் 10348—திரு. பாப்பா சுந்தரம்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிராமங்களின் முன்பு UDR மூலம் விவசாயிகளுக்கு பட்டா வழங்கியது சரிவர செயல்படுத்தப்படவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆமெனில், அந்த பட்டா கொடுத்ததை ரத்து செய்து அரசு மறுபரிசீலனை செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): நில உடமைப்பதிவு மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ் நில உடமைதாரர்களுக்கு சில குறைபாடுகள் ஏற்பட்டுள்ளன. அவ்வப்பொழுது

1995 ஏப்ரல் 17]

அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. நில உடமைகள் குறித்து பொதுமக்களின் நியாயமான குறைபாடுகள், உடனடியாகவும் சரியாகவும் களையப்பட வேண்டும் என்பதால் பொதுமக்களால் தெரிவிக்கப்படுகிற குறைபாடுகளை உடனடியாக களைய முன்னுரிமை அடிப்படையில் ஒரு தனி முயற்சி எடுத்து செயல்படுத்த மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு தக்க அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

3—

பரமக்குடி தாலுகாவில் வழங்கப்பட்ட புதிய குடும்ப அட்டைகள் விவரம்

வினா எண் 37858—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி தாலுகாவில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட குடும்ப அட்டைகள் எத்தனை?

(ஆ) நிலுவையில் உள்ள குடும்ப அட்டைகள் எத்தனை?

(இ) எப்போது அவை வழங்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

(அ) 12,044 புதிய குடும்ப அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) 2678 குடும்ப அட்டைகள் வழங்குவதற்குத் தகுதியான மனுக்கள் நிலுவையில் உள்ளன.

(இ) விரைவில் வழங்கப்படும்.

4—

தாதங்குப்பத்தில் நியாயவிலைக் கடை அமைத்தல்

வினா எண் 38073—திரு. பி. சொக்கலிங்கம்: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கற்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம், மதுராந்தகம் ஒன்றியம், பாக்கம் ஊராட்சிக்கு உட்பட்ட தாதங்குப்பம் கிராமத்தில் ஒரு நியாயவிலைக் கடை அமைக்கப்படுமா?

[1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

தாதங்குப்பம் கிராமத்தில் 114 குடும்ப அட்டைகளே உள்ள குழந்தையில் தனியாக ஒரு நியாயவிலைக்கடை துவக்கினால் அது நட்டத்தில் செயல்படும். எனவே தாதங்குப்பம் கிராமத்திற்கென ஒரு நிலை நியாயவிலைக்கடை திறக்க வாய்ப்பில்லை.

5—

ஆலத்துடையான்பட்டி ஏரியில் யூகலிப்டஸ் மரம் நடும் திட்டம்

வினா எண் 33310—திரு. வி. ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உப்பிலியாபுரம் தொகுதி, ஆலத்துடையான்பட்டி ஏரியில் யூகலிப்டஸ் மரம் நடும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கிட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): உப்பிலியாபுரம் ஆலத்துடையான்பட்டி ஏரியில், சமூகக் காடுகள் திட்டத்தின் கீழ் மரம் நடும் திட்டம் ஏதும் இல்லை.

6—

இடைபடுகாடுகள் மூலம் வருவாய் விவரம்

வினா எண் 36381—டாக்டர் வெ. சரோஜா: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1993-94—ஆம் ஆண்டில் ஸ்வீடன் நாட்டு நிதி உதவியுடன் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட இடைபடுகாடுகள் திட்டத்தின் மூலம் சங்ககிரி தொகுதிக்குக் கிடைத்த வருவாய் எவ்வளவு?

(ஆ) அந்த நிதி உதவியுடன் சங்ககிரி தொகுதியில் எடுத்துச் செய்யப்பட்ட முன்னேற்றப் பணிகள் என்ன?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): சங்ககிரி தொகுதியில் ஸ்வீடன் பன்னாட்டு வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் இடைபடுகாடுகள் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 410 ஹெக்டேர் பரப்பு அளவில் தோட்டங்கள் எழுப்பப்பட்டுள்ளன. இத்தோட்டங்களின் வாயிலாக 1993-94-லில் வருவாய் ஏதும் பெறப்படவில்லை. இருப்பினும் இத்திட்டச் செயல்பாட்டின் கீழ் கிராமப்புற மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்குதல், இலவசமாக பழமர நாற்றுக்கள் வழங்குதல், இலவச மண்பரிசோதனை செய்தல், பெண்களுக்கு கைத்தொழில் பயிற்சி அளித்தல் போன்ற நலத் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு சமூகநலப் பணிகள் செய்யப்பட்டுள்ளது.

7—

டான்ட் விற்பனைக் கூடத்தை வேலையில்லாத பட்டதாரிகளுக்கும் உடல் ஊனமுற்றோர்க்கும் வழங்குதல்

வினா எண் 38126—திரு. ஆர்.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு தேயிலைத் தோட்டக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான டி.எம்.எஸ். அலுவலக வளாகத்தில் உள்ள "TANTEA BUNK" தனியாரிடம் விடப்பட்டு, அனுமதி பெறாத பொருட்களையும் சேர்த்து விற்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆமெனில் அனுமதி பெற்ற உணவுப் பொருள் "LIQUIAD TEA" மட்டும் விற்கவும், இதர பொருட்களைத் தடை செய்யவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

(இ) இது போன்ற கடைகளை வேலையில்லா பட்டதாரிகளுக்கும் உடல் ஊனமுற்றோருக்கும் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) டி.எம்.எஸ். வளாகத்திலுள்ள விற்பனைக்கூடம் ஒரு தொண்டு நிறுவனத்துக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. முன்பு அவர்கள் அனுமதி பெறாத பொருட்களையும் விற்பனை செய்து வந்தனர்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) இந்த நிறுவனம் கழகப் பொருட்களுடன், அனுமதி பெறாத பொருட்களையும் விற்பனை செய்வது கழகத்திற்கு தெரிய வந்தபோது, அவர்களுக்கு முறையாக எச்சரிக்கை விடப்பட்டது. இப்போது விற்பனைக் கூடத்தில் அனுமதி பெற்ற பொருட்கள் மட்டுமே விற்பனை செய்யப்படுகிறது.

(இ) மேலும், இதுபோன்ற கூடுதலாக விற்பனைக்கூடங்கள் அமைக்கப்படுமானால் அவைகளை வேலையில்லாப் பட்டதாரிகளுக்கும் உடல் ஊனமுற்றோருக்கும் வழங்குவது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

8—

தலைவாசலில் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக டிப்போ துவங்குதல்

வினா எண் 45608—திரு. கே. கந்தசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம் தலைவாசலில் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக டிப்போ திறக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆமெனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): தலைவாசல்லிருந்து சுமார் 18 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள ஆத்தூரில் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பணிமனை இயங்கி வருகிறது. தலைவாசலில் இருந்து சுமார் 42 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள வாழப்பாடியில் அண்ணா போக்குவரத்துக்கழக பணிமனை இயங்கி வருகிறது. மேலும் தலைவாசலுக்கு தேவையான பேருந்துகள் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆகவே தலைவாசலில் பணிமனை திறப்பதற்கான தேவை ஏதும் ஏற்படவில்லை.

9—

நடமாடும் உயிரியல் நூலகம் அமைத்தல்

வினா எண் 46567— திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

1995 ஏப்ரல் 17]

நடமாடும் உயிரியல் நூலகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்:

நடமாடும் உயிரியல் நூலகம் ஒன்று சென்னையில் அமைப்பது குறித்து கருத்துரு ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை. ஆனால் கல்கத்தாவில் உள்ளதுபோல் சென்னையில் ஒரு உயிரியல் நூலகம் ரூ.87.10 லட்சம் செலவில் அமைக்க வனத்துறை தலைவர் (வன உயிரினம்) மற்றும் தலைமை வன உயிரினக் காப்பாளர் அவர்களிடமிருந்து கருத்துரு பெறப்பெற்று அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

10—

கூட்டுறவு முறையில் கோழிகள் வளர்த்தல்

வினா எண் 35504—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வறட்சிக்கு இலக்காகும் பகுதிகள் திட்டத்தின் கீழ் கோழி வளர்ப்புப் பண்ணைகள் பரமக்குடி தாலுகாவில் எத்தனை உள்ளன?

(ஆ) கூட்டுறவு முறையில் கோழிகள் வளர்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுசூதனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

(அ) வறட்சிக்கு இலக்காகும் பரமக்குடி தாலுகாவில் தமிழக அரசின் கட்டுப்பாட்டில் கமுதக்குடியில் ஒரு கோழிப் பண்ணையும், பீய்னேந்தல் மற்றும் மஞ்சூர் ஆகிய இடங்களில் நான்கு தனியார் கோழிப் பண்ணைகளும் உள்ளன.

(ஆ) கூட்டுறவு முறையில் கோழிப் பண்ணைகள் அமைக்க தேசிய வங்கிகள் மற்றும் தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகம் போன்றவைகள் நிதியுதவி அளிக்கின்றன. கோழி வளர்ப்புத் துறையில் ஆர்முள்ளவர்கள் முன்வருவார்களேயானால், கூட்டுறவு சங்கம் அமைத்து வங்கிகளின் நிதி உதவியுடன் கோழி வளர்ப்புத் தொழிலில் ஈடுபட அரசு ஆவன செய்யும்.

53/99-7

[1995 ஏப்ரல் 17]

11—

முட்டைகளை பதப்படுத்த குளிர்சாதன தொழிற்கூடங்கள் அமைத்தல்

வினா எண் 44456—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கோழி முட்டைகள் அதிகமாகத் தேங்கும் காலங்களில் முட்டைகளைப் பதப்படுத்தி வைக்க குளிர்சாதன தொழிற்கூடங்கள் அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுத்தனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

கோழி முட்டைகள் அதிகமாகத் தேங்கும் காலங்களில் முட்டைகளைப் பதப்படுத்தி வைக்க குளிர்சாதன தொழிற்கூடங்கள் அமைக்கும் திட்டம் ஏதும் தற்சமயம் அரசிடம் இல்லை.

12—

செனாய் நகர் கிழக்கு கிளப் சாலையில் குழந்தைகளுக்கான கழிப்பறை கட்டுதல்

வினா எண் 16488—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை செனாய் நகர் கிழக்கு கிளப் சாலையில் புற்று வடிவுடையம்மன் கோயிலுக்கு எதிரே குழந்தைகள் சாலையை அகத்தப்படுத்துவதால் அங்கு குழந்தைகளுக்கென கழிப்பறை கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆமெனில், எப்போது கட்டப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) தற்போது இல்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) வினா எழுவில்லை.

13—

கிருட்டினகிரி கூட்டுறவு வீட்டுவசதி சங்கத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 36859—திரு. கே. முனிவேங்கடப்பன்: மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிருட்டினகிரி நகரில் கூட்டுறவு வீட்டுவசதி சங்கத்திற்கென்று தனியாகக் கட்டிடம் கட்டித்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் :

கிருட்டினகிரி கூட்டுறவு வீட்டுவசதி சங்கத்துக்கு தனியாக அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டிக் கொள்ள சங்கக் கட்டிடத்தின் நிதியிலிருந்து ரூ.1.30 லட்சமும் சங்கப் பொது நிதியிலிருந்து ரூ.2.70 லட்சமும் ஆக ரூ.4 லட்சம் செலவு செய்ய அனுமதி வழங்கப்பட்டுவிட்டது. எனவே இச்சங்கம் தனக்கென ஒரு அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டத் துவங்கி விரைவில் கட்டி முடித்துவிடும்.

14—

தாந்தோணி ஊராட்சியில் நெற்களம் அமைத்தல்

வினா எண் 34314—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியம், பாகநத்தத்தில் விவசாயிகளுக்காக கதிர் அடிக்கும் களம் அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. குப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

[1995 ஏப்ரல் 17]

15—

தாந்தோணி ஊராட்சியில் தானியம் அடிக்கும் களம் அமைத்தல்

வினா எண் 34534—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியம், மஞ்சநாயக்கன்பட்டியில் தானியம் அடிக்கும் களம் அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:
இல்லை.

16—

தாந்தோணி ஊராட்சியில் விவசாயக் களம் கட்டுதல்

வினா எண் 35427—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியம், பி. வடுகப்பட்டி, பாகநத்தம் ஆகிய இடங்களில் விவசாயக்களம் கட்ட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

17—

லால்குடியில் சமுதாயக் களம் அமைத்தல்

வினா எண் 36678—டாக்டர் சு. மணிமேகலை: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) லால்குடிப் பகுதியில் சமுதாயக் களம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

1995 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) ஆமெனில், அதன் விவரம் என்ன ?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழுவில்லை.

18—

காளான் ஏ.பி.கே. எண் 1 விதையை வெளியிடுதல்

வினா எண் 38771—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம் : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகம் மூலம் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட புதிய ரக உணவுக் காளான் ஏ.பி.கே. எண் 1 என்ற அதிக மகசூல் தரக்கூடிய காளான் ரகத்தின் விதை வெளியிடப்படாமல் உள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில், அதனை விரைவில் வெளியிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :

(அ) மற்றும் (ஆ) : தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் பொங்கல் பரிசாக இந்த ஆண்டு (1995) ஏ.பி.கே. எண் 1 என்ற அதிக மகசூல் கொடுக்கக்கூடிய காளான் ரகத்தை வெளியிட்டுள்ளது. இதனுடைய விதை, கோவை, மதுரை மற்றும் அருப்புக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் உள்ள தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழக ஆராய்ச்சி நிலையங்களில் விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. விதைபட்டி ஒன்றின் விலை ரூ.7 (ரூபாய் ஏழு) மட்டும் ஆகும்.

19—

அரவக்குறிச்சி தொகுதியில் நெற்களம் அமைத்தல்

வினா எண் 38867—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[1995 ஏப்ரல் 17]

அரவக்குறிச்சி தொகுதி, க.பரமத்தி ஊராட்சி ஒன்றியம் பருத்திக்காட்டுப்பாளையம் மற்றும் அரவக்குறிச்சி ஊராட்சி ஒன்றியம், அம்மாபட்டி ஆகிய கிராமங்களில் நெற்களம் அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. குப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

20—

தமிழ்நாட்டில் தோட்டக்கலை பண்ணைகளை மேம்படுத்தல்

வினா எண் 43908—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் எத்தனை தோட்டக்கலைப் பண்ணைகள் உள்ளன? அவற்றை மேம்படுத்த அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. குப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்:

தமிழ்நாட்டில் 52 அரசு தோட்டக்கலைப் பண்ணைகள் உள்ளன. அவற்றை மேம்படுத்த பகுதி இரண்டு திட்டத்தின் கீழ் பண்ணைகளில் நீர்ப்பாசனத்தை மேம்படுத்தவும், உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவும் திட்டங்கள் வகுக்கப்படுகின்றன.

21—

குழுளூர் விவசாயக் கல்லூரியில் பண்ணைக் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 43921—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருச்சி மாவட்டம், குழுளூர் விவசாயக் கல்லூரியில் பண்ணைக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

திருச்சி மாவட்டம், குழுமூரில் உள்ள வேளாண்மைக் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையம் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நடைபெற்று வருகின்றது. கல்லூரியின் வளாகத்தில் நடந்து கொண்டிருக்கும் கட்டுமானப் பணிகளில் பண்ணைக் கட்டிடம் கட்டும் பணிகளும் அடங்கும். இப்பணிகள் மாநில பொதுப்பணித்துறை மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மையப் பண்ணைக் கட்டிடம் ரூ. 70,000 (ரூபாய் எழுபதாயிரம்), செலவில் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வேளாண்மைய் பல்கலைக்கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு உள்ளது. மற்றொரு பணியான விதை கிடங்கு மற்றும் விதை சோதனைக்கூடம் ஆகியவற்றுக்கு ரூ. 22.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு மாநில பொதுப்பணித்துறையில் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

22—

தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் கணினி மையத்தை விரிவுபடுத்தல்.

வினா எண் 44221— திருமதி கே. மரியம் உஸ் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் கணினி (Computer) மையத்தை விரிவுபடுத்த உலக வங்கி நிதியுதவி அளித்துள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்

(ஆ) தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் ரூ. 2.42 கோடி மதிப்புள்ள கணிப்பொறி விரிவாக்கத் திட்டங்களை உலக வங்கியிடம் சமர்ப்பித்துள்ளது. வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் இருக்கும் கணிப்பொறி மையத்தை விரிவுப்படுத்தவும், வேளாண் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம், மதுரை, கிள்ளிகுளம், திருச்சிராப்பள்ளி, தோட்டக்கலைக் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம், பெரியகுளம்,

[1995 ஏப்ரல் 17]

வனவியல் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம், மேட்டுப்பாளையம், மற்றும் வேளாண் பொறியியல் கல்லூரி குழுநூர் ஆகியவற்றில் புதிய கணிப்பொறி ஆய்வகங்களை உருவாக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

23—

தமிழ்நாட்டில் தென்னக பால் தொகுப்பு நிலையம் அமைத்தல்

வினா எண் 44454—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பால்வளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் தென்னக பால் தொகுப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த மத்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்துமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன், பால்வளத்துறை அமைச்சர்:

தென்னக பால் தொகுப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த தென்னக மாநிலங்களான ஆந்திரா, கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் தமிழக மாநிலங்களில் உற்பத்தியாகும், பால் உபரியாக இருந்தால்தான் தென்னக பால் தொகுப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த முடியும். தமிழ்நாட்டில் உபரியாக உள்ள பாலை பால் உபபொருட்களாக மாற்றப்படுவதாலும் தற்போது பால் உற்பத்தி மிகக் குறைவாக உள்ளதாலும், தென்னக பால் தொகுப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

24—

பால் மற்றும் பால் பொருட்கள் ஏற்றுமதி

வினா எண் 44461—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு பால்வளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அயல் நாடுகளுக்கு பால் மற்றும் பால் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்ய தனியார் அனுமதி கோரினால் அனுமதி வழங்கப்படுமா?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன், பால்வளத் துறை அமைச்சர்:

பால் மற்றும் பால் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்ய மைய அரசின் வணிகத்துறையை அனுசிடல் வேண்டும்.

25—

சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தல்

வினா எண் 754—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை அமைக்க இதுவரை எவ்வளவு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு உள்ளது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை அமைக்க இதுவரை 96.87½ ஏக்கர் நிலம் வாங்கப்பட்டுள்ளது.

26—

மதுராந்தகம் தொகுதியில் சர்க்கரை ஆலை அமைத்தல்

வினா எண் 4671—திரு. பி. சொக்கலிங்கம்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுராந்தகம் தொகுதியில் கூடுதலாக ஒரு சர்க்கரை ஆலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர் :

மதுராந்தகம் தொகுதியில் கூடுதலாக ஒரு சர்க்கரை ஆலை நிறுவுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

53/99-8

[1995 ஏப்ரல் 17]

27—

அரியலூரில் சாலைகளை சிமெண்ட் ஆலையை செப்பனிடுதல்

வினா எண் 33650—டாக்டர் சு. மணிமேகலை: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், அரியலூர் சிமெண்ட் ஆலையில் இருந்து கனிமம் எடுத்து செல்லுவதால் பழுதடைந்துள்ள சாலைகளை சிமெண்ட் ஆலையே செப்பனிட்டுத் தகுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் அரியலூர் வட்டத்திலுள்ள சிமெண்ட் ஆலைக்கு தேவைப்படும் கனிமம் (கண்ணாம்பு கற்கள்) சிமெண்ட் ஆலைக்கு சொந்தமான சுரங்கங்களிலிருந்து பெரும்பாலும் தொழிற்சாலையின் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட பகுதிகளின் வழியாக எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. அரியலூர் சிமெண்ட் ஆலை, அங்குள்ள பொது சாலைகளை இதற்காக பயன்படுத்துவது இல்லை. ஆனால் சுரங்கங்களிலிருந்து தொழிற்சாலைக்கு வரும் வாகனங்கள் ஒன்று இரண்டு இடங்களில் மட்டும் பொது சாலைகளை கடந்து செல்கின்ற இடங்களில் தேவையான அளவு பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளை அவ்வப்போது அரியலூர் ஆலை நிர்வாகம் செய்யும்.

28—

ஓசூர் தொழிற்பேட்டையில் மூடப்பட்ட தொழிற்சாலைகள் விவரம்

வினா எண் 36815—திரு. கே. ஏ. மனோகரன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஓசூர் தொழிற்பேட்டையில் எத்தனை தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டுள்ளன?

(ஆ) அதனால் எத்தனை தொழிலாளர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஓசூர் சிப்காட் தொழில் வளாகத்தில் 13 தொழில் பிரிவுகள் மூடப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) அதனால் 886 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

1995 ஏப்ரல் 17]

29—

**செங்கம் தொகுதியில் உணவு பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை
அமைத்தல்**

வினா எண் 40295—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கம் தொகுதியில் உணவு பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை துவங்கும் பணி எந்த நிலையில் உள்ளது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில்துறை அமைச்சர்:

செங்கம் தொகுதியில் உணவு பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை நிறுவுவதற்கான திட்டம் எதுவும் தற்போது அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

30—

**இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கூட்டுறவு கைத்தறி நெசவாளர்
சங்கம் துவங்குதல்**

வினா எண் 17202—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி தொகுதி, வாணியவல்லம் மற்றும் மூவலூரில் கூட்டுறவு கைத்தறி நெசவாளர் சங்கம் (Industrial Type) துவங்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

[1995 ஏப்ரல் 17]

31—

பர்கூரில் சந்தியா கூட்டுறவு பணியன் நூல் தயாரிப்பு சங்கத்திற்கு அனுமதி

வினா எண் 34307—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தர்மபுரி மாவட்டம், பர்கூரில் தொடங்க உள்ள சந்தியா கூட்டுறவு பணியன் நூல் தயாரிப்பு சங்கத்திற்கு மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

தற்போதைய புதிய துணிநூல் கட்டுப்பாடு அறிவிப்பின்படி கூட்டுறவு நூற்பாலை ஆரம்பிக்க மைய அரசின் அனுமதி தேவையில்லை.

32—

முத்துக்காப்பட்டியில் தையல் பயிற்சி நிலையம் அமைத்தல்

வினா எண் 36203—திரு வி. ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், நாமக்கல் வட்டம், முத்துக்காப்பட்டி கிராம மக்களுக்கு தையல் பயிற்சி நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆமெனில், எப்போது அமைக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): தமிழ்நாட்டில் தற்போது இயங்கி வரும் மகளிர் மேம்பாட்டிற்கான தையல் பயிற்சி நிலையங்கள் 41-ல் சேலம் மாவட்டத்தில் மட்டும் 4 தையல் பயிற்சி நிலையங்கள் இயங்குகின்றன. மற்ற மாவட்டங்களில் 1 முதல் 5 வரை தையல் பயிற்சி நிலையங்கள் உள்ளன.

1995 ஏப்ரல் 17]

எனவே, தற்போதுள்ள நிதி நெருக்கடியில் மேலும் புதியதாக ஒரு தையல் பயிற்சி நிலையம் சேலம் மாவட்டம் நாமக்கல் வட்டம் முத்துக்காப்பட்டி கிராமத்தில் ஆரம்பிப்பது சாத்தியமாகாது.

33—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மகளிர் கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஆரம்பித்தல்

வினா எண் 38450—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் புதிதாக மகளிர் கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஆரம்பிக்க அரசுக்கு பரிந்துரைகள் வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆகெனில், அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமார், சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) : இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மகளிர்க்கு என புதிதாக நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்க கோரி ஒரே ஒரு பரிந்துரை பெறப்பட்டு பி. எம்.ஆர்.எச். 21, அன்னை சந்தியா மகளிர் நெசவாளர் கூட்டுறவு உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை சங்கம் லிமிடெட் என்ற பெயரில் கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கமாக 12-2-1994-ல் பதிவு செய்யப்பட்டு 23-2-1994-ல் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

34—

பரமக்குடியில் பரவலாக்கப்பட்ட வீடு கட்டும் திட்டம்

வினா எண் 40237—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரவலாக்கப்பட்ட வீடு கட்டும் திட்டத்தின் மூலம் பரமக்குடி உதவி இயக்குநர் அலுவலகத்தின் மூலம் 1993-94-ல் பெறப்பட்ட மனுக்கள் எத்தனை?

[1995 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) இன்னும் நிலுவையில் உள்ள மனுக்கள் எத்தனை ?

(இ) எந்த ஆண்டு இவை நிறைவேற்றப்படும் ?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் :

(அ) 1993-94 ஆம் ஆண்டு பரவலாக வீடு கட்டும் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தம் 32 பிரேரணைகள் பெறப்பட்டு, அதில் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் 15 பிரேரணைகள், தேர்வு செய்யப்பட்டது.

(ஆ) இச்சரகத்தில் பெறப்பட்ட 32 விண்ணப்பங்களில் 15 கோரிக்கைகள் மட்டும் ஏற்கப்பட்டு மீதி கோரிக்கைகள் குறைபாடுகள் காரணமாக சம்பந்தப்பட்ட சங்கங்களுக்கு திரும்ப அனுப்பப்பட்டது.

(இ) 1993-94 ஆம் ஆண்டு தேர்வு செய்யப்பட்ட பயனாளிகளுக்கு மைய அரசு மானியம் 30-3-1994-ல் பெறப்பட்டமையால், மாநில அரசின் மானியத்தை பெற இயலவில்லை எனவே, மேற்கண்ட ஆண்டுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரேரணைகள் அனைத்தையும் 1994-95-ல் ஆண்டு திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த ஹட்கோ நிறுவனத்திற்கு கோ-ஆப்டெக்ஸ் நிறுவனம் மூலம் பரிந்துரைத்து அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

35—

பரமக்குடியில் கைத்தறித்துறை உதவி இயக்குநர் அலுவலகத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 40241—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கானும் வினவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பரமக்குடியில் கைத்தறித் துறை உதவி இயக்குநர் அலுவலகத்திற்கு கட்டிடம் கட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் :

பரமக்குடியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வரும் கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் உதவி இயக்குநர் அலுவலகத்திற்கென

1995 ஏப்ரல் 17]

சொந்தக் கட்டிடம் கட்டும் திட்டம் எதுவும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

36—

திருப்பத்தூர் தொகுதியில் குழந்தைகள் காப்பகங்கள் அமைத்தல்.

வினா எண் 43972—திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பத்தூர் தொகுதியில் குழந்தைகள் காப்பகங்கள் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இத்திராமா, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

திருப்பத்தூர் தொகுதியில் குழந்தைகள் காப்பகங்கள் அமைப்பது (CRECHE) தொடர்பாக அரசுக்கு செயற்குறிப்பு கிடைக்கப் பெற்றால் பரிசீலிக்கப்படும்.

37—

தமிழரசு இதழின் பிரதி எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல்

வினா எண் 40304—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழரசு இதழ் எவ்வளவு வெளியிடப்படுகிறது?

(ஆ) இந்த இதழின் பிரதி எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு. தென்னவன், செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை அமைச்சர் :

(அ) மற்றும் (ஆ): தமிழரசு இதழ் தமிழ்ப் பதிப்பு 35,000 பிரதிகளும், தமிழரசு இதழ் ஆங்கிலப் பதிப்பு 3,700 பிரதிகளும் அச்சடித்து வெளியிடப்படுகிறது. தமிழரசு இதழ்ப் பிரதிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்திட, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு அலுவலகங்கள்,

[1995 ஏப்ரல் 17]

பள்ளிகள், கல்லூரிகள், அரசு சார்பு நிறுவனங்கள் ஆகியவை மற்றும் பொதுமக்கள் சந்தாதாரர்களாகச் சேர்வதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன் காரணமாக பிரதிகளின் எண்ணிக்கை உயர்ந்து வருகிறது.

38—

கோகோ விளையாட்டை முறையான பயிற்சியுடன் விளையாடல்

வினா எண் 38596—திரு. சிங்கை கோவித்தாசு: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கோகோ விளையாட்டை அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் முறையான பயிற்சியுடன் விளையாட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

தமிழகப் பள்ளிகளில் கோகோ விளையாட்டு அனைத்து மாணவ/மாணவியர்களுக்கு முறைப்படி கோகோ பயிற்சியாளர் மற்றும் உடற்கல்வி ஆசிரியர்களால் கற்பிக்கப்பட்டு வருகிறது.

39—

மாடவளம் அரசினர் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 40748—திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வடஆற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம் திருப்பத்தூர் தொகுதி மாடவளம் அரசினர் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டப்படுமா?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

வடஆற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம் திருப்பத்தூர் தொகுதி, மாடவளம் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியின் பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகம் கட்டவிருக்கும் கட்டிட மதிப்பீட்டில் 50% தொகையை செலுத்த

1995 ஏப்ரல் 17]

முன் வருமானால் கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்ட தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

40—

குருவிக்கரம்பை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டிடம்

வினா எண் 43475—திரு ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பட்டுக்கோட்டை கல்வி மாவட்டம், குருவிக்கரம்பை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டிடம் கட்டித்தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

குருவிக்கரம்பை அரசு மேல்நிலைப்பள்ளியின் பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகத்தின் மூலம் கட்டவிருக்கும் கட்டிடத்தின் மதிப்பீட்டில் 50% தொகையை செலுத்தினால் எஞ்சிய 50% தொகையை அரசு வழங்கி கூடுதலான வகுப்பறைகள் கட்டித் தரப்படும்.

41—

ராம்கோ நியாயவிலைக் கடைக்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 37861—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி நகரில் ராம்கோ நியாயவிலைக் கடைகளுக்கு கட்டிடம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எந்த ஆண்டு கட்டப்படும்?

விடை:—

மாண்புமிகு திரு. கா.ப.பட்டாபிராமன், கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர்:

(அ) இல்லை

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

42—

கூட்டறவு வங்கிகள் வழங்கிய கடன் தொகை விவரம்

வினா எண் 44302—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1993-94-ல் கூட்டுறவு வங்கிகள் தந்த மொத்த கடன்தொகை எவ்வளவு? கடன் வசூல் தொகை எவ்வளவு?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கா.ப.பட்டாபிராமன், கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர்:

1993-94-ஆம் நிதியாண்டில், அதாவது 1-4-1993 முதல் 31-3-1994 வரை கூட்டுறவு வங்கிகள் வழங்கிய குறுகிய கால, மத்திய கால மற்றும் நீண்ட கால வேளாண்மைக் கடன்கள் விவரம் பின்வருமாறு—

ரூபாய் (கோடியில்)

(1)	(2)
1. குறுகிய கால வேளாண்மைக் கடன்கள்	439.54
2. மத்திய கால வேளாண்மைக் கடன்கள்	52.65
3. இதர வகைக் கடன்கள் (பண்ணைச் சாராக் கடன்கள், நகைக் கடன்கள் போன்றவை)	1047.54
4. நீண்டகால வேளாண்மைக் கடன்கள் கூடுதல்	72.79

1612.52

1993-94 கூட்டறவு ஆண்டில், அதாவது 1-7-1993 முதல் 30-6-1994 வரை [கேட்டி, வசூல் மற்றும் நிலுவை தேசிய விவசாய மற்றும் கிராம அபிவிருத்தி வங்கி (NABARD) வரன்முறையின்படி கூட்டுறவு ஆண்டு

1995 ஏப்ரல் 17]

பின்பற்றப்படுகிறது] வகுலான விவரம் பின்வருமாறு—

கேட்பு வகுல்	கேட்பில்
(முந்திய (ரு	நிலுவை
ஆண்டு- கோடியில்)	யில்
கேட்பு	சதவீதம்
உட்பட)	(30.6-94ல்)
30-6-94	
வரை	

தொடக்க வேளாண்மை கூட்டுறவு வங்கிகள் அளவில் (குறுகிய, மத்திய காலக் கடன்கள் மற்றும் பண்ணை சாராக் கடன் நகைக் கடன் முதலியன) 1446.20 1048.58 397.62 27.5%

நிலவள வங்கிகள் அளவில் (நீண்ட கால வேளாண்மைக் கடன்கள், பண்ணைச் சாராக் கடன்கள் முதலியன) 93.76 66.84 26.92 28.7%

இது தவிர, கூட்டுறவு நகர வங்கிகள் 1993-94-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 367.35 கோடி அளவிற்கு நகையீட்டுக் கடன்கள் வழங்கியுள்ளன.

43—

ஆதிதிராவிட கூட்டுறவு விசைத்தறிக் கூடங்களின் விவரம்

வினா எண் 16525—திரு. ஆர். சிங்காரம்:—மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆதிதிராவிட கூட்டுறவு விசைத்தறி கூடங்கள் தமிழ்நாட்டில் எத்தனை உள்ளன?

(ஆ) அவை எங்கு நிறுவப்பட்டுள்ளன?

(இ) 1992-93-ல் புதிதாக தொடங்க திட்டம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): ஆதிதிராவிட கூட்டுறவு விசைத்தறி கடன்கள் தமிழ் நாட்டில் கீழ்க்கண்ட இரண்டு இடங்களில் நிறுவ ஆணையிடப்பட்டுள்ளது:—

(1) நயினார் கோவில், இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

(2) மூவாலூர், இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

(இ) திட்டம் ஏதும் இல்லை.

44—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கறவை மாடுகள் வாங்க வழங்கிய கடன் விவரம்

வினா எண் 37852—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் தாட்கோ மூலம் கறவை மாடுகள் வாங்க வழங்கப்பட்ட கடன் தொகை பற்றிய விவரம் யாது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு. ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர்:

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கறவை மாடுகள் வாங்க தாட்கோ திட்டத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள கடன் தொகை பற்றிய விவரங்கள்

ஆண்டு	குறியீடு		நிறைவேற்றியவை		கடன்	மானியம்
	செயல் இலக்கு	நிதி இலக்கு	செயல் இலக்கு	நிதி இலக்கு		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1992-93	500	22,50,000	500	22,50,000	11,25,000	11,25,000
1993-94	500	22,50,000	500	22,50,000	11,25,000	11,25,000

இத்திட்டத்தினை ஆணையர், பால் உற்பத்தி மற்றும் பால் பண்ணை மேம்பாட்டுத்துறை அவர்கள் செயல்படுத்தி வருகின்றனர்.

45—

நாகத்தி பக்தவச்சலேஸ்வரர் ஆலயத்தைப் புதுப்பித்தல்

வினா எண் 17663—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், நாகத்தி பக்தவச்சலேஸ்வரர் ஆலயத்தை புதுப்பித்து திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

46—

பாலையூர் வெங்கடாஜலபதி கட்டளையை புதுப்பித்து திருப்பணி செய்தல்

வினா எண் 17668—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்துசமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், ஆய்வர் 1-வது பிரிவு, பாலையூர் வெங்கடாஜலபதி கட்டளையை புதுப்பித்து திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

47—

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஆலயங்கள் திருப்பணி

வினா எண்கள் 18486, 18487, 18498—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள

1. பாபநாசம் வட்டம், கணபதி அக்ரஹாரம், கிருஷ்ணசாமி அய்யா தர்மம்.
2. ஆடுதுறை, உச்சிகால கட்டளை (இ) ஐகதரட்சக பெரமாள் ஆலயம்.
3. மன்னார்குடி வட்டம், திருக்களார், பி.எல்.பி.ஆர்.எம். ராமனாதன் செட்டியார் அறக்கட்டளை ஆகிய ஆலயத்தை புதுப்பித்து திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

[1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

இவைகள் அறக்கட்டளைகள் ஆதலால் இவைகளுக்கு திருப்பணி செய்ய வேண்டியதில்லை.

48—

கீரனூர் அருள்மிகு சிவலோகநாத சுவாமி திருக்குளத்தை தூர் வாருதல்

வினா எண் 28469—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நாகப்பட்டினம்-காயிதேமில்லத் மாவட்டம், நன்னிலம் ஊராட்சி ஒன்றியம் கீரனூர் கிராமம் அருள்மிகு சிவலோகநாத சுவாமி ஆலய திருக்குளத்தை தூர்வாரி குளத்தை சுத்தப்படுத்தித் தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

அருள்மிகு சிவலோகநாத சுவாமி ஆலயத் திருக்குளத்தை தூர்வாரி ஆழப்படுத்தி இரண்டு கரைகட்கும் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணியானது ஜவஹர் வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டது.

49—

தரங்கம்பாடியில் டீசல் விற்பனை நிலையம் துவங்குதல்

வினா எண் 44960—திரு. எம். பூராசாமி: மாண்புமிகு மீனளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, தரங்கம்பாடியில் மீனளத்துறையின் சார்பாக ஒரு டீசல் விற்பனை நிலையம் துவங்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில், எப்போது துவங்கப்படும்?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார், மீனளத் துறை அமைச்சர்:

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, தரங்கம்பாடியில் தமிழ்நாடு மீன்வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பாக டீசல் விற்பனை நிலையம் துவங்கும் திட்டம் ஏதும் தற்போது இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

50—

தமிழ்நாட்டில் பனைத் தொழில் வாரியம் அமைத்தல்

வினா எண் 40709—திரு. ஆர்.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு கதர்த்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு பனைத் தொழில் வாரியம் அமைக்கும் பணி எந்த நிலையில் உள்ளது?

(ஆ) வாரியம் எப்பொழுது முதல் செயல்படத் தொடங்கும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி, கதர்த்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): தமிழ்நாடு பனைப்பொருட்கள் வளர்ச்சி வாரியம் அமைக்கப்பட்டு 6-1-1995 முதல் செயல்படத் தொடங்கியுள்ளது.

(பதிமூன்றாம் பட்டியல்)

1—

அனைத்து கிராமங்களில் வங்கிகள் அமைத்தல்.

வினா எண் 47991—திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ் நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்களிலும் ஒரு தேசிய மயமாக்கப்பட்ட வங்கியை அல்லது வங்கிக் கிளைகள் அமைக்க தமிழக அரசு ஆணை செய்யுமா?

[1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்:

வங்கிக் கிளைகள் தொடங்குவதற்கான உரிமம் வழங்குவது இந்திய ரிசர்வ் வங்கிக் கொள்கையின்படி செயல்பட்டு வருகிறது. வணிகவங்கி விரிவாக்கத் திட்டம் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை என வரையறை செய்துள்ளது. இதன்படி கடைசியாக 1990-95-ம் வருடத்திய திட்டத்தை இந்திய ரிசர்வ் வங்கி செயல்படுத்தியதில் தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 27 இடங்களில் வணிகவங்கி திறப்பதற்கான உரிமம் வழங்கியுள்ளது.

ஊரக மற்றும் நடுத்தர நகரக (Rural and Semi-Urban areas) மக்கள் தொகையில் 17,000 பேர் அல்லது அதற்கும் மிகாத எந்த ஒரு இடத்திற்கும் ஒரு வங்கிக் கிளை என்று மத்திய ரிசர்வ் வங்கி தனது குறிக்கோளை கடைப்பிடித்து வருகிறது. ஒரு வங்கிக் கிளை துவக்கப்படுகிறபோது மக்களின் எண்ணிக்கையுடன் வங்கி சேமிப்பு, போக்குவரத்து, பாதுகாப்பு, தொலைபேசி போன்ற உள்ளமைப்பு வசதிகள் (Infrastructure facilities) மேலும் அவ்வட்டாரத்தில் தற்பொழுது இயங்கிவரும் வங்கியின் மூலம் கிடைக்கும் சேவையின் தன்மையையும் கருத்தில் கொள்ளப்படுகிறது. இதற்கும் சற்று மேலாக பணிப்பகுதி அணுகுமுறையின் கீழ் (Service area approach) ஊரக கடன் வழங்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு வங்கிக் கிளையும் சாதாரணமாக 15 முதல் 25 கிராமங்களை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. மேற்கூறிய வகையில் பரிசீலனைக்குப் பின் இந்திய ரிசர்வ் வங்கி மத்திய அலுவலகத்திற்கு அரசும் சிபாரிசு செய்கிறது. அந்த பரிந்துரையின் அடிப்படையில்தான் ரிசர்வ் வங்கியும் ஆராய்ந்து பார்த்து புதிய வங்கிக் கிளை திறக்க உரிமம் வழங்கிவருகிறது.

மாவட்ட ஆலோசனைக் குழு (District Consultative Committee) தங்கள் தங்கள் மாவட்டங்களில் வங்கி வசதியில்லாத கிராமங்களைக் கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்யப்பட்ட இடங்களில் தகுந்த பரிசீலனைக்குப் பின் வணிக வங்கிகளுக்கு உரிமம் வழங்க கோரி மத்திய ரிசர்வ் வங்கியை இத்துறை அணுகி வருகிறது.

2—

கோவை வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தைப் புறநகருக்கு மாற்றுதல்

வினா எண் 40705—திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1995 ஏப்ரல் 17]

கோவை நகரிலுள்ள வட்டாட்சியர் அலுவலகங்களை புறநகர்ப் பகுதிக்கு மாற்ற அரசு முன்வருமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம், வருவாய்த்துறை அமைச்சர்:

கோவை நகரிலுள்ள தெற்கு மற்றும் வடக்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகங்களை புறநகர் பகுதிக்கு தற்போதுள்ள இடத்திலிருந்து மாற்றினால் பொது மக்களுக்கு இவ்வலுவலகங்களுக்குச் சென்று வர மிகவும் சிரமம் ஏற்படும். மேலும் இவ்விரு அலுவலகங்களுக்கும் பொது மக்கள் வந்து செல்லக்கூடிய வகையில், நகர் மத்தியில் போக்குவரத்து வசதிகள் உள்ளன. எனவே இவ்வலுவலகங்களை புறநகருக்கு மாற்றுவது உசிதமில்லை எனக் கருதப்படுகிறது.

மேலும் கோவை வடக்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தை, தற்போது இயங்கிவரும் இடத்திலிருந்து கோவை டவுன், கிருஷ்ணராயபுரம் கிராமம் (ச.எண். 18/6) மத்திய சிறை வளாகத்திற்கு மாற்றும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

3—

ஓட்டல்களில் உணவுப் பொருட்களின் விலையைக் குறிப்பிடுதல்

வினா எண் 44573—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆகியா: மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஓட்டல்களில் சாப்பிடுகிறவர்களுக்கு தரப்படும் பட்டியலில் உணவுப் பொருட்களின் விலையைக் குறிப்பிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவுத் துறை அமைச்சர்:

ஓட்டல்களில் சாப்பிடுகிறவர்களுக்கு தரப்படும் பட்டியலில் உணவுப் பொருட்களின் விலையை குறிப்பிட வேண்டும் என்பதற்கு தற்சமயம் அரசு உத்தரவுகளோ அல்லது கட்டுப்பாட்டு ஆணைகளோ நடைமுறையில் இல்லை. ஆனால், பொதுவாக ஓட்டல் பட்டியல்களில் விலைகள் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

[1995 ஏப்ரல் 17]

4—

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தாய்சேய் நல விடுதிகள்

வினா எண் 27197—டாக்டர் மு. அம்மமுத்துபிள்ளை: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தாய்சேய் நல விடுதிகள் எங்கெங்கு உள்ளன?

(ஆ) கன்னியாகுமரி தொகுதியில் மேலும் புதிதாக தாய்சேய் நல விடுதிகள் அமைப்பதற்கான செயற்குறிப்பு அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தற்போது 267 துணை சுகாதார நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இதன் விவரம் இணைப்பில் உள்ளது.

(ஆ) எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் கூடுதல் துணை சுகாதார நிலையங்கள் அமைக்க குறியீடு ஏதுமில்லை. மற்றும் மைய அரசு கூடுதல் துணை சுகாதார நிலையங்கள் அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை.

இணைப்பு.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள துணை சுகாதார நிலையங்களின் விவரப் பட்டியல்

வட்டாரம்-அகஸ்தீஸ்வரம்

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - அகஸ்தீஸ்வரம்

சுகாதார நிலையங்கள்

1. அக்கரை
2. சந்தையாடி
3. பூசபெருவிளை
4. பூவியூர்
5. சாமிதோப்பு
6. சுசீந்தரம்
7. தாமரைக்குளம் (வடக்கு)
8. தாமரைக்குளம் (தெற்கு)

1995 ஏப்ரல் 17]

2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - அழகப்பபுரம்

துணை சுகாதார நிலையங்கள்:

9. அழகப்பபுரம் (வடக்கு)
10. அழகப்பபுரம் (தெற்கு)
11. அஞ்சுகிராமம்
12. மருங்கூர்
13. மைலாடி
14. நல்லூர்
15. ராஜாவூர்
16. இராமாபுரம்
17. தேக்கால்புத்தூர்
18. தேனூர்

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - கன்னியாகுமரி

துணை சுகாதார நிலையங்கள்:

19. கன்னியாகுமரி (நடு)
20. கன்னியாகுமரி (கி)
21. கன்னியாகுமரி (மே)
22. கோவளம்
23. பஞ்சலிங்கபுரம்

4. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - கொட்டாரம்

24. அச்சன்குளம்
25. கணிமாடம்
26. கொட்டாரம்
27. லீபுரம்

வட்டாரம்-இராஜாக்கமங்கலம்

(1) ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - கணபதிபுரம்.

28. ஆலங்கோட்டை
29. அனந்தநாடார் குடியிருப்பு
30. ஆசாரிபள்ளம்
31. கணபதிபுரம்
32. கனியகுளம்

[1995. ஏப்ரல் 17]

33. பெருவிளை
34. பிள்ளைத்தோப்பு
35. இராஜாக்கமங்கலம்
36. சாந்தாபுரம்
37. வேம்பலூர்

2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- இராஜாக்கமங்கலம்

38. ஆலன்விளை
39. ஈத்தாமொழி
40. எலந்தையடித்து
41. ஏறும்புகாடு
42. புத்தனதுறை
43. குரன்குடி

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- சிங்கலாயர்புரி

44. காந்திபுரம்
45. கீழ்கிருஷ்ணன்புதூர்
46. மணக்குடி
47. பள்ளம்
48. முகிலன்விளை
49. புத்தளம் (கி)
50. புத்தளம் (மே)
51. பறக்கை
52. புத்தேரி
53. தெங்கம்புதூர்

வட்டாரம்-தோவாளை

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- ஆரல்வாய்மொழி

54. ஆரல்வடக்கூர்
55. கணேசபுரம்
56. குமாரபுரம்
57. தோவாளை
58. விணவாசபுரம்

1995 ஏப்ரல் 17]

2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- அருமநல்லூர்

59. அருமநல்லூர்

60. அழகியபாண்டிபுரம்

61. கடுக்கரை

62. கேசவன்புதூர்

63. பாழ்குளம்

64. தாடிக்காரன்கோணம்

65. தெரிசனம்கோப்பு

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- செண்பகராமன்புதூர்

66. பூதப்பாண்டி

67. ஈசாந்திமங்கலம்

68. இறச்சகுளம்

69. மாதவாலயம்

70. சாந்தாவிளை

71. தாழக்குடி

72. திருப்பதிசாரம்

73. திட்டுவிளை

வட்டாரம் - கிள்ளியூர்

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- கருங்கல்

74. அளிநோலி

75. எள்ளுவிளை

76. இனயம்

77. காட்டாட்டிகுடை

78. மத்திகோடு

79. மிடாலம்

80. ஓசரத்துவிளை

81. பாலப்பள்ளம்

82. பீருமன்குழி

83. பெரியவிளை

84. புத்தன்துறை

85. வெள்ளியாவிளை

86. விழுதயம்பலம்

[1995 ஏப்ரல் 17]

2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - கிள்ளியூர்

87. எலவினை
88. கொல்லஞ்சி
89. மாங்கரை
90. பாலூர்
91. மாதாபுரம்
92. திப்பரமலை

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - நட்டாலம்

93. அரசமூடு
94. சங்கை
95. இடவிளாகம்
96. ஐரணிபுரம்
97. கரவிளாகம்
98. கொடுங்குளம்
99. நல்லூர்
100. நட்டாலம்
101. பள்ளையாடி
102. உண்ணாமலைக்கடை

வட்டாரம்-குருந்தன்கோடு

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - சேனம்விளை

103. மாங்குழி
104. மீக்கோடு
105. பன்னிகோடு
106. போதல்புரம்
107. திங்கன்நகர்

2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - குருந்தன்கோடு

108. குருந்தன்கோடு
109. மாடத்தட்டுவிளை
110. நட்டான்கோடு
111. பாட்டவிளை
112. சுங்கான்கடை
113. வரதநாடார் குடியிருப்பு

1995 ஏப்ரல் 17]

114. வீராணி
115. வில்லுக்குறி-1
116. வில்லுக்குறி-2

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

முட்டம்

117. கடியப்பட்டினம்
118. கொடுமுனை
119. முட்டம்
120. பாலபள்ளம்
121. பாரப்பட்டு (கி)
122. பாரப்பட்டு (மே)
123. நீதாபுரம் காலனி
124. நீதாபுரம்
125. வாணியகுடி

4. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

நடுவக்கரை

126. கள்ளிக்கூட்டம்
127. மாடைகாடு
128. ஊத்துக்குழி
129. பிள்ளையார்கோயில்
130. உடையார் கோயில்

5. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

வெள்ளிச்சந்தை

131. அடியன்கரை
132. புத்துவிளை
133. சாரல்
134. சேதியூர்
135. தாழக்குளம்
136. திருநைனார்குறிச்சி

வட்டாரம்- மேல்புரம்

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

இடைகோடு

137. சானி
138. செம்மங்காலை
139. தேவிகோடு

[1995 ஏப்ரல் 17]

140. ஏத்தவினை
 141. இளஞ்சிறை
 142. களியக்காவினை
 143. கருமனூர்
 144. குறுமத்தூர்
 145. மாலைக்கோடு
 146. மாங்கோடு
 147. மஞ்சவினை
 148. பளுகல்
 149. புலியூர்சாலை
 150. புதன்சந்தை
 151. ராமவர்மன்சிறை
 152. வன்னியூர்
- (2) ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - மேல்புரம்
153. ஆலுவினை
 154. அம்பலக்கடை
 155. அருமனை
 156. காரோடு
 157. பாஞ்சாலுமுடு
 158. முழக்கோடு
 159. பாகோடு
 160. பாளையம்கொல்லை
 161. திக்குறிச்சி
 162. வெள்ளாங்கோடு
- (3) ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - பத்துக்காணி
163. ஆலஞ்சோலை
 164. ஆறுகாணி
 165. கடகால்
 166. களியல்
 167. பத்துக்காணி
 168. சிவலோகம்
 169. ஜிரோபாயிண்ட்

1995 ஏப்ரல் 17]

வட்டாரம் - முன்சிறை

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - அறுதேசம்
 170. அடைகாசுழி
 171. காமராஜ் நகர்
 172. குழிவிளை
 173. கொல்லால்
 174. குக்கடைவிளை
 175. குளபுறம்
 176. நடைகாவு
 177. நம்பாளி
 178. எஸ்டி.மான்காடு
 179. வாவரசி
 180. குளை
2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - முன்சிறை
 181. காப்பிகாடு
 182. குள்ளத்தூர்
 183. நெல்லைகாவிளை
 184. ஒச்சவிளை
 185. பார்த்திபபுரம்
 186. புதுக்கடை
3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - தேங்காப்பட்டினம்
 187. அரசகுளம்
 188. அசலம்குளம்
 189. முக்கோடு
 190. பாயிங்குளம்
 191. தேங்காப்பட்டினம்-1
 192. தேங்காப்பட்டினம்-2
4. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - தூத்தூர்
 193. இரவிபுத்தன்துறை
 194. கஞ்சாபுரம்
 195. கராத்தூர்
 196. கொல்லங்கோடு

[1995 ஏப்ரல் 17]

197. மார்த்தாண்டன்துறை
198. மேடவிளாகம்
199. பாலவிளை
200. பூத்துறை
201. தூத்தார்
202. வய்கலூர்
203. வள்ளவிளை
204. வெங்கஞ்சி

வட்டாரம் - தக்கலை

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - கோத்தநல்லூர்

205. கெட்டிகோடு
206. கோத்தநல்லூர் கிழக்கு
207. குமாரபுரம்
208. மணலிக்கரை
209. மரகோணம்
210. மூலச்சல்
211. பெருஞ்சிலம்பு
212. சாரோடு

2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - பள்ளியாடி

213. செல்லம்கோணம்
214. இரணிபுதூர்கடை
215. காப்பியாரை
216. காலியலூர்
217. கோட்டுநாவு
218. கோழிபெருவிளை
219. மருதூர்குறிச்சி
220. முளகுமூடு
221. பள்ளியாடி
222. பாத்துரமங்கலம்
223. தீக்கண்மங்காடு (கிழக்கு)
224. தீக்கண்மங்காடு (மேற்கு)

1995 ஏப்ரல் 17]

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - திருவிதான்கோடு
225. ஆத்திவிளை
 226. இரணியல்கோணம்
 227. காக்குறிச்சி
 228. கண்டன்விளை
 229. மாடவிளாகம்
 230. முத்துளகுறிச்சி
 231. திருவிதான்கோடு
 232. வைகுண்டபுரம்
 233. மைலேடு
 234. நெல்லியார் கோணம்
 235. நுள்ளிவிளை
 236. ராதாகிருஷ்ணாபுரம்

வட்டாரம் - திருவட்டார்

1. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - கண்ணனூர் வேர்கிளம்பி
237. கண்ணனூர்
 238. கும்ரன்குடி
 239. மேக்கோடு
 240. முதலூர்
 241. பிலாங்காலை
 242. பூந்தோப்பு
 243. ஊன்கோடு
2. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - குட்டக்குழி
244. எழிச்சல்
 245. பிலாவிளை
 246. செறுகோல்
 247. கெனனூர்
 248. எட்டகோடு

3. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - பேச்சிப்பாறை
249. செருத்திகோணம்
 250. கொடையூர்
 251. குட்டியூர்

[1995 ஏப்ரல் 17]

252. மணலோடி
253. மங்கலம்
254. பேச்சிப்பாறை-1
255. பிணம்தீடு
256. சுருவேடு
257. திருமந்திரை
258. உன்னியூர் கோணம்

4. ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் - திருவட்டார்

259. அம்பன்கலை
260. அண்டூர்
261. சாநூர்
262. எட்டகவிளை
263. கிள்வில்
264. மணலிவிளை
265. மாத்தூர்
266. வெண்டலிகோடு
267. திருவட்டார்.

5—

பல்லரம்பள்ளியில் சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 27470—திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிருஷ்ணகிரி தொகுதி பல்லரம்பள்ளியில் இருக்கும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு புதிய கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): கட்டிடம் கட்ட தேவையான நிலம் இல்லாமையால் கிருட்டிணகிரித் தொகுதியிலுள்ள பல்லராம் பள்ளியில் இருக்கும் ஆரம்ப

1995 ஏப்ரல் 17]

சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் தற்சமயம் இல்லை.

6—

வடஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் தாய் சேய் நல விடுதிகள் விவரம்

வினா எண் 27732—திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் உள்ள தாய் சேய் நல விடுதிகள் எங்கெங்கு உள்ளன?

(ஆ) திருப்பத்தூர் தொகுதியில் எத்தனை இடத்தில் உள்ளன?

விடை:.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): வடஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் 235 விடுதிகளும் திருப்பத்தூர் தொகுதியில் 223 தாய்சேய் நலவிடுதிகளும் உள்ளன. இவைகளின் விவரம் இணைப்பில் உள்ளன.

இணைப்பு

வேலூர் பொது சுகாதார பணிகளின் துணை இயக்குநர் கண்காணிப்பின் கீழ் இயங்கிவரும் துணை சுகாதார நிலையங்களின் விவரப்பட்டியல்.

பானாவாரம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|----------------|-----------|-----------------|
| 1. காரைக்கால் | 2. ஆயல் | 3. பலிப்பாக்கம் |
| 1 (ஏ) பானாவரம் | 4. கடலூர் | 5. அயப்பீடு |
| | | 6. பரவத்தூர். |

குருவராஜப்பேட் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 7. குருவராஜப்பேட் | 8. சென்பேடு | 9. இச்சிப்புத்தூர் |
| 10. வடாம்பாக்கம் | 11. நந்திவேடந்தாங்கல் | 12. ஜனகாபுரம் |

[1995 ஏப்ரல் 17]

மின்னல்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 13. மின்னல் | 14. அன்வார்டிகான்பேட் | 15. பெருமாள் ராஜ்பேட் |
| 16. தண்டலம் | 17. குன்னத்துர் | 18. பரன்ஞி |

காவேரிபாக்கம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|---------------------|-----------------|------------------|
| 19. காவேரிப்பாக்கம் | 20. கொண்டாபுரம் | 21. குறுகாம்பூர் |
| 22. காரிவீடு | 23. ஓச்சேரி | 24. எரலச்சேரி |

புதுப்பட்டு - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|
| 25. புதுப்பட்டு | 26. வேடந்தாங்கல் | 27. கீழ்வீராணம் |
| 28. சேரி | 29. பெருவளயம் | |

புன்னை-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-----------------|----------------------|---------------------|
| 30. புன்னை | 31. காரியக்கோடல் | 32. நாகவீடு |
| 33. சிறுமுள்ளை | 34. சாம்பத்ராயன்பேட் | 35. அகவாளம் |
| 36. நெடும்புலி | 37. உளியநல்லூர் | 38. அசநெல்லிகுப்பம் |
| 39. சயன்னாபுரம் | | |

ஆட்டுபாக்கம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|
| 40. கீழ்வெங்கிட்டாபுரம் | 41. சேந்தமங்கனம் | 42. கணபதிபுரம் |
| 43. இலுப்பைத்தண்டலம் | 44. கடம்பநல்லூர் | 45. திருமால்பூர் |

பணப்பாக்கம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-------------------|--------------------|-----------------|
| 46. பணப்பாக்கம்-1 | 47. பணப்பாக்கம்-2 | 48. போகிநல்லூர் |
| 49. களத்தூர் | 50. ஜாகிர்தண்டலூர் | 51. மேலபுரம் |

மேல்களத்தூர்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|------------------|------------------|----------------------|
| 52. மேல்களத்தூர் | 53. சித்தேரி | 54. காட்டுப்பாக்கம் |
| 55. அரசன்குப்பம் | 56. மறேந்திரபாடி | 57. பார்த்திபுத்தூர் |

லாலாபேட்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|------------------|-------------------|-------------------|
| 58. லாலாபேட் | 59. குமணன்தாங்கல் | 60. மறுதம்பாக்கம் |
| 61. சிப்காட் | 62. நரசிங்கபுரம் | 63. நௌலாக் |
| 64. நாணியம்பட்டு | 65. செட்டிதாங்கல் | 66. வானாபாடி |
| 67. குடியமல்லூர் | 68. வானிவேடு. | |

அம்மோர்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|
| 69. கமல்குப்பம் | 70. அம்மூர் (வ) | 71. அம்மூர் (தெ) |
| 72. தகரகுப்பம் | 73. அனன்டாலி | 74. வள்ளுவன்பாக்கம் |

1995 ஏப்ரல் 17]

முசிரி-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

75. தேன்கண்டப்பன்தாங்கல் 76. சுமைதாங்கி 77. பூண்டி

78. திருமலைச்சேரி 79. திருப்பாற்கடல் 80. கவாளி

முதூர்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

81. முதூர் 82. வாலார்புரம் 83. பெருங்களத்தூர்

84. தணிகைபோளூர் 85. பெருமூச்சி 86. கீழ்ப்பாக்கம்

87. காவனூர் 88. கீழ்க்குப்பம்

துக்கோளம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

89. தக்கோலம்-1 90. தக்கோலம்-2 91. தக்கோலம்-3

92. சின்னமோடுர் 93. புலியமங்கலம் 94. புதுகேசவாரம்

பொன்னை-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

95. கோளிங்குர்-1 96. சோளிங்குர்-2 97. சோளிங்குர்-3

98. சாமசமுத்தரம் 99. எஸ்.எண். பாளையம்

99 (எ) கண்டப்பாளையம் 100. கீரைசாத்தூர் 101. பரமசாத்தூர்

கரடிதூப்பம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

102. கோவிந்தாச்சாரி குப்பம் 103. தளங்கை 104. வான்கூர்

105. ஒலுச்சூர் 106. மருதாளம் 107. வேளம்

மேல்பாடி-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

108. வள்ளிமலை 109. வின்னம்பள்ளி 110. மதிமண்டளம்

111. தேன்பள்ளி 112. மேல்பாடி 113. முத்துராசி குப்பம்

கோடைக்கால்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

114. கோடைக்கால் 115. புளிவள்ளம் 116. மேல்வெங்ட்டாபுரம்

117. செங்கால்நத்தம் 118. ரென்டோடி 119. கேசவன்குப்பம்

ஊதூர்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

120. சாந்தாபுரம் 121. தொரைபாடி 122. அலமேலுமங்காபுரம்

123. சடுபேரி 124. அப்துள்ளாபுரம் 125. கோணவாட்டம்

126. அரியூர் 127. குப்பம் 128. சரிஃப் நகர்

129. சின்ன அல்லாபுரம் 130. கருகம்புத்தூர் 131. மேல்மூனவூர் நகர்

132. செம்பாக்கம்-1 133. செம்பாக்கம்-2 134. சத்துவாச்சாரி-1

135. சத்துவாச்சாரி-2 136. புள்ளிமேடு 137. சிவாந்தபுரம்

138. சித்திரை 139. ஜமால்புரம் 140. பெரியசெக்கானூர்

141. சாஸ்திரி நகர் 142. சத்துவாச்சாரி-3 143. சத்துவாச்சாரி-4

[1995 ஏப்ரல் 17]

கனியம்பாடி-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

144. கே. காட்டுப்பாடி 145. நெல்வாய் 146. செளகாளிபுரம்
147. விருபாட்சிபுரம் 148. பளவன்சாத்துகுப்பம் 149. பள்ள

இடையம்பட்டு காமலான்பட்டி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

150. மேட்டுபாளையம் 151. காமசமுத்திரம் 152. கீழ்வள்ளம்
153. முன்கூர்ட் 154. இடையன்சாந்து

காத்தளாம்பட்டி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

155. நஞ்சுகொண்டாபுரம் 156. பாரம்பாக்கம் 157. காத்தளாம்பட்டி
158. வேப்பம்பட்டி 159. சோளவரம் 160. பென்னாத்தூர்

ஒடுகத்தூர் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

161. ஜார்தான் கொள்ளை 162. தன்குமலை 163. பாளம்பட்டு
164. ராஜபாளையம் 165. சேர்பாடி 166. வன்னந்தாங்கல்
167. கே.ஜி. அரியூர் 168. கீழ்கோத்தூர் 169. ஓட்டேரி
பாளையம்

அணைக்கட் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

170. வசந்தநாடி 171. உன்னை 172. உலைவாணியம்பாடி
173. மொகம்மதுபுரம் 174. தேவிசெட்டிகுப்பம் 175. பிச்சந்தம்

பள்ளிகொண்டா - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

176. கீழ்கிருஷ்ணபுரம் 177. ஒதியத்தூர் 178. கந்தநேரி
179. வேப்பன்கல் 180. கீழ்ச்சூர் 181. வெட்டுவாணம்

பொய்கை-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

182. வளந்தராமன் 183. எளவன்பாடி 184. பொய்கை
185. செடுவாளி 186. ஏரியன்காடு 186 (ஏ) விரிச்சிபுரம்

புதுப்பாடி-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

187. வாளவானூர் 188. ஆனந்தாங்கல் 189. சக்ரமல்லூர்
190. குக்குண்டி 191. அரும்பாக்கம் 192. முப்பாடு வெட்டி
193. வேப்பூர்

வாடாவரம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

194. கிரிகன்தாங்கல் 195. அதிதாங்கல் 196. லாடாவரம்
197. சார்ழார் 198. கரும்பாடி 199. கதியவாடி
200. அயிலம்

1995 ஏப்ரல் 17]

மேல்விசாரம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| 201. மேல்விசாரம்-1 | 202. மேல்விசாரம்-2 | 203. மேல்விசாரம்-3 |
| 204. கீழ்விசாரம் | 205. மீள்குப்பம் | 206. கீழ்மின்னல் |
| 207. மேல்குப்பம். | | |

திமிரி-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்.

- | | | |
|------------------|-----------------|------------------|
| 208. தாமரபாக்கம் | 209. வளயத்தூர் | 210. பாராதரமி |
| 211. காந்தலேரி | 212. திமிரி(கி) | 213. திமிரி (மே) |

கல்வை-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்.

- | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 214. அல்லாச்சேரி | 215. கல்வை (கி) | 216. கல்வை (மே) |
| 217. சென்னசமுத்திரம் | 218. வேம்னி | 219. மருதம் |

மாய்பாக்கம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்.

- | | | |
|------------------|----------------------|------------------|
| 220. மேல்பழந்தை | 221. குப்புடிசாத்தம் | 222. சோரையூர் |
| 223. செங்கனாவரம் | 224. குட்டியம். | 225. கே. புதூர். |

வில்லப்பாக்கம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்.

- | | | |
|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 226. வில்லப்பாக்கம் | 227. புங்கனூர் | 228. எம்.என். பாளையம் |
| 229. காவனூர் | 230. வென்கட்டாபுரம் | 231. வர்கூர். |
| 232. துர்கம் | | |

மொத்தம்-235 (அதாவது 1ஏ, 99ஏ, 186 ஏ ஆகிய மூன்றும் சேர்த்து)

திருப்பத்தூர் இருப்பு வேலூர் பொது சுகாதார பணிகளின் துணை இயக்குநரின் எல்லைக்கு உட்பட்ட துணைச் சுகாதார நிலையங்களின் பட்டியல்.

வடுகந்தாங்கல் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| 1. கீழ்விழச்சூர் | 2. கீழ்முத்துக்குர் | 3. ஏடகிருஷ்ணாபுரம் |
| 4. பிள்ளந்திப்பட்டு | 5. மேல்மயில். | |

கே.வி.குப்பம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------|
| 6. கே.வி.குப்பம் | 7. டி.ஆர்.குப்பம் | 8. காவானூர் |
| 9. மச்சனூர் | 10. கவசம்பட்டு | 11. பிள்ளந்திப்பட்டு |

லாத்தேரி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|--------------|-------------------|----------------|
| 12. செனூர் | 13. காலம்பட்டு | 14. பள்ளத்தூர் |
| 15. வாத்தேரி | 16. தான்தான்துலசி | 17. திருமணி |

[1995 ஏப்ரல் 17]

பாசுமாத்தூர்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

18. பாசுமாத்தூர் 19. குடியாத்தம் ஆர்.எஸ். 20. அர்ஜுனாபுரம்
21. கிலாலத்தூர் 22. அம்மனன்குப்பம்.

திருவாளம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்.

23. குகைநல்லூர் 24. காமராஜபுரம் 25. அமுண்டி
26. ப்ராமாபுரம் 27. கர்ணாம்பட்டு 28. விருத்தம்பட்டு
29. கழிஞ்சூர் 30. வான்கூர் 31. கழிஞ்சூர்மோட்டூர்
32. காங்கேயநல்லூர் 33. காரசாமங்கலம் 34. செனூர்
35. வண்டரன்தாங்கள் 36. கீழ்த்தான்பட்டரை 37. குமரப்பாநகர்
38. சென்குட்டை 39. கண்டிப்பேடு 40. செர்காடு
41. பள்ளிகுப்பம் 42. பழையகாட்பாடி 43. காரிகிரி
44. காந்திநகர்

மாதுரை - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

45. அக்ரஹாரம் 46. வாலூர் 47. அக்ரம்சேரி
48. கோத்தம்பாக்கம் 49. வேண்கிலி 50. சோலூர்
51. வாடம்புதுபேட் 52. மின்னூர் 53. பெரியன்குப்பம்
54. விண்மங்கலம் 55. நாயக்கநேரி

மராட்டிபாளையம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

56. அகரம் 57. ஜி.ஆர். பாளியம் 58. குப்பன்பட்டி
59. பாக்கம்பாளையம் 60. அரிமலை 61. அசாணம்பேட்டை

கல்லப்பாடி- ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

62. ஆர். கிருஷ்ணாபுரம் 63. சின்னாளம்பள்ளி 64. கல்லூர்
65. காந்திநகர் 66. கார்த்திகேயபுரம் 67. ராஜாகுப்பம்
68. செம்பேடு.

கூடநகரம்-ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

69. கூடநகரம் 70. மேலாலத்தூர் 71. ஓலக்காசி
72. உள்ளி 73. எடையாத்தூர் 74. அனங்காநல்லூர்

மோடிக்குப்பம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

75. மோடிக்குப்பம் 76. கோட்டம்மிட்டா 77. சென்குன்றம்
78. மூன்கப்பட்டு 79. அக்ரஹாரம் 80. செம்பள்ளி
81. ஏரன்தாங்கல்

1995 ஏப்ரல் 17]

பாராத்மி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 82. பாராத்மி | 83. நல்லகவுண்டன்னூர் |
| 84. ஹரி குருவாரப்பள்ளி | 85. வீரிசெட்டிப்பள்ளி |
| 86. கே.மொட்டூர் | 87. டி.பி.பாளையம். |

நீயம்பட்டு - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------|
| 88. கொட்டாவூர் | 89. பி.ட. செருவு | 90. பேர்னாம்பட்ட-1 |
| 91. பேர்னாம்பட்ட-2 | 92. பேர்னாம்பட்ட-3 | 93. பேர்னாம்பேட்ட-4 |
| 94. பேர்னாம்பேட்ட-5 | 95. பேர்னாம்பட்ட-6 | 96. பேர்னாம்பட்ட-7. |
| 97. பேரூர் (97.ஏ) சாத்தம்பாக்கம். | | |

மேல்சானன்குப்பம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-------------------|------------------|------------------------|
| 98. உதயன்திரம் | 99. கோளக்குப்பம் | 100. வெட்சேரி |
| 101. வீரன்குப்பம் | 102. காரப்பட்டு | 103. குரும்பூர் |
| 104. தேவலாபுரம் | 105. சின்னவரிகம் | 106. துத்திப்பட்டு |
| 107. மிட்டாளம் | 108. கைலாசகிரி | 109. வெங்கடசமுத்திரம். |

மேல்பட்டி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------|
| 110. மேல்பட்டி | 111. சென்டாத்தூர் | 112. ஏரிகுதி |
| 113. போகனூர் | 114. அளின்கிக்குப்பம் | 115. எம்.வி.குப்பம் |
| 116. லாலபேட்டை | 117. மோர்டானா | 118. குண்டலப்பள்ளி |
| 119. காமலாபுரம் | 120. எருக்கம்பட்டு | 121. அரவாட்லா |

ஆலன்காயம் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| 122. பட்டூர் | 123. பாட்குப்பம் | 124. நாசிங்கபுரம். |
| 125. முள்ளை | 126. நிம்மியம்பட்டு | 127. வெள்ளக்குட்டை |
| 128. கிரிசமுத்தரம் | 129. வன்னிப்பட்டு | 130. வலயம்பட்டு |
| 131. கோத்தகோட்டை | 132. மண்டனன்சேரி | 133. ஜராபாத் |
| 134. தேவஸ்தானம் | 135. திரியரி. | |

புதூர் நாடு - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்.

- | | | |
|----------------|--------------------------------------|------------------|
| 136. புலியூர் | 137. புதூர்நாடு | 138. நெல்லிவாசல் |
| 139. நாய்கனூர் | 140. ஹில்ரெட்டியூர் (நல்லரெட்டியூர்) | |
| 141. செர்கனூர் | | |

ஆண்டியப்பனூர் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

- | | | |
|-----------------|-------------------|--------------------|
| 142. மிட்டூர் | 143. ரெட்டிவலசை | 144. பூங்குளம் |
| 145. லாலாபேட்டை | 146. எருனாப்பட்டு | 147. குரிசிலாபட்டு |

[1995 ஏப்ரல் 17]

148. விச்சானூர் 149. பள்ளவள்ளி 150. பெருமாபட்டு
 151. குரும்பகேரி 152. அச்சமங்களம் 153. கதிரிமங்களம்.
 154. பால்நன்குப்பம் 155. வெண்காயபள்ளி

கதிரம்பட்டி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

156. சீலண்டம்பள்ளி 157. அகரம் 158. மடபள்ளி
 159. ஜம்னாபுதூர் 160. திம்மனமாத்தூர் 161. பொம்மிகுப்பம்

புதுப்பேட்டை - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

162. பாச்சல் 163. காட்டேரி 164. டாமலேரிமுத்தூர்
 165. மூக்கனூர் 166. திரியாளம் 167. கோணப்பட்டு
 168. மள்ளப்பள்ளி 169. ஜெயாபுரம் 170. வெள்ளகால் நத்தம்.
 171. சந்தராபுரம் 172. அக்ரஹாரம் 173. கல்நரசன்பாட்டை
 174. வேட்டப்பட்டு.

ஜோலாப்பேட்டை - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

175. கோடியூர் 176. நாராயணபுரம் 177. ஏலகிரி
 178. சின்னகாமியம்பட்டி 179. குடியானகுப்பம் 180. ஏடையன்பட்டி

அத்தனாவூர் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

181. அத்தனாவூர் 182. பொந்நேரி 183. நிலாவூர்
 184. கேத்தாண்டப்பட்டி 185. சி. மோட்டூர். 186. சின்னகள்ளப்பள்ளி

நட்ரம்பள்ளி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

187. ஆத்தூர்குப்பம் 188. நாயனன்செருவு 189. காட்டாரி
 190. தாசிரியப்பனூர்.

பாட்டூர் - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

191. பாட்டூர் 192. வெள்ளநாய்கவேரி 193. கோத்தூர்
 194. கே. பண்ரபள்ளி.

நாமநாயக்கன்பட்டி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

195. மள்வனன்குப்பம்/மேலகுப்பம் 196. திம்மன்பேட்டை
 197. வடக்குப்பட்டு 198. அம்புளூர்
 199. தும்பேரி 200. நாராயணபுரம்

குறிச்சி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

201. மோளக்காரபேட்டை 202. பாள்ளபள்ளி 203. எஸ். பள்ளிப்பட்டு
 204. காக்கன்கரை 205. நத்தம் 206. சுந்தரம்பள்ளி

1995 ஏப்ரல் 17]

207. கோராட்டி

208. தோரணம்பட்டி

209. செவ்வாத்துபுதூர்

210. பனமரத்துப்பட்டி 211. அடியூர்

கஜ்ஜல்நாயக்கன்பட்டி - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

212. சின்னகந்தினி

213. தொக்கியம்

214. பள்ளத்தூர்

215. காசிநாயக்கன்பட்டி 216. நரியநேரி

பேரம்பட்டு - ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்

217. பேரம்பட்டு

218. சின்னப்பேரம்பட்டு

219. குடும்பேரி

220. அங்கன்னத்தவலசை

221. மேர்கத்தியானூர்

222. உதயன்முத்திரை

இத்துடன் 197 ஏ சேர்த்து மொத்தம் 223.

7—

புன்னம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 34460—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அரவக்குறிச்சி தொகுதி, புன்னம் கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கான நிரந்தரக் கட்டிடம் கட்ட அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:

அரவக்குறிச்சி தொகுதி, புன்னம் கிராமத்தில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு நிரந்தரக் கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு 1995-96 ஆண்டிற்கான பகுதி இரண்டு திட்டத்தின்கீழ் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8—

வடுவூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 35911—திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1995 ஏப்ரல் 17]

(அ) தஞ்சாவூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், வடுவூர் கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் சொந்தக்கட்டிடம் இன்றி ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருவதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், சொந்தக் கட்டிடம் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) : அரசு அறியும், தேவையான நிலமும், மக்கள் நன்கொடையும் கிடைக்கப் பெறாமையால் இந்த ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டிடம் கட்ட வாய்ப்பில்லை.

9—

ஸ்டான்லி மருத்துவமனையில் சுகாதாரக்கேட்டை சீர் செய்தல்

வினா எண் 43455 - திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவமனையில் உள்ள சுகாதாரக்கேட்டைப் போக்க அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்னென்ன என்பதை அரசு அறிவிக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:

அரசு ஸ்டான்லி மருத்துவமனை எப்பொழுதும் சுகாதார கேடு ஏதுமின்றி சுத்தமாக வைத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. சென்ற அக்டோபர் மாத மூன்றாவது வாரம் 17-10-1994 முதல் 23-10-1994 வரை மருத்துவமனைகள் சுத்தமாக வைத்துக் கொள்வதற்காக 'சுகாதார தூய்மை வாரம்' கொண்டாடப்பட்டபோது, இம் மருத்துவமனை முழுவதும் சுகாதார கேடு ஏற்படாதவாறு பாதுகாக்க மருத்துவமனை தொழிலாளர்களை பல குழுக்களாகப் பிரித்தும், மாணவர்களை பயன்படுத்தியும் தூய்மை செய்யப்பட்டது. நவம்பர் மாதம் ஏற்பட்ட புயலின் காரணமாக மரங்கள் முறிந்து விழுந்த காரணத்தினால் மதில் சுவர்கள் இடிந்து விழுந்துவிட்டன. மரங்கள் முறிந்து விழுந்த காரணத்தினால் போக்குவரத்து பாதிக்கும் அளவில் இடையூறு ஏற்பட்ட போது அவைகள்

1995 ஏப்ரல் 17]

உடனுக்குடன் நீக்கப்பட்டு சரி செய்யப்பட்டன. மேலும் பல இடங்களில் கட்டிடங்கள் பராமரிப்புப் பணிக்காக செப்பனிடப்பட்டபோது குவிக்கப்பட்டிருந்த கள்ங்கள் மாநகராட்சி புல்டோசர் மற்றும் லாரிகள் மூலம் அகற்றப்பட்டு தூய்மையாக்கப்பட்டது.

10—

பெரியார் நகர் மருத்துமனையில் இருதய சிகிச்சைப் பிரிவு
தொடங்குதல்

வினா-எண் 43461—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை, பெரியார் நகர் அரசு புறநகர் மருத்துவமனையில் தீவிர இருதய சிகிச்சை கவனிப்புப் பிரிவை தொடங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:
இல்லை.

11—

பெரியார் நகர் மருத்துவமனையில் இரத்தநாள அறுவை
சிகிச்சைப் பிரிவு தொடங்குதல்

வினா எண் 43463—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை, பெரியார் நகர், அரசு-புறநகர்- மருத்துவமனையில் இரத்தநாள அறுவை-சிகிச்சை பிரிவைத் தொடங்க 1994-1995-ல் அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்:
இல்லை.

12—

பெரியார் நகர் மருத்துவமனையில் முத்தடுப்பு ஊசி போடும் பிரிவு
தொடங்குதல்

வினா எண் 43464—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை பெரியார் நகர் அரசு புறநகர் மருத்துவமனையில் குழந்தைகளுக்கு தினமும் முத்தடுப்பு ஊசி போடும் பிரிவை தொடங்க 1994-95-ல் அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

விடை—

மாண்புமிகு திரு.சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:
தற்போது இல்லை.

13—

பெரியார் நகர் மருத்துவமனையில் காசநோய் பிரிவு துவக்குதல்

வினா எண் 43465—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை பெரியார் நகர் அரசு புறநகர் மருத்துவமனையில் காசநோய் மருத்துவ பிரிவைத் துவக்க 1994-95-ல் அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

விடை—

மாண்புமிகு திரு.சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:
இல்லை.

14—

தென்காசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கட்டிடம்
கட்டுதல்

வினா எண் 38547—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம் தென்காசியிலுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டிடம் கட்ட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்:

தென்காசியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் இல்லை. பகுதி அலுவலகம் மட்டும் உள்ளது. அதற்கு சொந்தக் கட்டிடம் கட்ட அரசிடம் செயற்குறிப்பு இல்லை.

15—

மஜாரா ஏரிக்காட்டில் கால்நடை மருந்தகம் அமைத்தல்.

வினா எண் 26774—திரு. வி. ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உப்பிலியாபுரம் தொகுதியில் பச்சைமலை கோம்பை மஜாரா ஏரிக்காட்டில் கால்நடை மருந்தகம் அமைத்துக் கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுத்தனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) : உப்பிலியாபுரம் தொகுதியில் உப்பிலியாபுரம் மற்றும் துறையூர் ஆகிய இரு ஊராட்சி ஒன்றியங்களை உள்ளடக்கியது பச்சைமலை. இதனில் கோம்பை மஜாரா ஏரிக்காடு என்ற கிராமம் துறையூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ளது. துறையூர் ஒன்றியத்தில் துறையூரில் ஒரு கால்நடை மருத்துவமனை (Veterinary Hospital) மட்டும் செயல்படுகிறது. மேலும் துறையூர் ஒன்றியத்தில் கீழ்கண்ட ஐந்து இடங்களில் கால்நடை கிளை நிலையங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன:—

1. தோணூர்
2. வெங்கடத்தாலூர்
3. கீழ்குன்னப்பட்டி
4. முருகூர்
5. கண்ணனூர்

மேலும் கோம்பை மஜாரா ஏரிக்காட்டில் உள்ள கால்நடைகளுக்கு அருகில் உள்ள தோணூர் கால்நடை கிளை நிலையம் மூலம் மருத்துவ

[1995 ஏப்ரல் 17]

வசதிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் அருகாமையில் உள்ள தோணூர் கால்நடை கிளை நிலைய கால்நடை ஆய்வாளரைக் கொண்டு அக்கிராமத்தில் பார்வைக் கிளை நிலையம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. எனவே கோம்பை மஜாரா ஏரிக்காடு கிராமத்தில் கால்நடை மருந்தகம் அமைக்க தற்போது சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

16—

நஞ்சை மகத்துவாழ்க்கையில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல்

வினா எண் 33530—செல்வி கோ. மல்லிகா: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

புவனகிரி தொகுதி, பரங்கிப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம் நஞ்சை மகத்துவாழ்க்கை கிராமத்திற்கு கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுதனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

இக்கிராமத்திலும் இக்கிராமத்தைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலும் கால்நடை மருந்தகம் துவக்குவதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவான 10,000 கால்நடை அலகுகள் இல்லாமையாலும், மகத்துவாழ்க்கை கிராமத்திற்கு அருகில் 3 கி.மீ. தொலைவில் தில்லைவிடங்கள் கால்நடை கிளை நிலையமும், 5 கி.மீ. தொலைவில் பின்னத்தூர் கால்நடை மருந்தகமும் உள்ளபடியால், நஞ்சை மகத்து வாழ்க்கை கிராமத்தில் புதிய கால்நடை மருந்தகம் அமைக்க சாத்திய கூறுகள் இல்லை.

17—

வடக்கு புதூரில் கால்நடை மருந்தகம் ஏற்படுத்துதல்

வினா எண் 39430—திரு. கே. கந்தசாமி: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், தலைவாசல் ஒன்றியம், மணிவிழுந்தான் வடக்குபுதூரில் கால்நடை மருந்தகம் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுத்தனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): ஒரு கிராமத்தில் கால்நடை மருந்தகம் துவக்கப்பட வேண்டுமானால் அக்கிராமத்திலும் அதனை சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலும் 10,000 கால்நடை அலகுகள் இருத்தல் வேண்டும். மணிவிழுந்தான் வடக்கு புதூர் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களில், 4,811 கால்நடைகளே இருப்பதால் மணிவிழுந்தான் வடக்குபுதூர் கிராமத்தில், கால்நடை மருந்தகம் துவக்க சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை.

18—

திருப்பத்தூர் கால்நடை மருத்துவமனையை விரிவுபடுத்துதல்

வினா எண் 40505—திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பத்தூரில் உள்ள கால்நடை மருத்துவமனையை விரிவுபடுத்த அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுத்தனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

திருப்பத்தூரில் 26-10-1992 முதல் கால்நடை மருந்தகம், கால்நடை மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு தற்போது இயங்கி வருகிறது. பொதுவாக கால்நடை மருத்துவமனை பிரதம மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்த வேண்டுமானால் கீழ்கண்ட தகுதிகள் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

1. கால்நடை மருத்துவமனை அரசுக்கு சொந்தமான நிரந்தரக் கட்டிடத்தில் அமைந்திருக்க வேண்டும்.
2. கால்நடைகளை தங்க வைத்து வைத்தியம் செய்ய போதிய இடவசதி இருத்தல் வேண்டும்.
3. போதிய தண்ணீர் வசதியும் இருத்தல் வேண்டும்.
4. சிகிச்சைக்காக வரும் கால்நடைகளின் தினசரி வருகை 60-க்கு மேல் இருக்க வேண்டும்.

எனவே மேற்குறிப்பிட்ட தகுதிகள் அமையப் பெறும் பொழுது கால்நடை பெரு மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்த பரிசீலிக்கப்படும்.

19—

கரம்பயத்தில் கால்நடை கிளை நிலையம் கட்டுதல்

வினா எண் 43621—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம் கரம்பயத்தில் கால்நடை கிளை நிலையம் கட்டுதல் சம்பந்தமாக அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுதனன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கீழ் உள்ள கீழக்கரம்பயம் கால்நடை கிளை நிலைய நிரந்தர கட்டிடம் “மாவட்ட திட்ட பரவலாக்கல்” திட்டத்தின் கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியத்தால் கட்டப்பட்டு வருகிறது. கட்டிட பணி, விண்டல் அளவிற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

20—

பிள்ளையார் கோவில் செல்லும் வாய்க்காலில் உடைப்பை அடைத்தல்

வினா எண் 27559—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேராவூரணி தொகுதியைச் சேர்ந்த பொதுப்பணித் துறையின் நாகுடி வாய்க்காலில் பிரிந்து செல்லப் பிள்ளையார் கோவில் செல்லும் வாய்க்காலில் கடந்த நவம்பர் வெள்ளத்தில் ஏற்பட்ட உடைப்பை அடைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள வாய்க்கால் திருவாப்படி மெயின் வாய்க்காலின் கடைமடைப் பகுதியாகும். இந்த வாய்க்காலின் பகுதியில் நவம்பர் 1993-ல் உடைப்பு ஏதும் ஏற்படவில்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

21—

பெரணமல்லூர் பேரூராட்சியில் வீட்டு வசதி வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டுதல்

வினா எண் 36262—திரு. ஆ.கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர் மாவட்டம், பெரணமல்லூர் பேரூராட்சியில் வீட்டு வசதி வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) : அரசு ஆணை எண் 1007 வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை, நாள் 17-10-1989-ன் படி தற்போது தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தினால் 500 சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களில் குடியிருப்புகள் உருவாக்கும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களின் வரிசையில் பெரணமல்லூர் நகரம் இடம் பெறவில்லை. எனினும் பெரணமல்லூரில் மேற்படி திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தின் மூலம் குடியிருப்புகள் உருவாக்க வேண்டுமெனில் பொது மக்களின் தேவைகள் குறித்த அறிக்கையின் அடிப்படையில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், தம் பரிந்துரையை அரசுக்கு அனுப்பி, ஒப்புதல் பெற்றுத் தந்தால் மேற்படி பெரணமல்லூரில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தின் மூலம் குடியிருப்புகள் உருவாக்கத் தந்திட தக்க தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள இயலும்.

22—

வேலூரில் குடிசை மாற்று வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டுதல்

வினா எண் 43746—திரு. சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

குடிசை மாற்று வாரியம் மூலம் வேலூர் நகரில் சைதாப்பேட்டை, ஓல்டு டவுன், சலவன்பேட்டை, சத்துவாச்சாரி மலையடிவாரத்தில்

[1995 ஏப்ரல் 17]

புறம்போக்கில் குடிசை கட்டி வாழ்ந்துவருவோருக்கு கான்கிரீட் வீடுகள் கட்டித்தந்து அவர்களுக்கு பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

வேலூர் நகரில், சைதாப்பேட்டை பகுதி குடிசை வாழ்வோருக்கு மேம்பாட்டுப்பணிகள் அமைக்க முன் அனுமதி வருவாய்த் துறையினரிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. அனுமதி கிடைக்கப் பெற்றவுடன் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு மனை உரிமம் வழங்கப்படும்.

ஒல்டு டவுன், சலவன்பேட்டை, சத்துவாச்சாரி, மலையடிவாரத்தில் புறம்போக்கில் குடிசைக் கட்டி வாழ்ந்து வருவோருக்கு மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, வீட்டுமனை உரிம ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இப்பகுதி வாழ் மக்கள் வீடுகள் கட்டிக்கொள்ள ரொக்கக் கடனாக குடும்பம் ஒன்றுக்கு ரூ.8,000/- கடனாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

23—

ஆட்டோ மற்றும் லாரிகள் வாங்கக் கடன் வழங்கிய விவரம்

வினா எண் 36709—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஆட்டோ மற்றும் லாரிகள் வாங்கிட தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம் மூலம் வழங்கிய கடன் உதவி எவ்வளவு?

(ஆ) இதை மேலும் அதிகரிக்க அரசுக்கு பரிந்துரை வந்துள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி, ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 1993-94 ஆம் ஆண்டு ஆட்டோ வாங்க ரூ.3.97 இலட்சமும், லாரி மற்றும் மினி லாரி வாங்க ரூ.21.48 இலட்சமும் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம் மூலம் கடனுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) கடனுதவியை அதிகரிக்க கோரிக்கை ஒன்றுமில்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

24—

**நீலகிரி மாவட்டத்தில் பச்சை தேயிலை சேகரிக்க
கொட்டகை கட்டுதல்.**

வினா எண் 38814—திரு. எச். எம். ராஜு : மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலம் வட்டம், முள்ளிகுட கிராமம், கருங்குள்ளியிலுள்ள கூட்டுறவு தேயிலைத் தொழிற்சாலைக்கு உறுப்பினர்களிடமிருந்து பச்சை தேயிலை சேகரிக்க நிரந்தரமான கொட்டகை (shed) கட்டிக் கொடுக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி, ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவுக்கு இடமில்லை.

25—

சின்னசேலம் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக்கூடம் செயல்பட வைத்தல்.

வினா எண் 38726—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சின்னசேலம் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக்கூடம் செயல்படாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆமெனில், அதனை செயல்பட வைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. குப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) : சின்னசேலம் விற்பனைக்கூடம், தென்னாற்காடு விற்பனைக் குழுவிற்குச் சொந்தமான இடத்தில் இயங்கி வருகிறது. 1-4-1994 முதல் 28-2-1995 முடிய 227 டன்கள் வேளாண்மை விளைப் பொருட்கள் வரத்தும் மற்றும் சுமார் ரூ.2 இலட்சம் வருவாயும் பெற்றுள்ளது. மேலும் விளைப் பொருட்களின் வரத்தை அதிகரிக்கவும் வருவாயினை பெருக்கவும் விற்பனைக்கூட கண்காணிப்பாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளரால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

பரமக்குடி தாலுக்காவில் நடைபெற்ற வேலைகளின் விவரம்

வினா எண் **40582**—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பரமக்குடி தாலுக்காவில் வறட்சிக்கு இலக்காகும் திட்டத்தின் மூலம் 1993-94-ல் நடைபெற்ற வேலைகளின் விவரம் என்ன?

விடை:

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

1993-94 ஆம் ஆண்டு வறட்சிக்கு இலக்காகும் பகுதிகள் திட்டத்தின் மூலம் இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி தாலுக்காவில் நடைபெற்ற வேலைகளின் விவரம் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இணைப்பு.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வறட்சிக்கு இலக்காகும் பகுதிகள் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்ட விவரம், பரமக்குடி வட்டம்.

வ. எண்	திட்டம்	பஞ்சாயத்து யூனியன்	கிராமம்	குறியீடு		சாதனை	
				செயல் இலக்கு (எக்டேரில்)	பொருள் இலக்கு (ரூ)	செயல் இலக்கு (எக்டேரில்)	பொருள் இலக்கு (ரூ)
1.	கோடை உழவு	பரமக்குடி	எஸ்.அண்டக்குடி	35	20,000,00	100	20,000,00
			பெருமாள்கோவில்	40			
			ஊரகக்குடி	25			
		போகலூர்	மஞ்சக்கொல்லை	35			
			பொட்டி.தட்டு	40	15,000,00	75	15,000,00
			மொத்தம்	175	35,000,00	175	35,000,00

2. தொழில்நுட்ப விளக்கப்பண்ணை

1. நிறுதானியம் பரமக்குடி	எஸ்.அண்டக்குடி	35	50,000,00	100	50,000,00
	பெருமாள்கோவில்	40			
	உளரக்குடி	25			
போகலூர்	மஞ்சக்கொல்லை	35			
	பொட்டித்தடி	40	37,500,00	75	37,500,00
	மொத்தம்	175	87,500,00	175	87,500,00
	நிகரமொத்தம்	350	1,22,500,00	350	1,22,500,00

பரமக்குடி தாலுக்காவில் 1993-94ம் ஆண்டு வேளாண்மை பொறியியல் துறை (கட்டுமானம்) யின் மூலம் செய்யப்பட்ட பணிகள்

வ.எண்.	கிராமத்தின் பெயர்.	நீர்த்தேக்க குட்டை ரூ.1.8 இலட்சம்/ ஒரு அலகு	பெரிய தடுப்பணை ரூ.0.72 இலட்சம் ஒரு அலகு	சிறிய தடுப்பணை ரூ.0.11 இலட்சம் ஒரு அலகு	சமுதாய கிணறு ரூ.2.9 இலட்சம் ஒரு அலகு
1.	போகலூர்	2	1	11	—
2.	மோசக்குடி	—	4	—	—
3.	வழிமறிச்சான்	—	2	—	—
4.	கீழ்கோட்டை	—	2	—	—
5.	வீரவனூர்	—	2	—	—
6.	மத்திவலசை	—	—	—	2
7.	கருத்தனேந்தல்	—	—	—	1
8.	மஞ்சக்கொல்லை	—	—	—	1
9.	வெங்கடங்குறிச்சி	—	—	—	1
		2	11	11	5

[1995 ஏப்ரல் 17]

இராமநாதபுரம், பசும்பொன் முத்துராமலிங்க தேவர் மாவட்ட பணவெல்லக் கூட்டுறவு விற்பனைச் சம்மேளனத்தின் மூலம் கீழ்க்கண்ட கிராமங்களில் பண விதைகள் நடவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வ.எண்.	உவர்	விதைகள் எண்ணம்	தொகை (இலட்சத்தில்)
1.	கழுதக்குடி	250 இலட்சம்	1.87
2.	பொட்டிதட்டிமடம்	1.00 இலட்சம்	0.75
	மொத்தம்	3.50 இலட்சம்	2.62

27—

தமிழ்நாட்டில் கரும்பு உற்பத்தி விவரம்

வினா எண் 44718—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் எத்தனை ஹெக்டேரில் கரும்பு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது?

(ஆ) கரும்பு உற்பத்தியை அதிகரிக்க அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. குப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) தமிழ்நாட்டில் சுமார் 2.60 இலட்சம் ஹெக்டேரில் கரும்பு பயிரிடப்பட்டு 275 இலட்சம் டன்கள் கரும்பு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது.

(ஆ) மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாட்டில் கரும்பு உற்பத்தியைப் பெருக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்தில் கரும்பு உற்பத்தியையும், உற்பத்தித் திறனையும் மேலும் அதிகரிக்கும் பொருட்டு கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டம் 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ.210 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான செலவினம் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் ஏற்றுக்கொள்ளும். விவசாயிகளுக்கு நூதன தொழில் நுட்பங்கள் பற்றி பயிற்சி அளிக்கவும், வயல் விளக்கப் பாத்திகள் அமைக்கவும், ஏர் கலப்பை மற்றும் டிராக்டரில் பொருத்தப்படும் கருவிகளை மானியத்தில் வழங்கவும், கரும்பு ஒட்டுண்ணி நிலையங்களை மேம்படுத்தவும், தொழில் நுட்பம் மற்றும் பயிர்ப் பாதுகாப்பு

1995 ஏப்ரல் 17]

பற்றி கருத்தரங்கு நடத்தவும், வீடியோ படங்கள் எடுக்கவும், மகசூல் பரிசுகள் வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதைத் தவிர சர்க்கரைத் துறையின் கீழ் இயங்கும் கூட்டறவு மற்றும் பொதுத்துறை சர்க்கரை ஆலைகள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் தங்களுக்குத் தேவையான கரும்பு உற்பத்தியைச் செய்ய வேண்டிய கரும்பு விவசாயிகளுக்குப் பல்வேறு மானியங்கள், சலுகைகள் அளித்து ஊக்குவித்து வருகின்றன. இவ்வாறான கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்காக ஒவ்வொரு ஆலையும் சுமார் ரூ.100 இலட்சம் முதல் ரூ.200 இலட்சம் வரை தங்கள் ஆலைகளின் நிதிநிலை மற்றும் ஆலையின் அரவைத் திறனுக்கேற்ப ஆண்டுதோறும் செலவிடுகின்றன. மேற்கண்டவாறு தமிழ்நாட்டில் உள்ள தனியார் சர்க்கரை ஆலைகளும் கரும்பு அபிவிருத்திக்காக மானியச் சலுகைகள் அளிக்கின்றன.

28—

தமிழ்நாட்டில் வெற்றிலை உற்பத்தி

வினா எண் 44738—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் வெற்றிலை உற்பத்தி எவ்வளவு?

(ஆ) வெற்றிலை வணிக முறையில் வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. குப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) தமிழ்நாட்டில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு சுமார் 80,000 டன் வெற்றிலை உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றது.

(ஆ) இல்லை.

29—

மாவட்டந்தோறும் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் இணையம் ஏற்படுத்துதல்

வினா எண் 37929—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1995 ஏப்ரல் 17]

(அ) மாவட்டம் தோறும் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் இணையம் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு இணையம் எந்த ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன், பால்வளத் துறை அமைச்சர்:

(அ) தற்போது 11 மாவட்டங்களில் அம்மாவட்டங்களுக்கு எனத்தனியாக மாவட்டக் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள 12 மாவட்டங்களில், இரண்டு மாவட்டங்களுக்கு ஒரு மாவட்டக் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் வீதம் செயல்பட்டு வருகிறது. மாவட்டத்தோறும் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் ஒன்றியங்கள் அமைப்பது. அந்தந்த மாவட்டப் பால் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை, லாபகரமாக தனித்து இயங்கக்கூடிய வாய்ப்பு, ஆகிய சாத்தியக்கூறுகள் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டு அவ்வப்போது புதிய மாவட்டக் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் ஒன்றியங்கள் ஏற்படுத்தப்படுவது பற்றி பரிசீலிக்கப்படுகின்றன. மாவட்டம் தோறும் பால் உற்பத்தியாளர் ஒன்றியங்கள் ஏற்படுத்தக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகள் தற்போது இல்லை.

(ஆ) மேலும், இராமநாதபுரம், பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத்தேவர் மாவட்டத்தில் பால் உற்பத்தி நாள் ஒன்றுக்கு சராசரி 28196 லிட்டர் ஆகும். காரைக்குடியில் உள்ள, நாள் ஒன்றுக்கு 50,000 லிட்டர் திறன்கொண்ட பால் குளிரூட்டும் ஆலை, முழுமையாக இதுவரையில் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கென தனியாக பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு ஒன்றியம் ஆரம்பிக்க வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை.

30—

ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மூலம் பால் மாடுகள் வழங்குதல்

வினா எண் 37934—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 1993-94 -ல் ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சித்திட்டத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட பால் மாடுகள் எத்தனை?

1995 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) இதனால் பால் உற்பத்தி அதிகரித்து உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன், பால்வளத் துறை அமைச்சர்:

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 1993-94-ல் ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 1791 மாடுகள் வழங்கப்பட்டன.

(ஆ) ஆம்,

(இ) தினம் ஒன்றுக்கு 3525 லிட்டம் பால் உற்பத்தி அதிகரித்து உள்ளது.

31—

செங்கம் தொகுதியில் மகளிர் பால் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம்

வினா எண் 38987—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ் : மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கம் தொகுதியில் மகளிர் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு அவ்வப்போது பணம் பட்டுவாடா செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன், பால்வளத் துறை அமைச்சர்:

செங்கம் தொகுதியில் 12 மகளிர் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மகளிர் சங்கங்களுக்கு அவ்வப்போது பால் பணம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டு வரப்படுகிறது.

32—

குவாரிகளைக் குத்தகைக்கு விடுதல்

வினா எண் 4811—திரு. எஸ். அண்ணாமலை : மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாடு கனிம வளச் சட்டத்தின்கீழ், இலங்கை அகதிகள், தொழிலாளர் கூட்டுறவு ஒப்பந்தச் சங்கங்களுக்கே, குவாரி குத்தகையில் முன்னுரிமை

[1995 ஏப்ரல் 17]

வழங்கப்படும் என்று கூறப்படுவதை திருத்தி, குவாரி குத்தகை வழங்குவதில், உள்ளூர் தொழிலாளர் கூட்டுறவு ஒப்பந்த சங்கங்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து வேலை வாய்ப்பை அதிகரிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்

திருத்தியமைக்கப்பட்ட 1959-ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சிறு கனிம சலுகை விதிகள்படி, இலங்கை அகதிகள் மற்றும் அனைத்து தொழிலாளர் கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கும் குத்தகை முன்னுரிமை வழங்குவது நீக்கப்பட்டுள்ளது. 1959-ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 8-எ மற்றும் 8-யில் குறிப்பிட்டுள்ள கருப்பு, பிங்க் மற்றும் பல வண்ண கிராளைட் கற்களை தவிர்த்து, புளு மெட்டல் மற்றும் மணல் போன்ற மற்ற அனைத்து சிறு கனிமங்களும் 1994-ம் ஆண்டில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட சிறு கனிம சலுகை விதி எண். 8-ன்படி, டெண்டர் முறை மூலம் குத்தகைக்கு விடப்படும்.

33—

கனிம உரிமம் மூலம் அரசுக்கு கிடைக்கும் வருவாய் விவரம்

வினா எண் 36813—திரு. கே. ஏ. மனோகரன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தேன்கனிக்கோட்டை மற்றும் ஓசூர் வருவாய் வட்டத்தில் கனிம உரிமம் பெற்றவர்களால் அரசிற்குக் கிடைக்கும் வருவாய் ஓராண்டிற்கு எவ்வளவு?

(ஆ) அதில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு எத்தனை சதவீதம் கொடுக்கப்படுகிறது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) 1993-94-ம் நிதியாண்டிற்கு, தேன்கனிக்கோட்டை மற்றும் ஓசூர் வருவாய் வட்டத்தில் கனிம உரிமம் பெற்றவர்களால் அரசிற்குக் கிடைத்த வருவாய் ரூ. 44,88,203 ஆகும்.

(ஆ) உரிம வரியின் பேரில், தலவரி தலமேல்வரி ஆகியவை வசூலிக்க உயர்நீதிமன்ற தடையாணை உள்ளது. அதன் காரணமாக

1995 ஏப்ரல் 17]

தலவரி, தலமேல்வரி வசூலிக்கப்படுவதில்லை, எனவே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு பிரித்துக்கொடுக்கக் கூடிய தொகை இல்லை..

34—

உடல் ஊனமுற்றோருக்கு வழங்கிய மூன்று சக்கர வண்டிகள் விவரம்

வினா எண் 25053—திரு. கா.பு. முனுசாமி: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி மாவட்டத்திலுள்ள உடல் ஊனமுற்றோருக்கு அரசு இதுவரை வழங்கியுள்ள மூன்று சக்கர வண்டிகள் எத்தனை?

(ஆ) இன்னும் எத்தனை பேருக்கு வழங்கப்படவுள்ளது?

(இ) இதில் காவேரிப்பட்டணம் தொகுதியில் எவ்வளவு பேருக்கு வழங்கப்படவுள்ளது?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) 1989-90 முதல் 1992-93 வரை 329 மூன்று சக்கர சைக்கிள் தருமபுரி மாவட்டத்தில் ஊனமுற்றோருக்காக இதுவரை வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு 30 மூன்று சக்கர சைக்கிள்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) இதுவரை காவேரிப்பட்டணம் தொகுதியில் 14 நபர்களுக்கு மூன்று சக்கர சைக்கிள் இலவசமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

35—

ஆண்டிப்பட்டி கோட்டையில் நூற்பு மையம் தொடங்குதல்

வினா எண் 38437—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[1995 ஏப்ரல் 17]

அரவக்குச்சி ஊராட்சி ஒன்றியம் ஆண்டிப்பட்டி கோட்டையில் தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் சார்பில் நூற்பு மையம் தொடங்க அரசு ஆவன செய்யமா?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

போதிய நிதி ஆதாரம் இல்லாததால் தற்போது இயலாது.

36—

தாண்டம்பாளையம் நெசவாளர்களுக்கு வீடு கட்டுதல்

வினா எண் 38642—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கொடுமுடி தாண்டம்பாளையம் நெசவாளர்களுக்கு வீடு கட்டித்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

கொடுமுடி தாண்டம்பாளையம் நெசவாளர்கள், அவர்கள் சார்ந்துள்ள சங்கங்களிடமிருந்து வீடு கட்டும் திட்டத்தின் கீழ் கோரிக்கைகள் ஏதும் பெறப்பட்டால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

37—

மகளிர் சிறுதொழில் செய்ய திட்டம்

வினா எண் 39261—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு சமூகநலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விவசாய ஆராய்ச்சி மேம்பாடு தேசிய வங்கி உதவியுடன் மகளிர் சிறுதொழில் செய்ய ஏதேனும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் விவரம் என்ன?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): விவசாய ஆராய்ச்சி, மேம்பாடு தேசிய வங்கி உதவியுடன் மகளிர் சுயதொழில் செய்ய திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

38—

நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கப் பணியாளர்களின் ஊதியத்தை உயர்த்துதல்

வினா எண் 39649—திரு சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காஞ்சிபுரம், ஆரணி, குடியாத்தம் பகுதி நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கம் பணியாளர்களின் ஊதியத்தை உயர்த்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது செயல்படுத்தப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்க பணியாளர்களின் சம்பள விகிதத்தை முறைப்படுத்தி அரசு கடித எண்.278, கைத்தறிகள், கைவினைப்பொருட்கள், துணிநூல் மற்றும் கதர்த்துறை, நாள் 19-10-1992-ல் அரசு ஒரு ஆணை பிறப்பித்தது. இவ்வாணை 1-4-1992 முதல் அமலுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. பெரும்பாலான சங்கப் பணியாளர்கள் இவ்வாணையின்படி சம்பளம் பெற்று வருகின்றனர், காஞ்சிபுரம், ஆரணி மற்றும் திருபுவனம் பகுதியிலுள்ள ஒரு சில நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் மட்டும் ஆணையினை செயல்படுத்தாமல் உயர்நீதிமன்றத்தில் தடை உத்தரவு பெற்றுள்ளன. உயர்நீதிமன்றத் தீர்ப்பு இன்னும் பெறப்படவில்லை.

39—

தொட்டில் குழந்தைகள் திட்டத்தில் அரசு தத்து எடுத்துள்ள விவரம்

வினா எண் 40034—திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் தொட்டில் குழந்தைகள் திட்டத்தில் இதுவரை எத்தனை குழந்தைகளை அரசு தத்து எடுத்துள்ளது?

(ஆ) எத்தனை குழந்தைகள் உயிருடன் உள்ளன?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) தமிழகத்தில் தொட்டில் குழந்தைகள் திட்டத்தில் 94 குழந்தைகளை அரசு தத்து எடுத்துள்ளது.

(ஆ) தற்போது 69 குழந்தைகள் உயிருடன் உள்ளன.

40—

புவனகிரி தொகுதியில் மீனவர்களுக்குப் பட்டா வழங்குதல்

வினா எண். 8389—செல்வி கோ. மல்லிகா: மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புவனகிரி தொகுதியில் வசிக்கும் மீனவர்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தி பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆமெனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ், பிற்பட்டோர் நலத்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): புவனகிரி தொகுதியில் உள்ள கீழ்க்காணும் கிராமங்களில் வசிக்கும் மீனவர்களுக்கு வீட்டுமனைப்பட்டா வழங்கியது பற்றிய விவரம் பின்வருமாறு:-

1995 ஏப்ரல் 17]

பரங்கிப்பேட்டை, தாண்டவராய சோழகன்பேட்டை, வில்லியநல்லூர், சிலம்பியமங்கலம் ஆகிய கிராமங்களில் வசிக்கும் மீனவர்கள் அனைவருக்கும் வீடுகள் உள்ளன.

கிள்ளை (வடக்கு):- இக்கிராமத்தில் உள்ள அனைத்து மீனவர் குடும்பங்களுக்கும் வீட்டுமனைப்பட்டா வழங்கப்பட்டுள்ளது. நடுமுடசல் ஓடை, வடக்கு முடலோடை, எம்.ஜி.ஆர். திட்டு என்ற பகுதிகளில் மீனவர்கள் கடல் புறம்போக்கில் குடிசை கட்டி வசித்து வருகின்றனர். கடல் புறம்போக்கில் வீட்டுமனை பட்டா வழங்க இயலாது.

அரிய கோஷ்டி கிராமத்தில் புல எண்.332/6 மற்றும் 332/8 புறம்போக்குகளில் 240 மீனவ குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனைப்பட்டா வழங்கப்பட்டுள்ளன.

சின்னூர் மற்றும் சி. புதுப்பேட்டை கிராமத்தில் மீனவர் குடும்பங்கள் காப்பு வனம் (Reserve Forest) என்று வகைப்படுத்திய நிலங்களில் வசித்து வருகின்றனர். காப்புவனம் புறம்போக்கில் வீட்டுமனைப்பட்டா வழங்க இயலாது. மேலும் அருகில் உள்ள நத்தம் புறம்போக்கில் பட்டா வழங்க காலியிடம் ஏதுமில்லை. கடலுக்கு வெகு தொலைவில் நில ஆர்ஜிதம் செய்து பட்டா பெறுவது அவர்கள் தொழிலுக்கு உறுதுணையாக அமையாது என்று மீனவர்கள் கருதுகின்றனர்.

41—

உறைவிடப் பள்ளிக்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 12148—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புரட்சித் தலைவி உறைவிடப் பள்ளிகள் துவங்கப்படும் பொழுது புதிய பள்ளிக்கூடங்கள் திறக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) சில நல்ல பள்ளிகள் புரட்சித் தலைவி உறைவிடப் பள்ளிகளாக மாற்றப்படுமா?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): அரசாணை (நிலை) எண்.754, கல்வி, நாள் 10-6-1993-ல் பிறப்பித்த உத்தரவின்படி சீர்மிகு உயர்பள்ளியொன்று தர்மபுரியில் பர்கூரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது இரண்டாம் ஆண்டாக

[1995 ஏப்ரல் 17]

6 மற்றும் 7-ம் வகுப்புகளுடன் செயல்பட்டு வருகிறது. இதன் செயல்பாட்டினை கண்டறிந்த பின் ஏனைய இடங்களில் சீர்மிகு பள்ளிகளை துவக்குவது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

42—

சிவானந்தபுரம் நகராட்சி நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக்குதல்

வினா எண் 38028—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி நகராட்சியில் சிவானந்தபுரம் நகராட்சி நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆமெனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) இதற்கான கோரிக்கையை அனுப்ப கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டு வருவதாக இராமநாதபுரம் முதன்மை கல்வி அலுவலர் தெரிவித்துள்ளார். இக்கோரிக்கை வரப் பெற்றதும், உயர்நிலைப் பள்ளிகள் துவங்க அரசால் அமைக்கப்படும் உயர்மட்டக் குழுவின் பரிசீலனைக்கு வைக்கப்பட்டு அக்குழு பரிந்துரை செய்தால் ஏற்பிற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்படும்.

43—

தெற்கிக்காட்டு அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக மாற்றுதல்

வினா எண் 43481—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பட்டுக்கோட்டை கல்வி மாவட்டம், ஒட்டங்காடு ஊராட்சி பெரிய தெற்கிக்காட்டில் உள்ள அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக மாற்ற அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:
செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

44—

ஆலங்காயத்தில் வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் அமைத்தல்

வினா எண் 40032—திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மலைவாழ் மக்களின் நலன் கருதி மீண்டும் வாணியம்பாடி தாலுகா ஆலங்காயத்தில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஏ. எம். பரமசிவன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் :

ஆலங்காயம் தொகுதியில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் அமைப்பது தொடர்பான செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

ஆலங்காயத்தில் ஒரு துணை வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம், ஆலங்காயம், திருப்பத்தூர், வாணியம்பாடி ஆகிய மூன்று வட்டங்களை உள்ளடக்கி இயங்கி வந்தது.

வடாற்காடு மாவட்டம், திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர் மற்றும் வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டங்களாக பிரிக்கப்பட்டபொழுது, ஆலங்காயம் துணை வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர் மாவட்ட வேலை வாய்ப்பு அலுவலகத்துடன் இணைக்கப் பட்டது. ஏற்கனவே ஆலங்காயம், துணை வேலை வாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிந்துள்ள மனுதாரர்களுக்கு எந்தவிதமான ஒரு பாதிப்பும் நேரிடா வண்ணம் பதிவு மற்றும் புதுப்பித்தல் பணிகளுக்காக திருவண்ணாமலை-சம்புவராயர் மாவட்ட வேலை வாய்ப்பு அலுவலகத்திலிருந்து ஒரு உதவியாளர், ஒவ்வொரு மாதமும் குறிப்பிட்ட தினங்களில் ஏலகிரி, ஐமுனாமருதூர் பஞ்சாயத்து யூனியன் அலுவலகங்களுக்கு சென்று பதிவு, புதுப்பித்தல் பணிகளை கவனித்து வருகிறார்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மேலும் வேலை வாய்ப்புகள் போதிய அளவு இல்லாத நிலையில், ஒரு குறிப்பிட்ட வட்டத்தில் வேலை வாய்ப்பு அலுவலகத்தை அமைப்பதால் அவ்வட்டங்களைச் சார்ந்த மனுதாரர்களுக்கு சிறப்பு அனுகூலம் ஏற்பட ஏதும் வாய்ப்பில்லை. மாவட்ட அளவில் வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் செயல்படும்போது எல்லா வட்டங்களிலும் உருவாகும் வேலை வாய்ப்புகள் மனுதாரர்களுக்கு அவர்களின் தகுதிக்கும், முதன்மைக்கும் ஏற்ப பகிர்ந்தளிக்க வழி உள்ளது.

மேலும் மலைவாழ் மக்களுக்காக திருவண்ணாமலையில் ஒரு வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் ஏற்கனவே இயங்கி வருவதால், மீண்டும் ஆலங்காயத்தில் வேலை வாய்ப்பு அலுவலகத்தை அமைப்பதற்கு போதிய முகாந்திரம் இல்லை.

45—

ஒசூர் ஆதிதிராவிடர் மாணவர் இல்லத்திற்கு கூடுதல் கட்டிடம் கட்டுதல்

வினா எண் 36804—திரு. கே.ஏ. மனோகரன்: மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஒசூரில் உள்ள அரசு ஆதிதிராவிடர் மாணவர் இல்லத்தில் கூடுதலாக மாணவர் உள்ளதால் கூடுதல் கட்டிடம் கட்ட அரசிடம் செயல் திட்டம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்:

தற்போது இல்லை.

46—

நரிக்குடி டிரஸ்ட்டுக்குச் சொந்தமான சொத்துக்கள் விவரம்

வினா எண் 10496—திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1995 ஏப்ரல் 17]

(அ) மன்னர் மருதுபாண்டியர் ஆரம்பித்து வைத்த நரிக்குடி டிரஸ்ட்டுக்கு சொந்தமான அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்கள் எந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் பொறுப்பில் உள்ளன?

(ஆ) அந்தச் சொத்துக்களின் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் :

(அ) காமராஜர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் பொறுப்பில் உள்ளன.

(ஆ) அசையாச் சொத்துக்கள்—

வரிசை எண் இடம் கட்டிடங்கள் மற்றும் நிலங்கள்.

1.	நரிக்குடி	கட்டிடத் தொகுதிகள்	5
2.	நாலூர்	கட்டிடத் தொகுதிகள் மற்றும் காலியிடம்	3
3.	தர்மம்	கட்டிடத் தொகுதி	1
4.	மேலப்பசலை	கட்டிடத் தொகுதிகள்	2
5.	மூத்தனேந்தல்	கட்டிடத் தொகுதிகள்	3
		காலிமனை	11 3/4
		மற்றும் புஞ்சை	செண்ட்
		நிலம்	6.35.0
			ஹெக்.
6.	பாம்பன்	கட்டிடத் தொகுதிகள் மற்றும் புஞ்சை	3
			0.97
			செண்ட்
7.	வேலங்குடி	புஞ்சை	2.99.5
			ஹெக்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

அசையும் சொத்துக்கள்

சத்திரத்தை சேர்ந்த தர்ம தேவதை கோவில் மற்றும் அன்னதான மருது விநாயகர் கோவில்களுக்கான பூஜை மற்றும் தளவாட சாமான்கள்.

47—

கோயில் நிலங்களில் குடியிருப்போருக்கு வீடு கட்டக் கடன்

வினா எண் 14268—திரு. உ. பலராமன்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கோயில் நிலங்களில் குடியிருப்போருக்கு தங்கள் வீடுகளை பழுதுபார்க்க மற்றும் புதிதாக கட்டிக்கொள்ள கடன் வசதியளிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

திருக்கோயில் நிலங்களில் குடியிருப்பவர்களுக்குத் தங்கள் வீடுகளை பழுது பார்க்க மற்றும் புதிதாக கட்டிடம் கட்டிக் கொள்ள கடன் வசதியளிக்கும் திட்டம் திருக்கோயிலின் நலனுக்கு உகந்ததாக இருக்காது என அரசு கருதுகிறது.

48—

**தமிழ்நாட்டில் அதிக வருமானம் கிடைக்கும்
கோயில்களின் விவரம்.**

வினா எண் 17021—திரு. கே. ஏ. மனோகரன்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் அதிக வருமானம் கிடைக்கும் கோயில்களின் ஆண்டு வருமானம் பற்றி விவரம் என்ன?

1995 ஏப்ரல் 17]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

அதிக வருமானம் கிடைக்கும் கோயில்கள் தற்போது இணை ஆணையர், துணை ஆணையர் மற்றும் உதவி ஆணையர் நிலை செயல் அலுவலர்கள் மேற்பார்வையில் இருந்து வருகின்றன.

1. இணை ஆணையர் / செயல் அலுவலர்களின்
மேற்பார்வையில் உள்ள கோயில் வருமானம்.. ரூ. 36,11,81,687

2. துணை ஆணையர் / செயல் அலுவலர்களின்
மேற்பார்வையில் உள்ள கோயில் வருமானம்.. ரூ. 7,80,72,411

3. உதவி ஆணையர் / செயல் அலுவலர்களின்
மேற்பார்வையில் உள்ள கோயில் வருமானம் ரூ. 6,66,19,927

ரூ. 50,58,74,025

49—

பாலையூர் வெங்கடாஜலபதி கட்டளைக்கு திருப்பணி செய்தல்

வினா எண் 17668—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், ஆய்வர் 1-வது பிரிவு, பாலையூர் வெங்கடாஜலபதி கட்டளையை புதுப்பித்து திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

50—

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கோயில்களுக்கு திருப்பணி செய்தல்

வினா எண்கள் 17881, 17884, 17887, 17898, 17900, 17883, 17885, 17896, 17899—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள—

1. பட்டுக்கோட்டை வட்டம், பட்டுக்கோட்டை பால சுப்ரமணியசாமி ஆலயம்.
2. வலங்கைமான் வட்டம், அம்மாப்பேட்டை கருத்தி செட்டியார் பிள்ளையார் ஆலயம்.
3. வலங்கைமான் வட்டம், அம்மாப்பேட்டை வினைத்தீர்த்த வீரப்ப செட்டியார் பிள்ளையார் ஆலயம்.
4. வலங்கைமான் வட்டம், அம்மாப்பேட்டை இடுக்கன் தீர்த்த விநாயகர் ஆலயம்.
5. வலங்கைமான் வட்டம், அம்மாப்பேட்டை தாமோதரப் பிள்ளையார் ஆலயம்.
6. திருவையாறு வட்டம், செம்பியங்கிளரி நேத்திரபுரீஸ்வரர் ஆலயம்.
7. திருவையாறு வட்டம், திருக்காட்டுப்பள்ளி பிள்ளையார் ஆலயம்.
8. திருவையாறு வட்டம், திருக்கணம்பூண்டி அய்யனார் ஆலயம்.
9. திருவையாறு வட்டம், தீட்ச சமுத்திரம் மீனாட்சி சுந்தரேஸ்வரர் ஆலயம்.

ஆகிய திருக்கோயில்களை புதுப்பித்து திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

1995 ஏப்ரல் 17]

2. தகவல் கோரல்

தவத்திரு குன்றக்குடி அடிகளார் மறைவுக்கு இரங்கல் தீர்மானம்
கொண்டு வருதல் குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சென்னை சிந்தாதிரிப்பேட்டை (குறுக்கீடு) —பேரவை விதி 56 இன் கீழ் (குறுக்கீடு) இல்லை, பேரவை விதி...

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: அதாவது அனுதாபத் தீர்மானம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது இங்கே அஜெண்டாவிலே இல்லாததினாலே எடுக்கவில்லை என்பதைச் சொல்லியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) அது இப்பொழுது ஸீரோ அவரிலே வராது.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: அவ்வளவு சாதாரணமானவரா அவர்? தமிழகமும் நல்லுலகம்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைத் தனியாக எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

திரு. எஸ்.ஆர்.பாலசுப்ரமணியன்: அவருக்கு அனுதாபம்கூட தெரிவிக்கவில்லை என்கிற பெயர் நமக்கு வேண்டாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அஜெண்டாவிலே போட்டு எடுப்போம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ்.ஆர்.பாலசுப்ரமணியன்: முதலிலே வரவில்லையே. (குறுக்கீடு) எப்பொழுதும் இரங்கல் தீர்மானம் முதலிலே வர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி நேரத்திற்கு முன்னதாக வர வேண்டும். (குறுக்கீடு) அஜெண்டாவிலே அது வராததினாலே அஜெண்டாவில் போட்டு, எடுப்போம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இந்த நேரத்தில் இல்லை. (குறுக்கீடு) இந்த நேரத்திலே எடுக்க வேண்டாம் என்று சொல்கிறேன். முறைப்படி எடுக்க வேண்டிய நேரத்திலே எடுக்கலாம்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: இரங்கல் தீர்மானத்தை, அவர் இறந்து இரண்டு நாட்கள் ஆனதற்குப் பின்னாலேயும் எடுக்கவில்லை என்றால்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை நாம் சில விதிமுறைகளின்படி எடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) இரங்கல் தீர்மானம் எடுப்பதற்கு சில விதிமுறைகளை வைத்திருக்கிறோம்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: இரங்கல் தீர்மானம் என்பது...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, உங்கள் கோரிக்கையை வைத்து விட்டீர்கள், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொறுப்புள்ள எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் உள்ளபடியே அதிலே அக்கறை இருக்குமேயானால் அவர் ஒன்பதரை மணிக்கே உங்களிடத்திலே வந்து தகவலைச் சொல்லி கேள்விக்கு மேலாகச் சொல்லியிருந்தால் அது முறை. இடையிலே, முடிந்தபிறகு அவர் சொல்வது ஏற்பு அல்ல என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (கூச்சல்-குழப்பம்)

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: தவறாகச் சொல்லுகிறீர்கள். முன்னரே நாங்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறோம். நாங்கள் ஒன்பதரை மணிக்கெல்லாம் வந்தோம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடு) இங்கே வந்தபிறகுதான் கேட்டார்கள். அஜென்டாவிலே இல்லை. ஆகவேதான் முறைப்படி எடுப்போம் என்றும் சொல்லியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) முறைப்படி பரிசீலித்து எடுப்போம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: அடுத்த நாளே இரங்கல் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்பது எங்களுடைய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறீர்கள். அதை முறைப்படி எடுக்கலாம். (குறுக்கீடு) இல்லை, இப்பொழுது எடுப்பது இல்லை. அனுதாபத் தீர்மானம் கேள்வி நேரத்திற்கு முன்னர் எடுப்பதுதான். (குறுக்கீடு) இல்லை. இப்பொழுது உங்கள் கோரிக்கையை மட்டும்தான் வைக்கலாம்.

நான் அந்த நேரத்திலேயே சொல்லியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) முறைப்படி அஜென்டாவில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) சில விதிமுறைகளைப் பின்பற்றித்தான் இரங்கல் குறிப்புகளை இங்கே எடுக்கிறோம். (குறுக்கீடு) சிந்தாதிரிப்பேட்டையில் இந்து முன்னணி கட்டிட குண்டு வெடிப்பு சம்பவம் பற்றி (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-05

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: அவருக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்கும் வகையில் இன்றையதினம் நாங்கள் அவை நடவடிக்கைகளிலே கலந்துகொள்ளவில்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

(திருமதி ஜீனத் சர்புதீன், திரு. இரா. அப்பு நடேசன், திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. சஞ்சய் ராமசாமி, திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. கே. கே. சின்னப்பன், திரு.வே. கண்ணன், ஆகியோரைத் தவிர காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அவையை விட்டு வெளியேறினர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. அந்த விதிமுறைகளின்படிதான் எடுக்கிறோம். அதை எடுக்க வேண்டுமென்றால் என்னிடத்திலே வந்து தனியாகச் சொல்வதுதான் முறை. (குறுக்கீடு) அஜென்டாவில் போட்டு, எடுக்கவேண்டும்.(குறுக்கீடு)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: அரசுத் தரப்பிலே அதைக் கொண்டுவர வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர்.

* **மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரணமாக அவை தொடங்கிய உடனே இரங்கல் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி அனுதாபம் தெரிவிப்பதுதான் முறையாக இருந்து கொண்டு வருகிறது. கடந்த 5 நாட்களாக தொடர்ந்து விடுமுறை இருந்ததன் காரணமாகவும், இன்றுதான் சட்டமன்றமே தொடங்கப்பட்டிருப்பதன் காரணமாகவும், அரசின் சார்பாக முன்கூட்டியே நிகழ்ச்சி நிரலில் சேர்த்து அந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வருவதற்கு வாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தினாலே கொண்டுவரப்படவில்லை. இரங்கல் தீர்மானத்தை பலபேருக்கு தள்ளிகூட எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, குன்றக்குடி அடிகளார் அவர்களுடைய மறைவு குறித்து இரங்கல் தெரிவிப்பதிலே இந்த ஆளும் கட்சியினருக்கும் சரி, அவைக்கும் சரி உள்ளபடி கடப்பாடு இருக்கிறது. பொறுப்புணர்ச்சி இருக்கிறது. தமிழுக்கும், தமிழ்நாட்டுக்கும், தமிழ் மக்களுக்கும் பாடுபட்டவர். ஆகவே, நாளை காலையிலே இந்தத் தீர்மானத்தை எடுத்துக் கொள்ளலாம். ஆகவே, அதற்கு ஒருமுறை இருக்கிறது என்றுதான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்கிறார்களே தவிர, எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது, எடுத்துக்கொள்ள முடியாது என்று கூறவில்லை. ஏதோ காரணம் வேண்டும் என்பதற்காக, அவர்கள் எண்ணிக்கொண்டிருப்பார்கள் யானால், தவறு அங்கேதான் இருக்க முடியும். நாளை காலை எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே சொன்னதுதான். திருமதி பொன்னம்மாள் அவர்கள் எழுந்து எழுப்பிய உடனே சில முறைகள் இருக்கின்றன, அஜென்டாவில் போட வேண்டும் என்று

சொன்னேன். பேரவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னதுமாதிரி 4.5 நாட்கள் விடுமுறை. நானும் இல்லை. பேரவை முன்னவரும் இல்லை. பேரவை முன்னவர் அவர்கள் வந்த புகைவண்டியே தாமதமாக வந்து, அதனால் அஜென்டாவை இறுதி செய்ய முடியவில்லை. அஜென்டாவில் சேர்க்காமல் ஒன்றும் கொண்டு வர வேண்டாம் என்பதற்காகத்தான் காலையிலேயே சொன்னேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்கும் சொன்னேன். சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதன்படிதான் செய்ய முடியும் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கும்போதே, சீரோ ஹவரில் இரங்கல் தீர்மானம் போடுங்கள் என்று கேட்பது முறையல்ல. அவை கூடுகிற அந்த முதல் நேரத்திலே போடுவதுதான் முறை. பேரவை முன்னவர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க நாளைக்கு அஜென்டாவில் போட்டு எடுக்கலாம்.

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

சிந்தாதிரிப்பேட்டை இந்து முன்னணிக் கட்டட குண்டு வெடிப்புச் சம்பவம் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிந்தாதிரிப்பேட்டை இந்து முன்னணிக் கட்டிட குண்டு வெடிப்பு சம்பவம் குறித்து, பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கோரி, திருமதி ஜினத் சர்புதீன், திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. இரா. தாமரைக்கனி, திரு. வே. தம்புசாமி, திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. ப. ரங்கநாதன், திரு. ஜி. பழனிசாமி ஆகியோரிடமிருந்து எனக்கு அறிவிப்புகள் வந்துள்ளன. இது எவ்வாறு பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கும் அளவுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைச் சுருக்கமாக விளக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருமதி ஜினத் சர்புதீன்.

திருமதி ஜினத் சர்புதீன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 14-4-1995 அன்று என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள சிந்தாதிரிப்பேட்டையில் அய்யா முதலி தெருவிலுள்ள இந்து முன்னணி அலுவலகத்தில் சுமாராக மாலை 3.45 மணியளவில் குண்டு வெடித்தது. அதில், அந்த குண்டு கொண்டுவந்தவனும் இறந்துவிட்டான். இந்து முன்னணியைச் சார்ந்த பைபிள் சண்முகம் என்பவரும் இறந்துவிட்டார். ஆனால், அது நடந்த உடனே மின்னல் வேகத்தில் மிகத் துரிதமாக, காவலர்கள் வந்தார்கள். அதே நேரத்தி ல்பயர் இன்ஜின் தண்ணீருடன் வந்து அங்கே என்னென்ன மக்களுக்கு செய்ய முடியுமோ அத்தனை ஒத்தாசைகளையும் செய்தார்கள். அந்தச் சம்பவம் நடந்த 8 நிமிடத்திலே

சொன்னேன். பேரவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னதுமாதிரி 4.5 நாட்கள் விடுமுறை. நானும் இல்லை. பேரவை முன்னவரும் இல்லை. பேரவை முன்னவர் அவர்கள் வந்த புகைவண்டியே தாமதமாக வந்து, அதனால் அஜென்டாவை இறுதி செய்ய முடியவில்லை. அஜென்டாவில் சேர்க்காமல் ஒன்றும் கொண்டு வர வேண்டாம் என்பதற்காகத்தான் காலையிலேயே சொன்னேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்கும் சொன்னேன். சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதன்படிதான் செய்ய முடியும் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கும்போதே, சீரோ ஹவரில் இரங்கல் தீர்மானம் போடுங்கள் என்று கேட்பது முறையல்ல. அவை கூடுகிற அந்த முதல் நேரத்திலே போடுவதுதான் முறை. பேரவை முன்னவர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க நாளைக்கு அஜென்டாவில் போட்டு எடுக்கலாம்.

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

சிந்தாதிரிப்பேட்டை இந்து முன்னணிக் கட்டட குண்டு வெடிப்புச் சம்பவம் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிந்தாதிரிப்பேட்டை இந்து முன்னணிக் கட்டிட குண்டு வெடிப்பு சம்பவம் குறித்து, பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கோரி, திருமதி ஜீனத் சர்புதீன், திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. இரா. தாமரைக்கனி, திரு. வே. தம்புசாமி, திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. ப. ரங்கநாதன், திரு. ஜி. பழனிசாமி ஆகியோரிடமிருந்து எனக்கு அறிவிப்புகள் வந்துள்ளன. இது எவ்வாறு பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கும் அளவுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைச் சுருக்கமாக விளக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 14-4-1995 அன்று என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள சிந்தாதிரிப்பேட்டையில் அய்யா முதலி தெருவிலுள்ள இந்து முன்னணிக் கட்டிடத்தில் கமாராக மாலை 3.45 மணியளவில் குண்டு வெடித்தது. அதில், அந்த குண்டு கொண்டுவந்தவனும் இறந்துவிட்டான். இந்து முன்னணியைச் சார்ந்த பைபிள் சண்முகம் என்பவரும் இறந்துவிட்டார். ஆனால், அது நடந்த உடனே மின்னல் வேகத்தில் மிகத் துரிதமாக, காவலர்கள் வந்தார்கள். அதே நேரத்தி ல்பயர் இன்ஜின் தண்ணீருடன் வந்து அங்கே என்னென்ன மக்களுக்கு செய்ய முடியுமோ அத்தனை ஒத்தாசைகளையும் செய்தார்கள். அந்தச் சம்பவம் நடந்த 8 நிமிடத்திலே

1995 ஏப்ரல் 17]

[திருமதி ஜீனத் சர்புதின்]

நமது மரியாதைக்குரிய சென்னையின் போலீஸ் கமிஷனர் திரு. இராஜகோபால் அவர்கள் அங்கே சென்று அந்த இடுபாடுகளுக்கிடையே செல்லும்போது, மேலே உள்ள டெபிரிஸ் அவர் தலையிலே விழுந்தது. ஆனால் தெய்வாதீனமாக அவருக்கு காயம் ஏற்படவில்லை. சிறிது நேரத்திலே அந்தப் பதட்டம் எல்லாம் இல்லாமல் மிகச்சாதுர்யமாக, மிக கெட்டிக்காரத்தனமாக அதை நிறைவேற்றியது நம்முடைய நல்ல ஆட்சி. அதுமட்டுமல்ல, எங்கெங்கே 'வல்லரபில் பாயின்ட்ஸ்' இருக்கின்றதோ அங்கேயெல்லாம் போலீசை காவலுக்கு வைத்திருந்தார்கள். காவலுக்கு வைத்ததும் அல்லாமல், எங்கேயெல்லாம் ரோந்து சுற்ற வேண்டுமோ, அங்கேயெல்லாம் ரோந்து சுற்றி வந்தார்கள். போலீஸ் கமிஷனரே சுற்றிக்கொண்டு சென்றார். அதையும் நான் கண்ணால் பார்த்தேன்.

முற்பகல் 11-10

அந்த இடத்திற்கே சென்று பார்த்ததால்தான் சொல்கிறேன். இந்த மாதிரி என்ன நடந்தாலும் உடனடியாக மிக நல்ல முறையில் நடவடிக்கை எடுத்து நம்முடைய தமிழகத்தில் சட்டத்தையும், ஒழுங்கையும் மிகச் சீராக நடத்திடும் நம்முடைய தர்மதேவதை புரட்சித்தலைவி அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த போலீஸ் டிப்பார்ட்மென்ட்டுக்கும் முக்கியமாக போலீஸ் கமிஷனர் திரு. ராஜகோபால் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை அவர்களின் பாதங்களுக்குக் காணிக்கையாக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிந்தாதிரிப்பேட்டை இந்து முன்னணி அலுவலகக்கட்டடம் குண்டு வைத்துத் தாக்கப்பட்டதன் விளைவாக தமிழகம் முழுவதும் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஏறத்தாழ 10 பேர் அளவுக்கு இருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். அவர்கள் கொலை செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி எங்கு பார்த்தாலும் கடுமையான பதட்ட நிலை ஏற்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறது. இந்த பதட்டநிலை குறித்து யாவருக்கும் வெளியில் கிளம்ப ஒரு அச்ச உணர்வு ஏற்பட்டிருக்கிற சூழ்நிலையில், ஒரு துயரமான சூழ்நிலையில் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொண்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிந்தாதிரிப்பேட்டையில் இந்து முன்னணி அலுவலகம் சக்தி வாய்ந்த

குண்டுகளைக் கொண்டு தாக்கப்பட்டதால் அந்தக் கட்டடமும் அதிலிருந்த பைபிள் சண்முகமும் மற்றவர்களும் இறந்திருக்கிற துயரமான சம்பவம் தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்வது போன்று வேறு எந்த மாநிலத்தையும்விட அமைதியான மாநிலம் என்று சொல்லக்கூடிய தமிழகத்தில் இப்படிப்பட்ட துயரமான சம்பவம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்னரும் இந்து முன்னணி அலுவலகம் தகர்க்கப்பட்டு 11 பேர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள். அதுபற்றிக்கூட நம்முடைய காவல் துறையினரின் புலனாய்வு இன்னும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த இந்து முன்னணி அலுவலகம் தகர்க்கப்பட்ட பின்னால் தமிழகத்தில் கோவை, சென்னை, மதுரை போன்ற இடங்களில் இதைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு சில சமூக விரோத சக்திகள் பல கடைகளைச் சூறையாடுகிற நிலையும், பல இடங்களில் சென்று கொண்டிருப்பவர்களை வழிமறித்து அடித்து, துன்புறுத்துகிற, கொலை செய்கிற சம்பவங்களும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேற்று பூராவும் நான் மதுரையில் தான் இருந்தேன். ஒரு சம்பவமும் இல்லை. எனவே நீங்கள் மதுரையைச் சேர்க்காதீர்கள். நானே அங்கே இருந்தேன். வேறு ஊர்களைச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் ரகளை நடந்தது என்பதுபோல் சொல்கிறீர்கள். மதுரையில் ஒன்றும் நடக்கவில்லை..

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் நான்கு கொலைகள் நடந்திருக்கின்றன. ஆக இந்த வெடி விபத்து தொடர்பாக 4 உயிர்கள் பலி கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தச் சம்பவங்கள் பட்டப் பகலில் நடக்கின்றன. பொதுவாக ஒரு இந்து முன்னணி அலுவலகம் தகர்க்கப்பட்ட பின்னால் தமிழகத்தில் என்ன சூழ்நிலை ஏற்படும் என்று நம்முடைய காவல் துறையினருக்கு நிச்சயமாகத் தெரியும். பல இடங்களில் பதட்டமான சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக இந்த மத நல்லினக்கத்தைப் பாதுகாக்கக் கூடிய தமிழகத்தில் சில மத உணர்வுகள் மேலோங்கி இரு சமூகத்தினருக்கிடையே சில சம்பவங்கள் ஏற்படுகிற அச்சத்தையுட்டுகிற சூழ்நிலையில் காவல் துறையினர் கண்காணித்திருக்கவேண்டும். பைபிள் சண்முகம் உடல் அடக்கம் செய்கிறபோது, உடலை ஊர்வலமாக எடுத்துச்சென்றபோது பல ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் அந்த அனுதாப ஊர்வலத்தில் சென்று இருக்கிறார்கள். இறுதி அடக்கம் செய்கிறபோது காவல்துறையினரும் சென்று இருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியில் நடந்திருக்கிற சம்பவங்கள் துயரமான சம்பவங்களாக நடந்திருக்கின்றன. பல கடைகள் அடித்து நொறுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மசூதிகள் கொளுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோன்று அன்னை மேரியினுடைய சிலைகள் எல்லாம்

1995 ஏப்ரல் 17]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

தகர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. காவல் துறையினர் என்ன முன்னெச்சரிக்கையோடு நடந்துகொண்டார்கள். ஏன் பந்தோபஸ்து கொடுக்க முடியவில்லை. இப்படிப்பட்ட ஒரு துயரமான சம்பவம் நடந்த பின்னால், அந்த இறுதி ஊர்வலம் நடக்கிறபோதாவது காவல் துறையினர் சூழ்நிலையை தங்கள் கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டுவருவதற்கு மாறாக இன்றைக்குக் காவல் துறையினரின் கைகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றனவே, அதற்கு என்ன அடிப்படைக் காரணம்? அதேபோன்று கோவையிலே இதுபோன்ற சம்பவங்கள் (குறுக்கீடு) கோவையிலே இந்து முன்னணியினுடைய (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கெல்லாம் பதில் சொல்வார்கள். உட்காருங்கள்.

முற்பகல் 11-15

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோன்று கோவை நகரத்திலும், இந்து முன்னணியைச் சார்ந்த அதனுடைய ஊழியர் ஒருவர் பால் வியாபாரம் செய்துவிட்டு வருகிறபோது பட்டப்பகலில் அவரை வெட்டி பல சமூக விரோதிகள் கொலை செய்திருக்கிறார்கள். அதேபோன்று இன்னொரு முஸ்லீம் மதத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் இந்தமாதிரி கோரமான கொலைக்கு ஆட்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழகத்திலே கொலை கொள்ளை என்பது தொடர்ந்து நடக்கிறது என்று சொன்னால்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கொடுத்த அறிவிப்பின்படி சொல்லுங்கள். இன்னும் இரண்டு, மூன்று சம்பவத்தைப் பற்றிச் சொல்கிறீர்கள். தமிழ்நாட்டில் அப்படித் தொடர்ந்து நடக்கிறது என்று சொன்னால், அப்படி நடக்க வேண்டுமென்று நீங்கள் விரும்புகிறீர்களா? இந்த சம்பவத்தைப் பற்றி மட்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: ஆகையால், தமிழகத்தில் வாழக்கூடிய மக்கள் அச்சமின்றி வாழவும், வியாபாரிகள், வர்த்தகர்கள், பொது மக்கள், வெளியூர் பயணம் செய்கிறவர்கள் அச்சமின்றி தமிழகத்தில் நடமாடுவதற்கு காவல் துறையை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உஷார் படுத்தவேண்டுமென்றும், இன்றைக்கு காவல் துறையினுடைய கண்காணிப்பு என்பது செயல் இழந்து போய் இருக்கிறது. அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும் கூறி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. தாமரைக்கனி.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 14-4-1995-ஆம் தேதி சிந்தாதிரிப்பேட்டைக்கு அருகே இந்து முன்னணி

அலுவலகத்தில் சில சதிகாரர்கள் வெடிகுண்டு வைத்து தகர்த்து, அதில் இரண்டு பேர் உயிரிழந்து இருக்கிறார்கள். தமிழகம் அமைதிப் பூங்காவாக இருப்பது சில அரசியல்வாதிகளுக்கு, சில பேர்களுக்கு பிடிக்கவில்லை. அரசியல்வாதிகளுடைய சூழ்ச்சி காரணமாகவும், அரசியல் ஆதாயம் தேடுவதற்கும் இந்த முயற்சி நடந்திருக்குமோ என்று பொது மக்கள் மத்தியிலே ஒரு பீதி ஏற்படும் வண்ணம் நடைபெற்று இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இதில் வெளிநாட்டினுடைய உளவாளிகளின் தொடர்பு இருக்குமோ என்று கருதி, சி.பி.ஐ. போலீஸ் விசாரணை நடத்தவேண்டுமென்று கூறியிருக்கிறார்கள். இது பாராட்டத் தகுந்ததாகும். ஆகவே வெளிநாட்டுச் சதிகாரர்களால் ஏற்கெனவே நமது இந்தியாவில் பம்பாய், டெல்லி போன்ற இடங்களிலும் இந்தமாதிரி வெடிகுண்டு விபத்துக்கள் நடந்தன. மத்திய அரசின் கவனக்குறைவு, அசாஸ்டின் காரணமாகத்தான் இந்த மாதிரி தொடர்ந்து வெடிகுண்டு விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. ஆனால் பம்பாயில் நடந்த வெடிகுண்டு விபத்துக்குக் காரணமான சதிகாரர்களை கண்டுபிடிக்காத காரணத்தால்தான் இப்போது தொடர்ந்து நடக்கிறது. இதற்கு காரணம் மத்திய அரசுதான் என்று தமிழக மக்கள் ரொம்பவும் பீதி அடைந்துள்ளார்கள். ஆகவே இது சம்பந்தமாக நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், மாநில சோதனைச் சாவடிகளில், மாவட்ட சோதனைச் சாவடிகளில் வெடிகுண்டு சோதனைக் கருவி வைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். தமிழக அரசு காவலர் ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு லத்தி கம்பு கொடுத்திருப்பதைப் போல வெடிகுண்டு சோதனைக் கருவியும் கொடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல் ஏற்கெனவே வெடிகுண்டு தயார் செய்வதற்கு சில மூலப்பொருட்கள் தமிழகத்திலும் சரி, இந்தியாவிலும் சரி - தடை செய்வதற்கு வேண்டிய, அதாவது எந்த நோக்கத்தில் அவர் தயார் செய்ய வாங்கிக்கொண்டு போகிறார்களோ அதைத் தவறாகப் பயன்படுத்துகிறார்கள் - சமூக விரோதச் செயலுக்கு அது பயன்படுவதைத் தடைசெய்ய வேண்டும். ஒரு சாதாரண நிகழ்வை இந்து முன்னணியில் கலவரம் உண்டாகும் வண்ணம் சில பத்திரிக்கைகள் திருத்தி வெளியிடுகிறார்கள். ஆகவே, அதுவெல்லாம் மத்திய அரசு தமிழகப் பிரச்சினை என்று கருதாமல், இந்தியப் பிரச்சினை என்று கருதி அதிலே சென்சார் செய்து, வெளியிட ஆவன செய்யவேண்டும். இது சம்பந்தமாக சில அரசியல்வாதிகள் சதியில் ஈடுபட்டுள்ளார்கள். அவர்கள் யார் யார் என்று கண்டுபிடித்து ஒரு நீதி விசாரணை வைத்து அந்த சதியைச் செய்கின்றவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இது குறித்து மேலும் நிறைய பேசவேண்டியிருப்பதால் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கூறி விடைபெறுகின்றேன். வணக்கம்.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

* மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 14-4-1995 அன்று மாலை 3.55 மணி அளவில் சென்னை சிந்தாதிரிப்பேட்டை, ஐயா முதலித் தெருவில் அமைந்துள்ள இந்து முன்னணி மாநில அலுவலகத்தில் ஒரு சக்தி வாய்ந்த வெடிகுண்டு வெடித்துள்ளது. இந்த அலுவலகம் அந்தக் கட்டிடத்தில் 29-3-1995 அன்று முதல் செயல்பட்டு வருவதாகத் தெரிகிறது. மிகக் குறுகிய சாலையில் 12 அடி அகலத்தில் அமைந்துள்ள கட்டிடம் இது. வெடிகுண்டு வெடித்ததால் இக்கட்டிடத்தின் முதல் தளம் மற்றும் இரண்டாம் தளம் தகர்ந்துள்ளன. இக்கட்டிடத்தை ஒட்டினாற்போல அமைந்துள்ள வீடுகளுக்கும் எதிர்புறம் உள்ள ஒரு வீட்டிற்கும் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளது. இந்தத் துயரச் சம்பவத்தில் இடிபாடுகளுக்கு இடையே சிக்கி, திரு. பைபிள் சண்முகம் என்பவர் மரணம் அடைந்துள்ளார்.

முற்பகல் 11-20

இந்தச் சம்பவத்தில் மரணம் அடைந்த, அடையாளம் தெரியாத இன்னொருவரின் பிரேதம், எதிர்வீட்டு மாடியில் விழுந்து கிடந்துள்ளது. அடையாளம் தெரியாத இந்த நபர், வெடிகுண்டு வைத்த சதி வேலையில் ஈடுபட்டவராக இருக்கலாம் என்று காவல் துறையினர் சந்தேகப்படுகின்றனர். இந்தச் சம்பவம் நடந்த செய்தி அறிந்தவுடன், சென்னை காவல் துறை ஆணையாளர், காவல் துறை தலைமை இயக்குநர் மற்றும் காவலர்கள், சம்பவ இடத்திற்கு விரைந்து சென்றுள்ளனர். இடிந்து விழுந்த கட்டிடத்தின் இடிபாடுகளை அகற்றும் பணியில் தீயணைப்புப் படையினரும் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர். கைரேகை நிபுணர்கள் பிரிவு, வெடிகுண்டு கண்டுபிடிப்புப் பிரிவு, மற்றும் துப்பறியும் நாய்கள் இவ்வழக்கில் புலன் விசாரணையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்தச் சம்பவத்தில் காயம் அடைந்த திரு. பாலமுருகன் என்பவருக்கு அரசு மருத்துமனையில் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. சிகிச்சைக்குப் பிறகு, அவரது தந்தையின் கட்டாயத்தின் பேரில், அவர் மருத்துவமனையிலிருந்து வெளியே செல்ல அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளார். எனது சார்பில் மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம் அவர்களும், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் திரு. எஸ். முத்துசாமி அவர்களும், சம்பவ இடத்திற்குச் சென்று பார்வையிட்டார்கள்.

இந்த வெடிகுண்டு சம்பவம் தொடர்பாக, சிந்தாதிரிப்பேட்டை காவல் நிலைய குற்ற எண் 581/95-ல் இந்திய வெடிபொருள் சட்டம் பிரிவு

9 (b) (1) (a), படைக்கலன்கள் சட்டம் பிரிவு 25 (1-B) (a), இந்திய தண்டனைச் சட்டம், பிரிவுகள் 302, 436 மற்றும் 506 (ii) ஆகியவற்றின் கீழ், வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கு பின்னர் குற்றப்பிரிவு குற்றப் புலனாய்வுத் துறைக்கு, அதாவது CB-CID-க்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டது.

இந்த வழக்கின் தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு பார்க்கும்போது, இதில் சம்பந்தப்பட்ட குற்றவாளிகள், மாநில அளவில் மட்டுமல்லாமல் பல்வேறு மாநிலங்களில் இயங்குபவர்களாகவும், அல்லது பல்வேறு மாநிலங்களில் இயங்குகின்ற அமைப்புகளைச் சேர்ந்தவர்களாகவும் இருக்கக்கூடும் என்று, காவல் துறையினர் சந்தேகப்படுவதால், தமிழக அரசு இந்த வழக்கை மத்திய புலனாய்வுத் துறைக்கு, அதாவது CBI-க்கு, மேல் விசாரணைக்கு மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. 1993 ஆம் ஆண்டு சென்னை R.S.S. அலுவலகக் கட்டிடத்தில் வெடிகுண்டு வெடித்தது தொடர்பான வழக்கின் தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு, அந்த வழக்கும் CBI-யிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

மாநில அரசே இந்த வழக்கை CBI-யிடம் ஒப்படைப்பதற்குக் காரணம், இந்த வழக்கை மாநில அரசே புலன் விசாரணை செய்ய முடியாது என்ற காரணத்தால் அல்ல. இந்த வழக்கில் ஈடுபட்டவர்கள் பல்வேறு மாநிலங்களில் செயல்படுபவர்கள் என்று சந்தேகப்படுவதாலும், வெடிகுண்டு வெடித்த நிகழ்ச்சி என்பதாலும், இந்த வழக்கு CBI-க்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மாநில அரசும், தமிழகக் காவல் துறையும் இந்தப் பணியை மேற்கொள்ள இயலாத காரணத்தினாலோ அல்லது சிலர் போகிற போக்கில் கூறிச் சென்ற கருத்துக்களுக்கு மதிப்பளித்தோ மாநில அரசு எடுத்த முடிவு என்று எவரும் கருதக் கூடாது என்பதைத் தெளிவுப்படுத்தக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

பயங்கரவாதம் என்பது ஜனநாயகத்தின் முதல் எதிரியாகும். அது எந்த இடத்தில், எந்த ரூபத்தில் தலையைக் காட்டினாலும், அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டிய கடமை ஜனநாயகத்தில் நம்பிக்கை உள்ள அனைவருக்கும் உண்டு. மனமாச்சரியங்களையும், கருத்து வேறுபாடுகளையும், வன்முறை மூலமாக நிச்சயமாகத் தீர்த்து வைக்க முடியாது. அவ்வாறு தீர்வு காண நினைப்பது, காட்டுமிராண்டித்தனம் மட்டுமல்லாமல், மனித குலத்திற்கே இழிவு தரக்கூடிய செயலாகும். எனவேதான் எல்லாத் தரப்புகளிலிருந்தும் இந்த வெடிகுண்டுச் சம்பவத்தை வன்மையாகக் கண்டித்துள்ளனர். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரின் சார்பிலும், இந்த வன்முறை நிகழ்ச்சிக்கு எனது கடுமையான கண்டனத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

மத நல்லினக்கத்திற்கும், பொது அமைதிக்கும் பல நூற்றாண்டுகளாக தமிழக மக்கள் எடுத்துக்காட்டாக வாழ்ந்து வந்திருக்கிறார்கள் என்பது வரலாறு காட்டுகின்ற ஒரு பேருண்மை ஆகும். எனவேதான் மனமாச்சரியங்களும், கருத்து வேறுபாடுகளும் நிலவி வந்தாலும், அவை எந்த நேரத்திலும் இத்தகைய இழி நிலைக்குச் சென்றதில்லை; இது நமக்கு புதிய பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்தி வருகிறது என்றாலும், அவற்றை எதிர்கொள்ள தமிழக அரசும், காவல் துறையும் தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கண்டிக்கத்தக்க இந்த வெடிகுண்டு சம்பவமும், அதைத் தொடர்ந்து சிலர் உணர்ச்சி வசப்பட்டதால் நடைபெற்ற சில வன்முறைச் சம்பவங்களும், அதனால் ஏற்பட்ட உயிர்ச் சேதமும், பொருட் சேதமும், உண்மையில் வருந்தத்தக்கவையாகும். இத்தகைய நிகழ்ச்சிகளைக் கட்டுப்படுத்துவது நம் அனைவரின் கடமை ஆகும்.

முற்பகல் 11-25

எனக்கு முன்பு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிலர், தமிழக அரசும், காவல் துறையும் எடுத்து வருகிற நடவடிக்கைகள் குறித்து குறைபட்டுக்கொண்டார்கள். பாதுகாப்பு நடவடிக்கையை எடுக்கத் தவறி விட்டோம் என்ற தோரணையில் குற்றம் சாட்டியுள்ளார்கள். காவல் துறையினர் விரைந்து பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்ட காரணத்தினால்தான், வன்முறைச் சம்பவங்கள் பரவாமல் தடுக்கப்பட்டன. காவல் துறையினர் எல்லா இடங்களிலும் பாதுகாப்புப் பணிகளை முடுக்கி விட்டுள்ளனர். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், மதத் தலைவர்களையும், முக்கிய பிரமுகர்களையும் அழைத்து, அம்மாவட்டங்களில் மத நல்லினக்கத்தை ஏற்படுத்துவதற்கும், வன்முறைச் சம்பவங்களைத் தடுப்பதற்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளார்கள். இதுவரை நடைபெற்ற வன்முறைச் சம்பவங்கள்மீது, காவல் துறையினர் வழக்குகளைப் பதிவு செய்துள்ளனர். சில வழக்குகளில் குற்றவாளிகளையும் கைது செய்துள்ளார்கள். இந்த வழக்குகள்மீது தகுந்த புலன் விசாரணை மேற்கொண்டு, குற்றவாளிகளைக் கைது செய்ய, தகுந்த மேல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அனைத்து மதங்களையும் சார்ந்த வழிபாட்டுக் கூடங்களுக்கும், ஆலயங்களுக்கும், சில கட்டிடங்களுக்கும் தகுந்த பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதையும், வன்முறைச் சம்பவங்கள் பரவாமல் தடுக்க, காவல் துறையினர் தக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்கள் இங்கே பேசுகிறபோது குறிப்பிட்டபடி, எந்த மகுதியும் தீ வைத்துக் கொளுத்தப்படவில்லை; கடைகளும் குறையாடப்படவில்லை. சில கடைகளை மூடும்படி சிலர் வற்புறுத்தியிருக்கிறார்கள். சில கடைக்காரர்களும் தாங்களாகவே வன்முறைக்குப் பயந்து, வன்முறை ஏற்பட்டுவிடுமோ என்ற அச்சத்தின் காரணமாக, தாங்களாகவே கடைகளை இழுத்து மூடியிருக்கிறார்கள். காவல் துறையினர், full alert-இல் இருக்கிறார்கள். மிகவும் எச்சரிக்கையாக, மிகவும் கவனமாக நிலைமைகளைக் கண்காணித்து வருகிறார்கள். இத்தகைய ஒரு சூழ்நிலையில், மத உணர்வுகள் மேலோங்கி வரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையில், தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்காமல் இருந்திருந்தால், தமிழகத்தில் வன்முறை நிகழ்ச்சிகள் மிகவும் பெரிய அளவில் நடைபெற்றிருக்கும், வன்முறை தலைவிரித்தாடி இருக்கும். அவற்றையெல்லாம் நிகழவிடாமல், காவல் துறையினர் நிலைமையைத் திறமையாகச் சமாளித்து, கட்டுக்குள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்பதுதான் உண்மை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, ஏதோ குற்றச்சாட்டுக்களைக் கூற வேண்டும் என்பதற்காகப் போகிற போக்கில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், இத்தகைய குற்றச்சாட்டுக்களைக் கூறக் கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இத்தகைய ஒரு பொதுப் பிரச்சினை ஏற்படும்போது, அனைத்துக் கட்சிகளும் தங்கள் மனமாச்சரியங்களை மறந்து, பொது அமைதி நிலவுவதற்கும், பொதுமக்களின் உயிரையும், உடைமைகளையும் பாதுகாப்பதற்கும் ஒத்துழைப்பு நல்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதை விடுத்து இருக்கின்ற பிரச்சினைகளை அதிகப்படுத்துகின்ற வண்ணம், சிலர் மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளும், விடுக்கின்ற அறைகூவல்களும் மிகவும் தவறான முன்னோடிகளாக அமைந்துவிடும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். தமிழகத்திற்கே உரித்தான பொது அமைதிப் பாரம்பரியமும், மத நல்லிணக்க உணர்வும் தமிழகத்தில் என்றென்றும் நிலைத்திடும் வண்ணம் நமது செயல்பாடுகள் அமைய வேண்டும் என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இதற்கு இந்த அரசு எடுக்கும் எல்லா முயற்சிகளுக்கும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களது ஆதரவை நல்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டு, அரசு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருவதால், எல்லாப் பகுதிகளிலும் சகஜ நிலைமை தற்போது நிலவி வருவதால், இப்பிரச்சினை குறித்து மேலும் விவாதிக்க, இப்பேரவையின் நிகழ்ச்சிகளை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தெளிவான விளக்கத்திற்குப் பிறகு, பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

4. கவன ஈர்ப்பு

(அ) கோவையில் சில பகுதிகளில் மின்தடை ஏற்படுவதைத் தடுக்க புதிய டிரான்ஸ்பார்மர்கள் நிறுவ வேண்டியது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. கே. செல்வராஜ் அவர்கள், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கோவை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட ஆர். எஸ். புரம் வைசியர் வீதி, தடாளம் ரோடு, பெரிய கடைவீதி, ராஜவீதி போன்ற பகுதிகளில் மின்தடை ஏற்படுவதைத் தடுக்க புதிய டிரான்ஸ்பார்மர்கள் நிறுவ வேண்டியது குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை

கோவை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட ஆர்.எஸ்.புரம் வைசியர் வீதி, பெரியகடை வீதி, ராஜவீதி போன்ற பகுதிகளில் அடிக்கடி மின்தடை ஏற்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்காக ஏற்கனவே ஒவ்வொன்றும் 250 கே.வி.ஏ. கொள்திறன் கொண்ட மூன்று புதிய மின்மாற்றிகள் 1994-ஆம் ஆண்டிலேயே நிறுவப்பட்டுள்ளன. இது தவிர தடாளம் ரோடு பகுதியில் இருந்த 100 கே.வி.ஏ. கொள்கிறன் கொண்ட மின் மாற்றிக்கு பதிலாக அதிகக் கொள்திறன் கொண்ட 150 கே.வி.ஏ. மின்மாற்றி நிறுவப்பட்டு 1994-ஆம் ஆண்டிலிருந்து இயக்கத்தில் உள்ளது. இம்மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்ட பின்னர், மேற்கண்ட பகுதிகளில் மின்தடை ஏதும் இல்லாமல், மின்சாரம் சீராக வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தெளிவான விளக்கத்திற்குப் பிறகு, பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

4. கவன ஈர்ப்பு

(அ) கோவையில் சில பகுதிகளில் மின்தடை ஏற்படுவதைத் தடுக்க புதிய டிரான்ஸ்பார்மர்கள் நிறுவ வேண்டியது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. கே. செல்வராஜ் அவர்கள், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கோவை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட ஆர். எஸ். புரம் வைசியர் வீதி, தடாளம் ரோடு, பெரிய கடைவீதி, ராஜவீதி போன்ற பகுதிகளில் மின்தடை ஏற்படுவதைத் தடுக்க புதிய டிரான்ஸ்பார்மர்கள் நிறுவ வேண்டியது குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை

கோவை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட ஆர்.எஸ்.புரம் வைசியர் வீதி, பெரியகடை வீதி, ராஜவீதி போன்ற பகுதிகளில் அடிக்கடி மின்தடை ஏற்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்காக ஏற்கனவே ஒவ்வொன்றும் 250 கே.வி.ஏ. கொள்திறன் கொண்ட மூன்று புதிய மின்மாற்றிகள் 1994-ஆம் ஆண்டிலேயே நிறுவப்பட்டுள்ளன. இது தவிர தடாளம் ரோடு பகுதியில் இருந்த 100 கே.வி.ஏ. கொள்கிறன் கொண்ட மின் மாற்றிக்கு பதிலாக அதிகக் கொள்திறன் கொண்ட 150 கே.வி.ஏ. மின்மாற்றி நிறுவப்பட்டு 1994-ஆம் ஆண்டிலிருந்து இயக்கத்தில் உள்ளது. இம்மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்ட பின்னர், மேற்கண்ட பகுதிகளில் மின்தடை ஏதும் இல்லாமல், மின்சாரம் சீராக வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 17]

இது தவிர, கோயம்புத்தூர், மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் மின் அழுத்த மேம்பாட்டிற்காகவும், மின் தடை ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கவும், 24 புதிய மின் மாற்றிகளை நிறுவுவதற்கும், 40 மின் மாற்றிகளின் கொள்திறனை அதிகப்படுத்தவும் ரூ. 1.25 கோடி செலவில் மதிப்பீடு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான வேலைகள் முடிக்கப்பட்ட பின்னர், கோவை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் மின் தடை ஏதும் இல்லாமல் திருப்திகரமான அளவில் மின்சாரம் வழங்கப்படும்.

முற்பகல் 11-30

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாநகராட்சியில் கடந்த 2 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதேபோல ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலம் 30 புதிய டிரான்ஸ்பார்மர்களை அமைத்துக் கொடுத்தார்கள். ஆனால், பெரிய கடைவீதி, வைசியர் வீதி, தடாளம் ரோடு, ஆர்.எஸ்.புரம் பகுதிகள் அதிகமான மின் உபயோகம் உள்ள பகுதிகளாக இருப்பதால், முக்கிய நகர்ப் பகுதிகளில் இப்போது மின்சாரம் முறையாக வழங்கப்பட்டு வந்தாலும்கூட, டிரான்ஸ்பார்மர்களினுடைய ஒல்டேஜ் தாங்காத காரணத்தால் விளக்குகள் எரிவதில்லை. அதனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதிகளிலுள்ள டிரான்ஸ்பார்மர்களைப் பிரித்து அந்த முக்கியப் பகுதிகளில் புதிதாக டிரான்ஸ்பார்மர்களை அமைத்துக் கொடுக்க ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இது சம்பந்தமாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு 280 கே.வி.ஏ. கொள்திறன் கொண்ட 3 புதிய மின்மாற்றிகள் 1994-லிலே நிறுவப்பட்டன. இவை தவிர, தடாளம் ரோடு பகுதியிலிருந்த 100 கே.வி.ஏ. கொள்திறன் கொண்ட மின்மாற்றிக்குப் பதிலாக அதிகக் கொள்திறன் கொண்ட 150 கே.வி.ஏ. மின்மாற்றி நிறுவப்பட்டு 1994-ஆம் ஆண்டிலிருந்து இயக்கத்தில் உள்ளது. அதற்குப்பிறகு அங்கே மின் நிலைமை சீரடைந்து இருக்கிறது. இது தவிர, கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட பகுதியில் மின் அழுத்த மேம்பாட்டிற்காகவும், மின் தடை ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கவும் 24 புதிய மின்மாற்றிகளை நிறுவுவதற்கும், 40 மின்மாற்றிகளின் கொள்திறனை அதிகப்படுத்தவும் ஒரு கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் மதிப்பீடு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான வேலைகள் முடிக்கப்பட்ட பின்னர், கோவை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட பகுதிகளில் இதுபோன்ற மின்தடை ஏதும் இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய இந்த மின் தடைகள் இல்லாமல் இருப்பதற்கு ஒரு கோடியே 25 லட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாகக் கூறினார்கள். அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து, இந்தப் பகுதிகளில் மின் தடைகள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு மின்சார டிரான்ஸ்பார்மர்கள் அமைக்கின்றபோது ஆர்.எஸ்.புரம் பகுதியில் சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஒரே சாலையாக உள்ளதால், அந்தப் பகுதியிலுள்ள டிரான்ஸ்பார்மர்களை மூன்றாகப் பிரித்து அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே கோவை மாநகராட்சியினுடைய கட்டுப்பாட்டிலே மின்வாரியத்தினுடைய மின் பகிர்மானம் இருந்து வந்தது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான் இன்றைக்கு அதை மின்வாரியத்தின் பொறுப்பிலே எடுத்துக்கொண்டு, மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். இதுபோன்ற பணிகள் அரசினுடைய பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) சென்னையிலிருந்து விமானம் மூலம் ஹஜ் பயணிகள் செல்வதற்கு இடைவெளியின்றி தேதிகளை மத்திய ஹஜ் கமிட்டி அறிவித்திருப்பதால் ஏற்பட்டுள்ள இன்னல் குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா அவர்கள் அரசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா.

* திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னையிலிருந்து விமானம் மூலம் சுமார் 3,150 ஹஜ் பயணிகள் செல்வதற்கான தேதிகளை மாநில ஹஜ் கமிட்டியின் எதிர்பார்ப்புக்கு மாறாக மத்திய ஹஜ் கமிட்டி இடைவெளியின்றி அறிவித்திருப்பதால் ஹஜ் பயணம் செய்பவர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இன்னல் குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய இந்த மின் தடைகள் இல்லாமல் இருப்பதற்கு ஒரு கோடியே 25 லட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாகக் கூறினார்கள். அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து, இந்தப் பகுதிகளில் மின் தடைகள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு மின்சார டிரான்ஸ்பார்மர்கள் அமைக்கின்றபோது ஆர்.எஸ்.புரம் பகுதியில் சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஒரே சாலையாக உள்ளதால், அந்தப் பகுதியிலுள்ள டிரான்ஸ்பார்மர்களை மூன்றாகப் பிரித்து அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே கோவை மாநகராட்சியினுடைய கட்டுப்பாட்டிலே மின்வாரியத்தினுடைய மின் பகிர்மானம் இருந்து வந்தது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான் இன்றைக்கு அதை மின்வாரியத்தின் பொறுப்பிலே எடுத்துக்கொண்டு, மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். இதுபோன்ற பணிகள் அரசினுடைய பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) சென்னையிலிருந்து விமானம் மூலம் ஹஜ் பயணிகள் செல்வதற்கு இடைவெளியின்றி தேதிகளை மத்திய ஹஜ் கமிட்டி அறிவித்திருப்பதால் ஏற்பட்டுள்ள இன்னல் குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா அவர்கள் அரசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா.

* திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னையிலிருந்து விமானம் மூலம் சுமார் 3,150 ஹஜ் பயணிகள் செல்வதற்கான தேதிகளை மாநில ஹஜ் கமிட்டியின் எதிர்பார்ப்புக்கு மாறாக மத்திய ஹஜ் கமிட்டி இடைவெளியின்றி அறிவித்திருப்பதால் ஹஜ் பயணம் செய்பவர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இன்னல் குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்து விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

இவ்வருடம் சென்னை-ஜித்தா நேரடி விமானம் மூலம் 2,958 பேர்கள் மற்றும் 4 குழந்தைகள் புனித ஹஜ் பயணம் புறப்படவுள்ளனர். தமிழ்நாடு ஹஜ் குழு, இந்திய அரசு மற்றும் பம்பாய் ஹஜ் குழுவிடம் ஒவ்வொரு விமானத்திற்கும் இடையில், குறைந்தது ஒரு நாள் கால இடைவெளி இருக்கும்படி ஏற்பாடு செய்ய கேட்டுக் கொண்டது. ஆனால், பம்பாய் ஹஜ் குழுவிடமிருந்து பெறப்பட்ட விமானப் பயண அட்டவணைப்படி, 450 இருக்கைகள் கொண்ட விமானங்கள் தினம் ஒரு விமானம் என்ற அடிப்படையில் (மொத்தம் 7 விமானங்கள்) 22-4-1995 முதல் 28-4-1995 வரை சென்னையிலிருந்து புறப்படவுள்ளன.

நேரடி விமானத்திற்கிடையில் குறைந்தது ஒரு நாள் கால இடைவெளி இருக்குமாறு விமானப் பயணத் திட்டத்தை அமைக்க ஏற்பாடு செய்யக் கோரி மத்திய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சரகத்திற்கு தமிழக அரசு பாக்ஸ் செய்தி ஒன்றை 31-3-1995 அன்று அனுப்பியுள்ளது. இது தொடர்பாக மத்திய அரசின் பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனினும் எந்த நிலைமையையும் சமாளிக்க வேண்டியும் ஹஜ் பயணிகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாது பார்த்துக் கொள்வதற்கும் வேண்டி கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்க, மாநில ஹஜ் குழுத் தலைவர் மற்றும் சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் தலைமையில் 30-3-1995 அன்று கூடிய கூட்டத்தில் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது:

(1) ஒரே நேரத்தில், ஏறக்குறைய 1,000 பயணிகள் தங்குவதற்கு ஏற்ப, ஏற்பாடுகள் மதராஸ் ஹஜ் சர்வீஸ் சொசைட்டி மற்றும் மலபார் முஸ்லீம் அசோசியேஷன் போன்ற நிறுவனங்களின் உதவியால், சென்னையிலுள்ள ஓட்டல் இம்பாலா காண்டினன்டல் மற்றும் மலபார் முஸ்லீம் அசோசியேஷன் ஹாஸ்டலில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அவசரத் தேவைக்கென விமானப் பயணிகள் தங்க, தனியார் தங்குமிடங்களும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(2) பயண ஆவணங்களை புனிதப் பயணிகள் பயணம் புறப்படுவதற்கு இரண்டு நாட்களுக்கு முன் வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒரு குழுவிலுள்ள ஒரு நபர் மட்டும் அலுவலகத்திற்கு வந்து அக்குழுவிலுள்ள

1995 ஏப்ரல் 17]

[திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்]

அனைவரின் பயண ஆவணங்களையும் பெற்றுச் செல்லுமாறு கேட்கப்பட்டுள்ளனர்.

(3) பயணிகள் பயண உடைமைகளை பரிசோதிப்பதற்காக, ஏர் இந்தியா நிறுவனம், சிறப்பு கவுண்டர்கள், சென்னையில் உள்ள ஓட்டல் இம்பாலா கான்டினன்டலில் அமைக்கப்பட்டு, பரிசோதிக்கப்பட்ட உடைமைகள் பயணிகளிடமிருந்து பெற்று போர்டிங் பாஸ் பயணிகளுக்கு விமானம் புறப்படுவதற்கு ஒருநாள் முன்னரே வழங்கப்படும். இதனால் விமான நிலையத்தில் ஏற்படும் நெரிசலை தவிர்க்க முடியும்.

(4) பயணிகளுக்கு ஒவ்வொரு நேர்விலும் தக்க உதவி செய்ய ஹஜ் குழு மற்றும் தனியார் தொண்டு நிறுவனங்களின் தொண்டர்கள் போதுமான அளவில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

(5) மாநில ஹஜ் குழு புனித பயணிகளைத் தங்குமிடங்களிலிருந்து, விமான நிலையத்திற்கு அழைத்துச் செல்ல இலவச பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளை ஏற்பாடு செய்யும்;

(6) ஷாமியானா, மைக், குடிநீர், கழிவரை, குளியலறை போன்ற வசதிகள், இந்திய பன்னாட்டு விமான நிலைய அதிகாரிகளாலும், ஹஜ் குழுவாலும் விமான நிலையத்திற்கு உள்ளும், புறமும் ஏற்பாடு செய்யப்படும்;

(7) பயணிகள் தங்குமிடங்களிலும், விமான நிலையத்திலும் போதிய காவலர் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்யப்படும். பயண நாளன்று வாகனங்கள் ஒழுங்கு படுத்துதலுக்கும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

மாநில ஹஜ் குழுவின் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மேற்படி நடவடிக்கைகளால், புனித பயணிகளின் நலம் பாதுகாக்கப்படும்.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு ஹஜ் குழு ஒருநாள் கால இடைவெளியாவது ஹஜ் விமானப் பயணத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்ட பிறகும், இடைவெளி இல்லாமல் ஏப்ரல் 22 ஆம் தேதி முதல் ஏப்ரல் 28 ஆம் தேதி வரை ஹஜ் விமானங்கள் சென்னையிலிருந்து புறப்பட மத்திய அரசு ஏற்பாடு செய்து இருப்பதை ஏற்றுக் கொள்ள மறுத்து, முன்னதாகக் கேட்டுக்கொண்டபடி தமிழக ஹாஜிகளின் விருப்பத்தை, அதாவது இடைவெளியோடு விமானப் பயணம் செய்ய ஏற்பாடு செய்யுமாறு தொலைபேசி மூலமாகவோ, பேக்ஸ் மூலமாகவோ அல்லது நேரடியாகவோ மத்திய அரசை மீண்டும் மாநில அரசு வலியுறுத்துமா என்றும், அதேபோல டில்லி, பம்பாய் போன்ற விமானத் தளங்களிலிருந்து இந்த மாதம் 7 ஆம் தேதி முதலே இடைவெளியோடு ஹஜ் விமானப் பயணம் செல்ல பம்பாய் ஹஜ் குழு ஏற்பாடு செய்து

[திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா] [1995 ஏப்ரல் 17]

இருக்கும்போது, சென்னைக்கு மாத்திரம் மாற்றான் தாய் மனப்பான்மையுடன் நடந்துகொண்டதுடன், விமானப் பயணங்களை ஏற்பாடு செய்யும் அதிகாரிகள் தமிழக ஹஜ் பயணிகளின் கோரிக்கைகளை முற்றிலும் நிராகரித்து, தங்கள் மனம் போன போக்கில் பயண ஏற்பாடுகளைச் செய்து இருப்பதைப் பற்றி கண்டனம் தெரிவித்து, அடுத்த ஆண்டிலும் இத்தகைய ஒரு நெருக்கடி நேராமல் இருக்கின்ற வகையில் தக்க வசதி செய்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுமாறு மத்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்துமா என்றும், மேலும் மத்திய ஹஜ் குழுவையே எதிர் பார்க்காமல் தமிழ்நாடு ஹஜ் குழுவே நேரடியாக ஹஜ் விமானப் பயணம் ஏற்பாடு செய்ய ஆவன செய்வார்களா என்றும் மேலும் இந்த ஹாஜிகள் ஹஜ் பயணம் செய்யும்போது டிக்கெட்டுக்காக பணம் கொடுக்கிறார்கள்; அதை மாநில ஹஜ் குழுவே தன்னுடைய பெயரிலே வங்கியிலே போட்டு, அதற்குண்டான ஏற்பாடு செய்வதற்கு தமிழக அரசினுடைய ஹஜ் குழு ஆவன செய்யுமா என்றும் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய ஹஜ் கமிட்டி எப்போதுமே அது மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு நடந்து தமிழகத்திற்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் இன்னல்களைத் தந்துக் கொண்டிருந்தது. அதைப் போல இந்த ஆண்டும் அவர்கள் இன்னலை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். ஆனால் நமது அன்னை மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்களுடைய அரசு எந்த சோதனையிலுமே வென்று காட்டுகின்ற ஒரு மாபெரும் தலைமையைப் பெற்றிருக்கின்ற இந்த அரசு இந்த புனித ஹாஜிகளை புனித பயணத்திற்கு அனுப்புகிற வகையிலே வெற்றிகரமாக நடத்துதற்கு அனைத்து ஏற்பாடுகளையும் செய்திருக்கிறது. ஃபேக்ஸ் மூலம் அவர்களுக்கு தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டபோது விமான பயண தேதியை மாற்ற இயலாது என்றும், மத்திய ஹஜ் குழு மற்றும் ஏர் இந்தியா தெரிவித்துள்ளது. அதற்கு அவர்கள் சொல்கிற காரணம் சவுதி அரேபியா அரசு விமான தேதிகளை ஏற்கனவே நிர்ணயித்துவிட்டதால் தேதியை மாற்றித் தர இயலாது என்று சொல்கிறார்கள். அதைப் போல மற்ற மாநிலங்களுக்கும் இதுபோல ஒரு நாள் இடைவெளி விடுகிற வகையிலே மத்திய ஹஜ் கமிட்டி செயல்பட்டிருக்கிறது. மத்திய ஹஜ் கமிட்டிக்கு மாநில ஹஜ் கமிட்டியினுடைய சார்பில் நாங்கள் தெரிவித்து இருக்கிறோம். எதிர்காலத்தில் இதுபோன்ற இடர்பாடுகள் ஏற்படாதவண்ணம் இந்த அரசு கவனத்துடன் செயல்படும். அதைப்போல அந்த பயணிகளின் பணங்களைப் பொறுத்த அளவில் இந்த மாநில ஹஜ் கமிட்டியும் மாநில அரசும் அத்தகைய ஏற்பாடுகளை செய்ய வேண்டுமென்று நாங்கள்

1995 ஏப்ரல் 17]

[திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்]

கேட்டோம். பலமுறை மத்திய ஹஜ் குழுவை வற்புறுத்தியும் இதுவரை அவர்கள் அனுமதி தர மறுத்து வருகிறார்கள் என்ற தகவலை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலக சகோதரத்துவத்திற்கும் ஒருமைப்பாட்டு உணர்வுக்கும் எடுத்துக்காட்டாக, உலகத்தின் பல்வேறு கோணங்களில் இருந்து ஹஜ் யாத்திரைக்காக கூடுகிற சவுதி அரேபியா நாட்டின் சார்பில், துபாயில் உள்ள சவுதி அரேபியா அரசின் கலாச்சார சமய தகவல் மையத்தின் தலைமைப் போதகர் எஸ். முகமது மொகைதீன் மதனி அவர்கள் அனைத்து நிலைகளிலும் பெண்கள் சிறந்து விளங்கவேண்டும் என்று இஸ்லாம் மார்க்கம் கூறியிருப்பதைப் போல சிறந்த பெண்மணியாக இருந்து இவ்வளவு சிறப்பாக ஆட்சிச் செலுத்தி வருகின்ற தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைப் பாராட்டி தித்திக்கும் திருமறையான திருக்குரானின் ஆங்கில மொழிப் பெயர்ப்பை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு வழங்கியுள்ளார்கள்; சவுதி அரேபிய நாட்டின் சார்பாக வழங்கியுள்ளார்கள். உலக முஸ்லீம் பெருமக்கள் கூடுகின்ற புண்ணிய பூமியான சவுதி அரேபியா . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியாகக் கேட்கச் சொன்னேன். பல தடவை உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுக்கிறேன். அப்படியும் இன்னும் உங்களுக்கு பயிற்சி வரவில்லை என்றால் என்ன செய்வது ?

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: அம்மாவுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்ததைச் சொல்கிறேன். உலக முஸ்லீம் பெருமக்கள் கூடுகின்ற புண்ணிய பூமியான சவுதி அரேபிய அரசாங்கம் பாராட்டுகிறது என்றால் உலக இஸ்லாமிய சமுதாயம் பாராட்டுகிறது என்று பொருள். அதுமட்டுமல்ல, மேற்காசிய நாடுகளின் புகழ் பெற்ற 'கல்ஃப் நியூஸ்' போன்ற பத்திரிகைகள் எல்லாம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைப் பாராட்டி எழுதுகின்றன. அப்படிப்பட்ட உலகப் புகழ் பெற்ற மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஹஜ் பயணிகளின் நலத்தைக் கருத்தில் கொண்டு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகளுக்காக இஸ்லாமிய சமுதாயத்தின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒரு நாளைக்கு ஹஜ் விமானத்தில் 450 ஹாஜிகள் வீதம் பயணமாவதாக விவர அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு ஹாஜியை வழியனுப்ப 5 உறவினர்களாவது சென்னைக்கு வருகிறார்கள் என கணக்கிடப்படுகிறது. அப்படியானால் 2,500 பயணிகளும் அவர்கள் உறவினர்களுமாக ஒவ்வொரு நாளும் சென்னை வந்து இருந்து காரியம்

[திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா] [1995 ஏப்ரல் 17]

ஆற்ற வேண்டியிருக்கிறது. மேலும் ஹாஜிகள் தங்குவதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இம்பாலா ஓட்டலில் சுமார் 200 பேர்கள் தான் தங்கமுடியும். மலபார் முஸ்லீம். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுபற்றி வேறு ஏதாவது விவாதத்தில் பேசிக்கொள்ளலாம். இப்போது கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: கேள்வியாகக் கேட்கிறேன். எனவே இந்த பயணிகள் தங்குவதற்கு இன்னும் கூடுதலாக விடுதி வசதிகள் செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா? இதற்காக மத்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புனித பயணத்தை மேற்கொள்கிற அந்த புனித பயணிகள் அவர்களுடைய உறவினர்களை அதிகமாக அழைத்துவர வேண்டாம் என்றும், இந்த ஆண்டு நாள் ஒன்றுக்கு 450 பேர்கள் பயணம் செய்கின்ற காரணத்தால் ஒரு நாளைக்கு ஆயிரம் பேர்கள் தங்குவதற்கு மாநில ஹஜ் கமிட்டி வசதி ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அவர்கள் அதிகமான சுற்றத்தாரை அழைத்து வரவேண்டாம் என அவர்களுக்கு அன்பு வேண்டுகோள் விடப்பட்டுள்ளது. அதைப் போல 4 தனியார் இடங்கள், சித்திக் சராய், இம்ப்பாலா, சென்னை ஹஜ் சொசைட்டி, மலபார் முஸ்லீம் அசோசியேஷன், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் நடத்தும் இளைஞர் விடுதி ஆகியவை மாற்று ஏற்பாடாக தயார் நிலையிலே மாநில ஹஜ் கமிட்டி வைத்திருக்கிறது.

எனவே, ஹஜ் யாத்திரை செய்கிற பயணிகளுக்கு எந்தவிதமான இடர்பாடும் ஏற்படாதவண்ணம் ஹஜ் கமிட்டி நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. அதைப்போல, விமான நிலையத்திலும், விமான நிலையத்தினுடைய வெளிப்புறங்களிலும், உள்புறங்களிலும் ஷாமியானா அமைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-40

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகளை அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. கே. செல்வராஜ். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

[திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா] [1995 ஏப்ரல் 17]

ஆற்ற வேண்டியிருக்கிறது. மேலும் ஹாஜிகள் தங்குவதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இம்பாலா ஓட்டலில் சுமார் 200 பேர்கள் தான் தங்கமுடியும். மலபார் முஸ்லீம். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுபற்றி வேறு ஏதாவது விவாதத்தில் பேசிக்கொள்ளலாம். இப்போது கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: கேள்வியாகக் கேட்கிறேன். எனவே இந்த பயணிகள் தங்குவதற்கு இன்னும் கூடுதலாக விடுதி வசதிகள் செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா? இதற்காக மத்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புனித பயணத்தை மேற்கொள்கிற அந்த புனித பயணிகள் அவர்களுடைய உறவினர்களை அதிகமாக அழைத்துவர வேண்டாம் என்றும், இந்த ஆண்டு நாள் ஒன்றுக்கு 450 பேர்கள் பயணம் செய்கின்ற காரணத்தால் ஒரு நாளைக்கு ஆயிரம் பேர்கள் தங்குவதற்கு மாநில ஹஜ் கமிட்டி வசதி ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அவர்கள் அதிகமான சுற்றத்தாரை அழைத்து வரவேண்டாம் என அவர்களுக்கு அன்பு வேண்டுகோள் விடப்பட்டுள்ளது. அதைப் போல 4 தனியார் இடங்கள், சித்திக் சராய், இம்ப்பாலா, சென்னை ஹஜ் சொசைட்டி, மலபார் முஸ்லீம் அசோசியேஷன், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் நடத்தும் இளைஞர் விடுதி ஆகியவை மாற்று ஏற்பாடாக தயார் நிலையிலே மாநில ஹஜ் கமிட்டி வைத்திருக்கிறது.

எனவே, ஹஜ் யாத்திரை செய்கிற பயணிகளுக்கு எந்தவிதமான இடர்பாடும் ஏற்படாதவண்ணம் ஹஜ் கமிட்டி நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. அதைப்போல, விமான நிலையத்திலும், விமான நிலையத்தினுடைய வெளிப்புறங்களிலும், உள்புறங்களிலும் ஷாமியானா அமைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-40

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகளை அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. கே. செல்வராஜ். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 167, 168 மற்றும் 169 ஆகிய மூன்று அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாக சட்டப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) அரசு உறுதிமொழிக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் அறிக்கையை அளித்தல், திரு. கே. கே. சின்னப்பன், அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தலைவர்.

திரு. கே. கே. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை (பத்தாவது சட்டமன்றப் பேரவை) அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 22 வது அறிக்கையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள், அறிமுகம் செய்தல். 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமூன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 167, 168 மற்றும் 169 ஆகிய மூன்று அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாக சட்டப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) அரசு உறுதிமொழிக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் அறிக்கையை அளித்தல், திரு. கே. கே. சின்னப்பன், அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தலைவர்.

திரு. கே. கே. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை (பத்தாவது சட்டமன்றப் பேரவை) அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 22 வது அறிக்கையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள், அறிமுகம் செய்தல். 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமூன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 167, 168 மற்றும் 169 ஆகிய மூன்று அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாக சட்டப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) அரசு உறுதிமொழிக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் அறிக்கையை அளித்தல், திரு. கே. கே. சின்னப்பன், அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தலைவர்.

திரு. கே. கே. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை (பத்தாவது சட்டமன்றப் பேரவை) அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 22 வது அறிக்கையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள், அறிமுகம் செய்தல். 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமூன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு நிதியமைச்சர்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

7. அறிவிப்புகள்

(அ) பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு 1995 (ஆ.இ)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவையில் அறிமுகம் செய்ய ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் - (அறிமுகம் செய்தல்)
- தொடர்ச்சி.

(ஆ) பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

* மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

7. அறிவிப்புகள்

(அ) பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு 1995 (ஆ.இ)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவையில் அறிமுகம் செய்ய ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் - (அறிமுகம் செய்தல்)
- தொடர்ச்சி.

(ஆ) பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

* மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

7. அறிவிப்புகள்

(அ) பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு 1995 (ஆ.இ)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவையில் அறிமுகம் செய்ய ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் - (அறிமுகம் செய்தல்)
- தொடர்ச்சி.

(ஆ) பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

* மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

(இ) நுண்ணறிவுதிறத் தொழில்கள் (Professions), வணிகத் தொழில்கள் (Trades) மரபுத் தொழில்கள், (callings), பணித்தொழில்கள் (Employments) ஆகியவற்றின் மீதான வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நுண்ணறிவுத்திறத் தொழில்கள் (Professions), வணிகத் தொழில்கள் (Trades), மரபுத் தொழில்கள் (Callings), பணித் தொழில்கள் (Employments), ஆகியவற்றின் மீதான வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நுண்ணறிவுத் திறத் தொழில்கள் (Professions), வணிகத் தொழில்கள் (Trades), மரபுத் தொழில்கள் (Callings), பணித்தொழில்கள் (Employments) ஆகியவற்றின் மீதான வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

8. அரசினர் தீர்மானங்கள்

(அ) மதிப்பீட்டுக்குழு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தீர்மானங்கள். மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு பதினாறு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

1995 ஏப்ரல் 17]

(இ) நுண்ணறிவுதிறத் தொழில்கள் (Professions), வணிகத் தொழில்கள் (Trades) மரபுத் தொழில்கள், (callings), பணித்தொழில்கள் (Employments) ஆகியவற்றின் மீதான வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நுண்ணறிவுத்திறத் தொழில்கள் (Professions), வணிகத் தொழில்கள் (Trades), மரபுத் தொழில்கள் (Callings), பணித் தொழில்கள் (Employments), ஆகியவற்றின் மீதான வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நுண்ணறிவுத் திறத் தொழில்கள் (Professions), வணிகத் தொழில்கள் (Trades), மரபுத் தொழில்கள் (Callings), பணித்தொழில்கள் (Employments) ஆகியவற்றின் மீதான வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

8. அரசினர் தீர்மானங்கள்

(அ) மதிப்பீட்டுக்குழு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தீர்மானங்கள். மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு பதினாறு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 195-வது விதியின்கீழ், 1995-96ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பீட்டுக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(ஆ) பொதுக்கணக்குக்குழு

உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுக் கணக்குக் குழுவிற்கு 16 உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 203-வது விதியின்கீழ், 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக்கணக்குக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 195-வது விதியின்கீழ், 1995-96ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பீட்டுக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(ஆ) பொதுக்கணக்குக்குழு

உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுக் கணக்குக் குழுவிற்கு 16 உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 203-வது விதியின்கீழ், 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக்கணக்குக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

1995 ஏப்ரல் 17]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(இ) பொது நிறுவனங்கள் குழு - உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுநிறுவனங்கள் குழுவிற்குப் பதினாறு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல், மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 211-வது விதியின்கீழ், 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

முற்பகல் 11-45

(ஈ.) உரிமைக்குழு-உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரிமைக் குழுவிற்குப் பதினான்கு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 227-வது விதியின்கீழ் 1995-96 ஆம் நிதியாண்டிற்குரிய உரிமைக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி,

1995 ஏப்ரல் 17]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(இ) பொது நிறுவனங்கள் குழு - உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுநிறுவனங்கள் குழுவிற்குப் பதினாறு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல், மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 211-வது விதியின்கீழ், 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

முற்பகல் 11-45

(ஈ.) உரிமைக்குழு-உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரிமைக் குழுவிற்குப் பதினான்கு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 227-வது விதியின்கீழ் 1995-96 ஆம் நிதியாண்டிற்குரிய உரிமைக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி,

1995 ஏப்ரல் 17]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

(இ) பொது நிறுவனங்கள் குழு - உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுநிறுவனங்கள் குழுவிற்குப் பதினாறு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல், மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 211-வது விதியின்கீழ், 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி, பதினாறு உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

முற்பகல் 11-45

(ஈ.) உரிமைக்குழு-உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரிமைக் குழுவிற்குப் பதினான்கு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 227-வது விதியின்கீழ் 1995-96 ஆம் நிதியாண்டிற்குரிய உரிமைக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக இருக்கும்படி,

[1995 ஏப்ரல் 17]

பதினான்கு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களுடைய தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

7. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

(ஆ) பேரவைக் குழுக்களுக்கான தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. பேரவைக் குழுக்களுக்கான தேர்தல். ஒற்றை வாக்கு முறைப்படி தேர்தல் நடத்துவதற்கு பேரவைத் தலைவர் வகுத்துள்ள விதிமுறைகளின்கீழ் மதிப்பீட்டுக் குழு — Committee on Estimates, பொதுக் கணக்குக் குழு — Committee on Public Accounts, பொது நிறுவனங்கள் குழு — Committee on Public Undertakings, மற்றும் உரிமைக் குழு — Committee of Privileges ஆகியவற்றுக்கு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேட்பாளர்கள் வேட்புத் தாளை 1995 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 25 ஆம் நாள் செவ்வாய்க்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும். வேட்புத் தாளை செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளலாம். வேட்புத் தாள்கள் 1995 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 26 ஆம் நாள் புதன்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்கு ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெறும். விலகிக்கொள்ளும் வேட்பாளர்கள் 1995 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 27 ஆம் நாள் வியாழக்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் விலகிக்கொள்ளலாம். நியமனம் செய்யப்படும் வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை நிரப்பப்பட வேண்டிய இடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு மேற்படுமாயின் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் நாள் பின்னர் அறிவிக்கப்படும்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

பதினான்கு உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்” என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களுடைய தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

7. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

(ஆ) பேரவைக் குழுக்களுக்கான தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. பேரவைக் குழுக்களுக்கான தேர்தல். ஒற்றை வாக்கு முறைப்படி தேர்தல் நடத்துவதற்கு பேரவைத் தலைவர் வகுத்துள்ள விதிமுறைகளின்கீழ் மதிப்பீட்டுக் குழு — Committee on Estimates, பொதுக் கணக்குக் குழு — Committee on Public Accounts, பொது நிறுவனங்கள் குழு — Committee on Public Undertakings, மற்றும் உரிமைக் குழு — Committee of Privileges ஆகியவற்றுக்கு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேட்பாளர்கள் வேட்புத் தாளை 1995 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 25 ஆம் நாள் செவ்வாய்க்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும். வேட்புத் தாளை செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளலாம். வேட்புத் தாள்கள் 1995 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 26 ஆம் நாள் புதன்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்கு ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெறும். விலகிக்கொள்ளும் வேட்பாளர்கள் 1995 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 27 ஆம் நாள் வியாழக்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் விலகிக்கொள்ளலாம். நியமனம் செய்யப்படும் வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை நிரப்பப்பட வேண்டிய இடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு மேற்படுமாயின் குழு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் நாள் பின்னர் அறிவிக்கப்படும்.

1995 ஏப்ரல் 17]

9. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்- தொடர்ச்சி.

- (அ) கோரிக்கை எண் 3 மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம்—தொடர்ச்சி
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 39 சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும்—தொடர்ச்சி
- (இ) கோரிக்கை எண் 57 சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு—தொடர்ச்சி
- (ஈ) கோரிக்கை எண் 44— காட்டு வளத்துறை
- (உ) கோரிக்கை எண் 58 — காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995-96 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். சென்ற 10-4-1995 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சரவர்கள் போக்குவரத்து தொடர்பான மானியக் கோரிக்கை எண் 3, 39 மற்றும் 57 ஆகியவற்றை முன்மொழிந்துள்ளார்கள். அவர்கள் முன்மொழிந்துள்ள மேற்கண்ட மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதம் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. அதேபோல் மானியக் கோரிக்கை எண் 44 — 'காட்டு வளத் துறை மற்றும் மானியக் கோரிக்கை எண் 58 — காட்டு வளம் குறித்த மூலதனச் செலவு ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள் அதே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுடைய பொறுப்பில் இருக்கிற காரணத்தால், அந்த மானியக் கோரிக்கைகளையும் பேரவையில் முன்மொழிய மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அந்த மானியக் கோரிக்கைகளையும் இப்போது அவர் முன்மொழியலாம்.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 44— காட்டு வளத்துறை

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“காட்டுவளத் துறை பற்றிய 44 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 48,15,44,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1456, திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘வால்பாறை, நீலகிரி, ஏற்காடு, கொடைக்கானல் போன்ற மலைப் பகுதிகளில் 100 ஆண்டுகள் ஆன மரங்களை தனியார் வெட்டுவதைத் தடுக்கவும், மரம் வெட்ட அனுமதி மறுக்கவும் வேண்டிய அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“காட்டுவளத் துறை பற்றிய 44 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.48,15,44,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

(உ) கோரிக்கை எண் 58 காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 58 —காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 45,53,45,000 -க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 977, திரு. ஆர். சிங்காரம்

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘காடுகளில் ஏற்படும் மண் அரிப்பைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர்கள் அமைக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,53,45,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களால் முன்மொழியப்பட்டுள்ள போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளமீதும், வனத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளமீதும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் விவாதத்தை எடுத்து வைக்கலாம்.

1995 ஏப்ரல் 17]

[பேரவைத் தலைவர்]

வனத்துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கையில் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக்குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சிடப்பட்டு உறுப்பினர் பெருமக்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் தமிழிலே உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பை @ நான் அவையிலே படித்ததாக ஏற்று, அவற்றை அவைக்குறிப்பிலே பதிவு செய்து கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பெருமக்கள் அவற்றின் மீது தங்களுடைய கோரிக்கைகளை எடுத்துக் கூறியபின்னர், இறுதியாக என்னுடைய உரையிலே அவர்களுக்கு விளக்கமாகப் பதிவை அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: காட்டுவளத்துறையில் கோரிக்கைகளைப் பற்றி என்றால், நரி, நாய் என்று ஏதாவது கேட்கலாமா? (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: வனத்துறை சார்பாக உறுப்பினர்களுக்கு அத்தனை பேருக்கும் பொருட்களை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போக்குவரத்துத் துறை இதில் கேட்டால் அவர் என்ன மோட்டாரையா கொடுப்பார்? (சிரிப்பு) வனத்துறையில் ஏதாவது மூலிகை போன்ற பொருட்கள் கிடைப்பதைக் கொடுத்திருப்பார். அதைப் பெற்றுக்கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: வனத்துறையில் ஏதாவது வேண்டுமானால், சில பேரை வனத்துக்கே அழைத்துக் கொண்டுபோய் விட்டுவிட்டு வரலாம். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்களுக்கு எத்தகைய இடையூறும் இல்லாமல் (குறுக்கீடு) வனத்துறையில் இருந்து தயாரிக்கப்பட்ட நல்ல டீத்ராள் கொடுத்திருக்கிறார். அருந்தி மகிழுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: சில பேரை வேண்டுமானால் வனத்திலே விட்டுவிட்டு வரலாம் என்று பேரவை முன்னவர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள்.

@ 249-270-ஆம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1995 ஏப்ரல் 17]

ஆனால் யாரை அழைத்துக்கொண்டு போய் விடலாம் என்று சொல்வார்களா? (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்குரிய எல்லாத் தகுதியும் உடையவர் பழனிசாமிதான் என்பதை அவை உறுப்பினர்களுக்கே தெரியுமே. (சிரிப்பு). நல்ல டீத்தூள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அருந்தி பயன்பெறுங்கள். விவாதம் தொடங்குகிறது. திருமதி ஜீனத் சர்புதின்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதின்: மாண்புமிகு சட்டப்பேரவையின் தலைவர் அவர்களே, 1995-96 ஆம் ஆண்டுக்கான மோட்டார் வண்டிகள் நிருவாகம் மற்றும் வனத்துறை மானியத்திலே பேச வாய்ப்புத் தந்ததற்காக, நீதி, நேர்மை, நியாயம் இவைகளைப் பின்பற்றி இந்தச் சபையை மிக நல்லமுறையில் நடத்திச் செல்லும் தங்களுக்கும், பல வேதனைகளுக்கும் சோதனைகளுக்கும் பழிச் சொல்லுக்கும் மத்தியிலும் பல சாதனைகளை நடத்திக் கொண்டு இந்த தர்ம யுத்தத்தில் வெற்றி பெறப்போகும் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு என்னுடைய பேச்சைத் தொடங்குகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

உலகம் தோன்றிய நாள் முதலாய் மக்கள் ஓரிடத்திலிருந்து ஏதோ ஒரு காரியத்திற்காக மற்றொரு இடத்திற்குப் போய்க் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். முன் காலத்தில் மாட்டு வண்டியிலோ, குதிரை வண்டியிலோ, அல்லது குதிரையிலோ, யானையிலோ, பல்லக்கிலோ, ரதங்களிலோ, ஓட்டகங்களிலோ ஓரிடத்திலிருந்து இன்னொரு இடத்திற்குச் சென்று கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் அவைகள் எல்லாம் படிப்படியாக மாறி, இருபதாம் நூற்றாண்டில் மோட்டார் வாகனங்கள் உபயோகத்திற்கு வந்தது. நம்முடைய தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் ஏட்டில் அடங்காத திட்டங்களும், எண்ணில் அடங்காத நன்மைகளும் நமது மாநிலத்திற்குச் செய்து கொண்டிருக்கும் நமது வீரத் திருமகள் வெற்றித் திருமகள் புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் நம்முடைய தமிழக போக்குவரத்து, 19 போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, 15,142 பேருந்துகளைக் கொண்டு, சந்து பொந்துகளில் எல்லாம் மழை என்றும் பாராமல், காடு என்றும் பாராமல் பலப் பல குக்கிராமங்களுக்கு எல்லாம் சென்று மிக வெற்றிகரமாக ஜே ஜே என்று ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. முன்பெல்லம் பஸ்ஸை எடுத்துக்கொண்டோமானால் அது ஒரு இயந்திரமாகத்தான் ஓடிக்கொண்டிருந்தது. ஆனால் இப்போது மனித நேயத்தின் அடிப்படையில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது; எப்படியென்றால், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அன்புடன் அகமகிழ்ந்து அனைவர்க்கும் உதவும் குணம், பண்போடு பழகுவது, பாங்கறிந்து பேசுவது, எப்போதும் முகத்தினிலே நிறைந்திருக்கும் புன்சிரிப்பு, பொல்லாதவர்களுக்கும் நல்லதையே செய்கின்ற

1995 ஏப்ரல் 17]

[திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்]

அந்த நற்குணத்தைப் படைத்திருக்கின்ற புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில், நம்முடைய பேருந்துகளும் மனித நேயத்துடன் நடந்து கொள்கின்றன. உதாரணமாகச் சொன்னால், நாட்டுப்புறங்களில் தேர்தல் நேரத்தில் சென்று பார்த்தால், அங்கு பஸ் நின்றவுடன் கண்டக்டர் கேட்பார், பெரியம்மா நீ இறங்கிட்டியா, பாப்பா நீ இறங்கிட்டியா, அக்கா நீ இறங்கிட்டியா என்று கேட்பார். அதேமாதிரி சின்ன குழந்தைகளாக இருந்தால், அந்தக் குழந்தைகளை தூக்கி அவர்கள் கையில் கொடுப்பார்கள். அதைப்போல தலையிலே தூக்கிப் போகிற சாமான்களாக இருந்தால், அந்த அம்மையாருக்கோ அல்லது வயதானவர்களுக்கோ அந்த சாமான்களை தூக்கி அவர்கள் தலைமீது வைத்து போய்விட்டு வா பாட்டி, போய்விட்டு வா தாத்தா என்று சொல்வார்கள்.

முற்பகல் 11-55

ஆனால் நான் டெல்லியில் பஸ் எப்படி இருக்கிறது என்பதையும் சொல்கிறேன். ஒரு நாள் நான் தெரியாததனமாக பஸ்ஸில் போக வேண்டுமென்று ஆசைப்பட்டு, டெல்லியில் ஒரு டெர்மினசில் போய் ஒரு பஸ்ஸில் ஏறி உட்கார்ந்தேன். உட்கார்ந்தவுடன் எனக்கு பயம் எடுத்துக் கொண்டது. ஏனென்றால் சைடிலே லொட லொடா என்று ஆடுகிறது. கீழே பார்த்தால் தகரம் எல்லாம் பெயர்ந்து இருக்கிறது. என் கால் மாட்டிவிடுமோ என்ற பயம். அதேமாதிரி அங்கே பொம்பளைகளுக்கென்று தனி இருக்கைகள் கிடையாது. வருகிற ஆண்களும், பெண்கள் என்றோ ஆண்கள் என்றோ பார்க்க மாட்டார்கள். கம்மென்று உட்கார்ந்து விடுகிறார்கள். நம் ஊர் மாதிரி தள்ளி உட்காருங்க அம்மா, அல்லது பொம்பளை உட்கார்ந்திருக்கிறார்களே என்றெல்லாம் இல்லை. என்னடா இப்படி தர்மசங்கடமான நிலையில் மாட்டிக் கொண்டு விட்டோமே, அடுத்த ஸ்டாப்பிலே இறங்கி விடலாம் என்று நினைத்தால் அது நிற்பதே கிடையாது. ஏனென்றால் நம் ஊர் மாதிரி நிம்மதியாக நிப்பாட்டி அம்மா இறங்குங்க, அக்கா இறங்குங்க, மாமா இறங்குங்க, பாட்டி இறங்குங்க, தாத்தா இறங்குங்க என்று சொல்வதில்லை. அவர்கள் ஸ்லோ தான் பண்ணுகிறார்கள். ஸ்லோ பண்ணுகிறபோது அந்த ஊர் பொம்பளை எல்லாம் இறங்கி விடுகிறார்கள். எனக்கு அப்படி இறங்கத் தெரியவில்லை. என்ன பண்ணுவது என்று நினைத்து, அடுத்த டெர்மினசில் போய் இறங்கி, 'சுண்டைக்காய் கால் பணம், கமை கூலி முக்கால் பணம்' என்பதைப் போல டாக்சி எடுத்துக்கொண்டு நான் திரும்பி வந்தேன்.

அதுமாதிரி சூழ்நிலையில் தான் நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், நம்முடைய பஸ் மனித நேயத்தோடு இயங்குகிறது. மக்கள் சேவையே மகேஸ்வரன் சேவை என்று நினைக்கும் நம்முடைய மங்கல நாயகி, மங்கையர்க்கரசி, மாண்புடைய தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள்

[திருமதி ஜீனத் சர்புதின்]

[1995 ஏப்ரல் 17]

ஆட்சியில் மக்களுடைய நன்மையைக் கருதி, பஸ் ஒரு இடத்தில் திடீரென்று நின்றுவிட்டாலோ, அல்லது ஒரு ஆபத்து ஏற்பட்டாலோ, அல்லது ஒரு விபத்து ஏற்பட்டாலோ உடனுக்குடன் தெரிய வேண்டும் என்பதற்காக பணிமனைகள், உதவி பணிமனைகள், பஸ் நிற்குமிடம், டைம் கீப்பர் இவர்களுக்கெல்லாம் வயர்லஸ் கருவி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வயர்லஸ் மூலம் உடனுக்குடன் செய்தி வந்து விடும். என்ன நடந்தாலும் அந்தச் செய்தி அங்கே போய் அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க முடிகிறது. அது மட்டுமல்லாமல், வயர்லஸ் பொருத்தப்பட்ட வேன்களும் ரோந்து போய்க் கொண்டே இருக்கும். ஏனென்றால், எங்கேயாவது நடுவழியில் அதாவது அந்த வசதி இணைக்கப்படாத இடங்களில் ஏதாவது நேர்ந்து விட்டால், அதைத் தெரிவிப்பதற்காக வயர்லஸ் பொருத்தப்பட்ட வேன்களும் ரோந்து சென்று கொண்டிருக்கின்றன.

இதுமட்டுமல்லாமல், பயணிகளுக்கு என்னென்ன வசதிகள் வேண்டுமோ அத்தனையும் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். பயணிகள் பஸ்ஸில் போகும்போது அவர்களுக்கு குடிதண்ணீர் வசதி, கழிப்பறை வசதி, தங்குவதற்கு வசதி, அவர்கள் சாமான்களை பாதுகாப்பதற்காக பொறுப்பான இடங்கள், ஓட்டல் வசதி. இதையெல்லாம் ஏற்படுத்தி கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதற்கு முன்னால், போன சட்டமன்றக் கூட்டத்தில் என்று நினைக்கிறேன், எப்போது பார்த்தாலும் ஹைவே ராபரி, ஹைவே ராபரி என்று கம்மா வாய் கிழிய கத்திக்கொண்டே இருந்தார்கள். ஏதோ உலகத்தில் வேறு எங்கும் நடக்கவில்லை. தமிழ்நாட்டில் தான் இந்த ஹைவே ராபரி நடந்து விட்டதைப் போல சொன்னார்கள். ஆனால் இப்போது ஒரு பேட்ரோலிங் டீம் போட்டு, அந்த பேட்ரோலிங் டீம் என்ன செய்கிறது என்றால், ஹைவே ராபரியை மட்டும் கவனிப்பதில்லை. இன்னும் மற்ற பணிகளையும் செய்கிறார்கள். ஒரு ரோடில் ஒரு பஸ் நின்று விட்டால் மற்ற பஸ்களுக்கு இடையூறாக இருக்கும் என்று, அந்த பஸ்ஸை உடனே ஓரத்தில் நிறுத்தி, அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்கிறார்கள். அதுதவிர, ஸ்பீட் கரெக்ட்டாக போகிறதா அல்லது ஃபாஸ்டாக போய் ஒன்றோடு ஒன்று மோதிக்கொள்கிறார்களா என்று அதை கவனிக்கிறார்கள். அது தவிர, பஸ்ஸில் ஏதாவது ஆபத்து வந்துவிட்டது என்றால் முதலுதவியையும் செய்கிறார்கள். இப்படியெல்லாம் செய்தாலும் கூட, ஜனங்களுக்கு நிம்மதியே இல்லை. ஏனென்றால் சிலபேர்களுக்கு நூறு புடவைகள் வைத்திருந்தாலும் நூற்று ஒன்றாவது புடவை மீதும் ஆசை வருமாம். அந்தமாதிரி ஜனங்களுடைய மனப்பான்மை இருக்கிறது. மக்கள் என்ன செய்ய வேண்டுமென்றால், இவ்வளவு நல்லது செய்திருக்கிறார்கள். நமக்கு ஏதாவது வேண்டுமென்றால் வேண்டுமென்று கேட்க வேண்டும்.

1995 ஏப்ரல் 17] [திருமதி ஜீனத் சர்புதின்]

அதுமட்டுமல்லாமல், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நம்முடைய நாட்டினுடைய ஒற்றுமை, நம்முடைய நாட்டினுடைய ஒருமைப்பாடு, நம்முடைய நாட்டினுடைய மதச்சார்பின்மை, இவைகளை எல்லாம் கட்டிக் காப்பதில் அக்கறை கொண்டு, அவர்கள் பாரதத்தினுடைய நவயுக சோஷலிச சிற்பியாக விளங்குகிறார்கள். ஆகவேதான், அந்தக் கோட்பாட்டின் அடிப்படையில்தான் டாக்டர் அம்பேத்கார் அவர்கள் பெயரில் இங்கே ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தை ஏற்படுத்தி இருக்கிறோம். ஏன் நான் இப்படி சொல்கிறேன் என்றால் டாக்டர் அம்பேத்கார் அவர்கள் நம்முடைய மாநிலத்தைச் சார்ந்தவர் அல்ல, நம் மொழி பேசுபவர் அல்ல, அல்லது நமது மாநிலத்திலிருந்து போய் அங்கே குடியேறிவரும் அல்ல. அவர் மராட்டியத்தைச் சார்ந்தவர். ஆனாலும் கூட, அவர் நம்முடைய நாட்டிற்காக பல நன்மைகள் செய்திருக்கிறார் என்ற ஒரே காரணத்திற்காகவும், நம்முடைய நாட்டினுடைய அரசியல் சட்டத்தை எழுதுவதற்கு முக்கிய காரண கர்த்தாவாக இருந்தார் என்ற ஒரே காரணத்திற்காகவும், அம்மா அவர்கள், அவருடைய பெயரில் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தை ஆரம்பித்து இருக்கிறார்கள்.

நண்பகல் 12-00

சக்தியின் வடிவாய், சரித்திர நாயகியாய், சாதனைகள் பல புரிந்து, 69 சதவீத இட ஒதுக்கீட்டை வாங்கித் தந்த, சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை அவர்கள், நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் சமூக நலத்தைப் புகுத்தியிருக்கிறார்கள். எப்படி என்றால், ஒரு குழந்தை ஸ்கூலுக்குப் போகவேண்டும் என்றால், அது ஒரு இடத்திலிருந்து இன்னொரு இடத்திற்குப் போகவேண்டும். அதற்கு பஸ்ஸிலே போக வேண்டும். பஸ்ஸிலே போகவேண்டும் என்றால் பஸ் சார்ஜ் கொடுக்க வேண்டும். அப்படி எல்லாம் கஷ்டப்படக்கூடாது என்பதற்காகத்தான், 8 ஆம் கிளாஸ்வரைக்கும் படிக்கிற எல்லாப் பிள்ளைகளுக்கும் ஃபிரி பாஸ். அதற்கு மேலும் உள்ளவர்களுக்கு, காலேஜ் போகிறவர்களுக்கு, என்ஜினியரிங் காலேஜ் போகிறவர்களுக்கு, மெடிக்கல் காலேஜ் போகிறவர்களுக்கு இன்னும் என்னென்னவோ இருக்கிறதே, அத்தனை பேர்களுக்கும் 50 சதவீதம், அதாவது 100 ரூபாய் ஒரு டெர்மிற்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்றால், அவர்களுக்கு 50 ரூபாய் கொடுத்தால் போதும். இத்தனை சலுகைகளையும் செய்திருக்கிறார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, அவர்களுக்கு மட்டுமல்ல, எம்.எல். ஏ-க்களுக்கு ** பாஸ். முன்னாள், எம்.எல்.ஏ-க்களுக்கு ** பாஸ். எம்.எல்.சி.-களுக்கு ** பாஸ். இங்கேயே இல்லை எம்.பி.-க்கள், அந்த எம்.பி.-க்கள் எல்லாம் டெல்லியிலே இருக்கிறார்கள்....

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி சர்புதீன், அது ** பாஸ் அல்ல. இலவசமாக அரசாங்கம் அனுமதி வழங்கி இருக்கிறது அவர்களுக்கு. அது சலுகை, எனவே அந்த ** என்பது தேவையில்லை. அது வேண்டாம். அதை நீக்கிவிடலாம்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்: சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இலவசமாக பாஸ், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இலவசமாக பாஸ், எம்.எல்.சி.-க்களுக்கு இலவசமாக பாஸ், இது போதாது என்று, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அவர்கள் டெல்லியிலேதான் முக்கியமாக வேலை பார்த்துக் கொண்டிருப்பார்கள், அவர்களுக்கும் கூட இலவசமாக பாஸ். இவ்வளவும் காணாது என்று என்ன செய்திருக்கிறார்கள் என்றால், ஊனமுற்றவர்களுக்கும் இலவச பாஸ். அவர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டியதுதான். இது தவிர, மனநிலை குன்றியவர்களுக்கு ஒரு பாஸ் அல்ல, இரண்டு பாஸ். ஏன் என்றால், மனநிலை குன்றியவர்கள் தானாகப் போக முடியாது. அவர்கள் இன்னொருவரைக் கூட்டிக் கொண்டு போக வேண்டும், என்று நினைப்பதாலே அவர்களுக்கு 2 பாஸ். இவ்வளவு மனிதாபிமானத்தோடு நடத்துகிற ஒரு அரசைப் பாராட்டாமல் நான் என்ன செய்ய முடியும்? பாராட்டித்தானே ஆகவேண்டும். சரி, மக்களுக்கு எல்லாம் நன்மை செய்து விட்டோம், அது மட்டும் போதுமா. போதாது, அந்தத் துறையில் இருப்பவர்களுக்கும் நன்மையைச் செய்யவேண்டும் என்பதற்காக,—3 வருடத்திற்கு ஒரு முறை —போக்குவரத்துக் கழகத்திலே உள்ள தொழிற்சங்கத் தலைவர்களும், போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தலைவரும் கூடியிருந்து 3 வருடத்திற்கு ஒரு முறை சம்பளத்தை நிர்ணயிக்கிறார்கள். ஏன் என்றால், அரசே சொல்லவில்லை. அவர்களுக்கு உள்ள பிரச்சினைகளை எல்லாம் கலந்து பேசி, அவர்கள் நல்லமுறையிலே நிர்ணயித்துச் சொன்னால், அதை அரசு அங்கீகரித்துக் கொள்கிறது.

அதுமட்டுமல்லாமல், அதில் வேலை செய்யும் டிரைவரோ, அல்லது கண்டக்டரோ அல்லது அதிலே வேலை செய்கிற யாராக இருந்தாலும், அவர்கள் வேலை செய்யும்போது, அதாவது பணியில் இருக்கும்போது, இறந்துவிட்டால், அந்தக் குடும்பத்தில் உள்ள ஒருவருக்கு வேலை கொடுக்கப்படுகிறது. அவர்கள் கல்யாணத்திற்குக் கடன். இன்னும் என்ன என்னத்திற்கோ கடன். வீடு கட்டுவதற்குக் கடன். இது தவிர மெடிகல் காலேஜ் வைத்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவ்வளவு நன்மைகளையும் நம்முடைய அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது. இப்போது புதிதாக என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றால், (மனியடிக்கப்பெற்று) இன்னும் இரண்டு நிமிடத்தில் முடித்துக் கொள்கிறேன், நல்லதை எல்லாம்

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்று.

1995 ஏப்ரல் 17] [திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்]

சொல்லிவிடுகிறேன்—மக்கள் எல்லாம் நன்றாக, கம்பர்ட்டபிளாக, ஜாலியாக போகவேண்டும் என்பதற்காக, பின்னால் சாய்ந்து கொண்டு போகவேண்டும் என்பதற்காக 'குஷன்' போட்ட சீட்டை எல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள். இது தவிர பயணிகள் நின்றகொண்டு மேலே உள்ள கைப்பிடியைப் பிடித்துக் கொண்டு போகும்போது, கைவலிக்கும் அவர்களுக்கு என்பதால், யார் இப்படி எல்லாம் நினைக்கிறார்கள். கை வலித்தால் என்ன, பஸ் போனால் போதும் என்றுதான் நினைக்கிறார்கள், அப்படி நினைக்கிற இந்தக் காலத்தில், அவர்கள் நின்ற கொண்டு போகும்போதும் கை வலிக்கும் என்பதால்—தொங்கும் பிடியில் எல்லாம் 'குஷன்' போட்டிருக்கிறார்கள். டிரைவர் நன்றாக பார்த்து, நிம்மதியாக வண்டியை ஓட்டவேண்டும் என்பதற்காக பெரிய கண்ணாடி போட்டு, பஸ்கள் நல்ல இளமையோடும், பொலிவோடும், மிடுக்காக, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் எப்படி இருக்கிறாரோ, அதேமாதிரி பஸ்களும் இருக்கின்றன. (சிரிப்பு) ஆகையினாலே, நான் இந்த மோட்டார் மானியத்தைப் பாராட்டுகிறேன்.

அடுத்தாற்போல, வனத்துறையைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். வனத்துறையைப் பற்றிப் பேசலாம் அல்லவா? இதிலே ரொம்ப சொல்வதற்கு இடமில்லை. ஒன்றிரண்டை மட்டும் சொல்லிவிட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். ஏன் என்றால், நீங்கள் எப்போது பார்த்தாலும் மணி அடித்துக் கொண்டே இருக்கிறீர்கள். வனத்துறையிலே முக்கியமாக எல்லோரும் என்ன சொல்லப் போகிறார்கள் என்றால், சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனைப் பற்றித்தான் சொல்வார்கள். நான் இரண்டு, மூன்று பாயின்டை மட்டும் சொல்லி, முடித்துவிடுகிறேன்.

இதற்கு முன்னாலே எல்லாம், வனத்துறை அதிகாரிகளுக்கு வயர்லெஸ் கருவிகள் கிடையாது. அவர்களுக்கு இயந்திரத் துப்பாக்கிகள் கிடையாது. இப்போது அவர்களுக்கு எல்லாம் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இது தவிர, அவர்களுக்கு ஜீப் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அன்றைக்கு சிலரை பிணையக் கைதிகளாக 28 நாட்கள் வரை பிடித்து வைத்திருந்தான், சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பன். அதற்கு எப்படிப் பேச வேண்டுமோ, நளினமாகப் பேசவேண்டுமோ, அல்லது சாதுரியமாகப் பேசவேண்டுமோ, அல்லது கெட்டிக்காரத்தனமாகப் பேசவேண்டுமோ, எப்படிப் பேசவேண்டுமோ, அப்படிப் பேசி, அவர்கள் பிடித்து வைத்திருந்த ஆட்களை எல்லாம் உயிரோடு மீட்டுக் கொண்டு வந்த சேர்த்த பெருமை, இந்த வனத்துறையைச் சாரும். தமிழக முதல்வர் அவர்களைச்சாரும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். பசும்பொன் தேவருக்கு சிலை அமைத்த, பார் புகழ் தேவியை, புரட்சித் தலைவி அவர்களை இந்தப் பாரே பாராட்டுகிறது. நானும் பாராட்டி, இந்த மானியங்களை வரவேற்று அமர்கிறேன். வணக்கம். தமிழகம் வாழ்க; புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வாழ்க.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு.

பிற்பகல் 12-05

திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் வளத்துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பினைத் தந்தமைக்காக மீண்டும் ஒருமுறை பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய சட்டப்பேரவையினுடைய தலைவராக பொறுப்பினை ஏற்று, சுமார் 4 ஆண்டுகாலம் சீரோடும், சிறப்போடும் பார் போற்றுகின்ற நல்லவராய், வல்லவராய், சட்டமன்றத்திற்குத் தலைவர் என்று சொன்னால், இவர் அல்லவா தலைவர் என்கின்ற அடிப்படையிலே சிறப்பான முறையிலே பணியாற்றி வருகிற மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும், நான் மனதாரப் பாராட்டி, என்னைப் போன்ற ஏழை எளிய நடுத்தர குடும்பத்தைச் சார்ந்த சாமானியர்களை எல்லாம் இந்த மாமன்றத்திற்குக் கொண்டுவந்து, இந்த மன்றத்திலே பேச வைத்து, எங்களைவாழ வைத்துக் கொண்டிருக்கிற நடமாடும் மனித தெய்வம் தமிழகத்தின் நிரந்தர முதலமைச்சர், புனிதத் தாய், பொன் மாதா, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கின்ற திசை நோக்கி வணங்கி, அவருடைய பொற்பாத மலர் கமலங்களுக்கு கோடானுகோடி வணக்கங்களையும், நன்றியினையும் காணிக்கையாக்கி வணங்குகின்றேன்.

முதல் முறையாக, சென்னை-செங்கை எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தினுடைய பால் வளத்துறை தலைவராக பொறுப்பினை தந்தமைக்கு மீண்டும் ஒரு முறை என்னுடைய சார்பிலேயும், எனது குடும்ப குல தெய்வம் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த வணக்கங்களை அவருடைய பொற்பாதங்களுக்கு காணிக்கையாக்கி நான் வணங்குவதிலே பெருமைப்படுகின்றேன்.

இந்த மாமன்றத்தைப் பொறுத்தமட்டில் ஏறக்குறைய நான்கு ஆண்டுகளாக நீதி தேவதை பரிபாலிக்கக் கூடிய இந்திய ஜனநாயக பாராளுமன்ற நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி, சிறப்பானதொரு சட்டமன்றமாக செயல்பட்டுவருகிறது. நாட்டோரும் நல்லோரும் பாராட்டி வருகின்ற இந்த நல்ல வேளையில் தமிழகத்திலே இன்றையதினம் எதிர்க் கட்சி வரிசை என சொல்லி, எதிர் கட்சியிலே அமர்ந்திருக்கக் கூடிய சில எதிரிகளைப் போன்று இந்த சட்டமன்றத்திலே செயல்பட்டு அவ்வப்பொழுது கூச்சலும், குழப்பமும் உருவாக்கி, தமிழகத்தினுடைய நிரந்தர முதலமைச்சர் புனித தாய், பொன் மாதா டாக்டர் புரட்சித்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு]

தலைவி அவர்களுக்கு களங்கத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஒரு சில நேரங்களில் ஏதோ ஒன்றைப் பேசி, இங்கே வெளிநடப்பு என்கின்ற பெயரால் அவர்கள் வெளியேறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாட்டு மக்கள் அவர்களைத் தேர்ந்தெடுத்தது நாட்டு மக்களுக்காகப் பணியாற்றுவார்கள், குறிப்பாக தொகுதி மக்களுக்காகப் பணியாற்றுவார்கள் என்று அனுப்பிவைத்தால், இந்த மாமன்றத்திலே அவர்கள் அமராமல் அவ்வப்பொழுது வெளியேறிச் செல்வது, இந்த நாட்டு மக்களும், அந்தத் தொகுதியைச் சார்ந்த மக்களும் அவர்களைப் பார்த்து இன்றையதினம் எள்ளி நகையாடக் கூடிய ஒரு நிலைமையை இன்றையதினம் நாட்டு மக்கள் மத்தியிலே உருவாக்கி வருகிறார்கள். எங்களது இதய தெய்வம் தமிழகத்தின் நிரந்தர முதலமைச்சர், புனித தாய், பொன் மாதா, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தூய்மையான, நேர்மையான, ஜனநாயக நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மக்கள் ஆட்சியை சிறப்பாக இன்றைக்கு தமிழகத்திலே தந்து வருகிறார்கள். ஒரு மகத்தான மக்கள் ஆட்சி நடத்துகிற ஒரு மாபெரும் தலைவியைப் பார்த்து, இன்றையதினம் தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய எதிரிக் கட்சிகள் எல்லாம், புரட்சித் தலைவியின் மீது ஏதோ ஒரு வெற்றுப் பேப்பரில் எழுதப்பட்ட காகிதத்தைக் கொண்டு சென்று, இதோ நாங்கள் பட்டியல் தருகிறோம், அதோ நாங்கள் பட்டியல் தருகிறோம் என்று பேசி, பத்திரிகை விளம்பரங்களுக்காகவும், மக்கள் மத்தியிலே மறக்கப்பட்டு, இன்றையதினம் மண்ணோடு மண்ணாக மறைக்கப்பட்டிருக்கின்ற தலைவர்கள் எல்லாம் புரட்சித் தலைவியின் மீது புழுதியை வாரித் தூற்றுகிறார்கள் என்று சொன்னால், நாட்டு மக்கள், நல்லவர்கள், எங்களைப் போன்றவர்கள் மக்கள் மத்தியிலே சென்று நாங்கள் பேசுகின்றபோது இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நாங்கள் துணை நிற்கிறோம். எத்தனை ஆண்டுகளானாலும் சரி, ஆயிரம் ஆண்டுகளானாலும் சரி, புரட்சித் தலைவிதான் எங்கள் முதலமைச்சர். எனவே எங்களது தலைவிக் கு நாங்கள் எங்களுடைய உயிரையும் தருவதற்கு சித்தமாக இருக்கிறோம் என்று சொல்லி, மக்கள் எங்கள் மத்தியிலே பேசி வருகிறது அந்த நிகழ்ச்சியினை பார்க்கிறபோது எங்கள் உடல் எல்லாம் இன்றையதினம் புல்லரிக்கிறது. அப்பேர்ப்பட்ட மகத்தான ஒரு ஆட்சி நடத்துகிற இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மீது இன்றையதினம் எங்கேயோ இருந்து கொண்டு, இந்த நாட்டிற்கும், குறிப்பாக இந்த தமிழக மண்ணுக்கும் சம்பந்தமில்லாத ஒரு சில ** பட்டியல் தருகிறேன் என்று சொல்லி, புரட்சித் தலைவியை நான் டில்லியிலிருந்த தமிழ்நாடு இல்லத்திலே பாராட்டுத் தெரிவித்து, தங்கியிருக்கிறபோது, என்னுடைய

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 ஏப்ரல் 17]

இல்லத்திலேயிருந்து ஏவு கணையை வீசி நான் கொண்டுவிடுவேன் என்று எத்தனமாக இன்றையதினம் வக்கணையோடு பேசுகிறார் என்று சொன்னால், அவருக்குத் தரப்பட்டிருக்கின்ற 'இசட்' பாதுகாப்பு, குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், மத்திய சர்க்காரிலே இணை அமைச்சருடைய ஒரு அந்தஸ்து, ஒரு பொறுப்பினைத் தந்தமையால் இன்றையதினம் அவர்கள் கண்ணு மண்ணு தெரியாமல் தமிழகத்திலே சட்டம் - ஒழுங்கைச் சீர்குலைக்கவேண்டும், சட்டம்-ஒழுங்கை இன்றைய தினம் தமிழகத்திலே பாழ்படுத்தவேண்டும் என்பதற்காக திட்டமிட்டு ஒரு சதிச் செயலை செய்ய இன்றையதினம் அந்த** இறங்கியிருக்கிறார்.

பிற்பகல் 12-10

ஏன் மத்திய சர்க்காருக்கு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தெளிவாக கூடும் எழுதியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு மேதகு குடியரசுத் தலைவர் அவர்களும் அதன் மீது பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று பாரதப் பிரதமருக்கு அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறார்கள். நான் ஒன்றைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். தமிழகத்திற்கே சம்பந்தம் இல்லாத ஒத்தை பேர்வழி, ஜனநாயகத்திற்கும் இந்திய நாட்டிற்கும் சம்பந்தம் இல்லாதவர், குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டும் என்று சொன்னால் தேசவிரோதி என்று வர்ணிக்கப்படக்கூடிய அந்த ** இன்று இந்திய நாட்டிற்காகவும் இந்தியாவிற்காகவும் ஒருபொழுதும், எந்த நேரத்திலேயும் அவர் குரல் கொடுத்தது கிடையாது. இந்தியாவில் இருக்கக் கூடிய எந்த மாநிலமானாலும் அந்த மாநில முதலமைச்சர்களை மிரட்டி பிளாக்மெயில் செய்து பணத்தைப் பறிப்பது தான் தன்னுடைய கடைமையாக நினைத்து கடைமையாற்றுகிற அந்த ** இன்றையதினம் உயர் பதவியிலே இருக்கிற ஒரு சிலர் அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கி, இதய தெய்வம், நல்லாட்சியை நடத்துகிற புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசுக்கு களங்கத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்பதற்காக வழக்கைத் தொடுக்கலாம் என்று அனுமதி தருகிறார்கள் என்று சொன்னால், அதை இந்த நாட்டு மக்கள் ஏற்றுக் கொள்வதாக இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தணிகை பாபு சப்ஜெக்டிலே பேசங்கள். இந்த டிமாண்டிலே பேசங்கள்.

திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சில கருத்துக்களை மக்களின் சார்பிலே என்னுடைய தொகுதியின் சார்பிலே நான் பேசுவதற்கு எனக்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டும். காரணம் நேற்றையதினம்தான் தொகுதியினுடைய செயல்வீரர்கள் கூட்டத்தைக் கூட்டினேன். அப்படி

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு]

கூட்டுகிறபொழுது ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் இந்தக் கருத்தை கூட்டத்திலே வந்து என்னிடத்திலே நேரிடையாகப் பேசினார்கள். நீங்கள் இதை சட்டமன்றத்தில் பேசவேண்டும், உண்மையைச் சொல்லியாகவேண்டும் என்று சொல்லி மக்கள் சொல்லுகிறார்கள், எங்கள் மத்தியிலே. எனவே, தான் இந்த மாமன்றத்திலே சொல்வது சரி என்று பட்டதை, என் மனத்திலே பட்டதை நான் சொல்கிறேன். யாரையும் புண்படுத்த வேண்டும் என்றோ, அரசியல் ரீதியாக உள்நோக்கத்தோடோ நான் பேசவில்லை. என்பதை மட்டும் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் வழக்கு தொடர்வதற்காக அனுமதி தரப்பட்டிருக்கிறதே ஒழிய புரட்சி தலைவி அவர்கள் இது நாள் வரையிலும் இந்த நாட்டினுடைய . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தணிகை பாபு, இப்போது அந்த நிகழ்ச்சியையெல்லாம் இங்கே பேச வேண்டாம். இன்றைக்கு என்ன டிமாண்ட் வந்திருக்கிறதோ அது சம்பந்தமாக நீங்கள் பேசுங்கள். நான் பேசுவதற்கு அனுமதிக்கவில்லை என்று நீங்கள் கருதக் கூடாது. அது முறையல்ல. ** என்ற வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலே வேண்டாம். அதை நீக்கி விடலாம். சில நபர்கள், குறிப்பிட்ட நபர்கள் என்று வேண்டுமானால் நீங்கள் குறிப்பிடலாம். ** என்பது வேண்டாம். டிமாண்டிலே பேசுங்கள்.

திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு கருத்தை மட்டும் நான் வலியுறுத்தி, பிறகு இந்த மானியக் கோரிக்கைக்கு வரலாம் என்று கருதுகிறேன். மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்கள் பேசுகிறபொழுது இங்கே ஜனநாயக உணர்வைப் பின்பற்றி உங்களுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கலாம் என்று நீங்கள் சிலவற்றை நான் நீக்குகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். எங்களைப் பொறுத்தமட்டில், தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் இன்றையதினம் ஒரு கொந்தளிப்பான சூழ்நிலை மக்கள் மத்தியிலே ஏற்பட்டிருக்கிறது. புரட்சித் தாய்க்கு ஒரு அவப்பெயரை உருவாக்கிட திட்டம் இட்டு, களங்கங்களை உருவாக்கி புரட்சித் தலைவியினுடைய புகழுக்கும், புரட்சி தலைவி மக்கள் மத்தியிலே கொண்டிருக்கிற மகத்தான மக்கள் செல்வாக்கிற்கும் ஏதாவது ஊறு விளைவிக்க வேண்டும் என்று திட்டமிட்டு உயர் பதவியிலே இருக்கக்கூடியவர்கள் இன்றையதினம் செயல்பட்டு வருகிறார்களே அது எந்த வகையிலே நியாயம் என்று சொல்லி தமிழகத்திலே இருக்கக் கூடிய மக்கள் மன்றம் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. யாராக இருந்தாலும் மக்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 ஏப்ரல் 17]

மன்றத்திற்கு வந்து அவர்கள் பதில் சொல்கிற கால கட்டங்கள் நெருங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த நாட்டு மக்கள் அவர்களை பார்க்கத்தான் போகிறார்கள். இந்த மக்கள் அவர்களை சந்திக்கத்தான் போகிறார்கள், என்ற நிலைமை இந்த நாட்டிலே இன்றைக்கு விரைவில் உருவா இருக்கிறது. எனவே புரட்சித் தலைவியைப் பொறுத்த மட்டில் எங்களைப் போன்ற லட்சோப லட்சம் தொண்டர்கள், இங்கே ஆரம்பம் முதல் பேசி வருகிறோம். நாங்கள் ஒரு தற்கொலைப் படையினர், எங்களுடைய தலைவிக்கு எந்த நிலைமை இங்கே ஏற்பட்டாலும் சரி, முதலிலே நாங்கள் எங்களை அழித்துக் கொள்வதற்கு தயாராக இருக்கிறோம். புரட்சித் தலைவியைப் பொறுத்த மட்டில், ஒரு நீதியைப் பின்பற்றி, நியாயத்தோடு, சத்தியைத்தை பின்பற்றி வரும் ஒரு சிறப்பான மகத்தான ஆட்சி நடத்தக் கூடிய ஒரு நல்ல தலைவியை, இந்தியாவிற்கே வழி காட்டக் கூடிய ஆற்றல் மிக்க ஒரு தலைவியைப் பற்றி இன்றையதினம் பேசுகிறார்கள் எழுதுகிறார்கள் என்று சொன்னால், எங்களைப் போன்றவர்கள் ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்லியாகவேண்டும் என்கிற ஒரு நிர்ப்பந்தத்தின் ஊடே நாங்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறோம். புரட்சித் தலைவியைப் பொறுத்த மட்டில், இந்திய நாடே எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஒரு சில கால கட்டங்களில் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்திய நாட்டினுடைய பிரதமராக வருவார்கள் என்று சொன்னால், அது நிச்சயமாக நடக்கக் கூடிய ஒரு காரியம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற வகையிலே நாட்டு மக்கள் நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். காரணம், இந்தியாவிலே ஆற்றல் மிக்க ஒரு தலைமை புரட்சித் தலைவியை விட்டால் இல்லை என்ற நிலைமை, இந்த நாட்டில் இன்றையதினம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இவற்றை எல்லாம் பார்க்கிறபொழுது புரட்சித் தலைவிதான் இந்த நாட்டினுடைய மிகப் பெரிய ஆற்றல் வாய்ந்த மகாசக்தியாகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழகத்திலே நல்லாட்சி நடத்தி வருகிற அவர்கள்தான் தொடர்ந்து இந்த நாட்டினுடைய நிரந்தர முதலமைச்சர் என்கிற நல்லதொரு வார்த்தையோடு இந்த வாய்ப்பினை நல்கியதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்து, இந்த பட்ஜெட் உரையிலே பேசுவதற்காக இந்த விவாதத்திலே இன்றையதினம் கலந்துக் கொள்கிறேன். இன்றையதினம் தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் என்று பார்க்கிறபொழுது, 19 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 19 போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஒன்று இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். திருநாமத்தைக் கொண்டிருக்கிற போக்குவரத்துக் கழகம்.

பிற்பகல் 12-15

இன்னொரு போக்குவரத்துக் கழகம் மரியாதைக்குரிய தமிழகத்

தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு]

திருநாமத்தை தாங்கிக் கொண்டிருக்கிற ஜே.ஜே. போக்குவரத்துக் கழகம். இன்னொரு போக்குவரத்துக் கழகம் மரியாதைக்குரிய டாக்டர் அம்பேத்கார் பெயரிலே துவங்கப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம். இந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எல்லாம் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னால், இது எதைக் குறிக்கிறது ? இந்த நாட்டிலே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 19 இருக்கின்றன. 19 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் சராசரி நாள் ஒன்றுக்கு மக்களுடைய பயணத்தினுடைய சராசரி எண்ணிக்கை குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 165 லட்சம் மக்கள் நாள் ஒன்றுக்கு பயணம் செய்வதாக இதிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதைப் பார்க்கிறபொழுது அதிகப்படியான பயணிகள் தமிழகத்திலே அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பயணம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் என்று வருகிறபோது ஒரு சிறப்பான சேவையை செய்யக் கூடிய போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. மொத்தத்தில் தமிழகத்தில் இருக்கக் கூடிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,734. அதிலே அரசு மட்டும் 15,143 பேருந்துகளை இன்றையதினம் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இவற்றையெல்லாம் பார்க்கிறபொழுது அரசு தரப்பிலே மட்டும் இன்றையதினம் நல்லதொரு எழுச்சியையும் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பினை ஏற்றபொழுது, அந்தத் துறை அமைச்சராக போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான், தமிழகத்திலே இன்றையதினம் பட்டி தொட்டி எங்கும் பாமரர்கள் போற்றுதற்குரிய அடிப்படையிலே சிறப்பான முறையிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களை இயக்கிக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதோடு மட்டும் அல்லாமல் என்னுடைய ஒரு கோரிக்கை, ஆயிரம் நபர்களுக்கு ஒரு போக்குவரத்து என்கின்ற நிலைமையை நாம் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஒரு சில அதாவது தீவு போன்று ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அப்பேர்ப்பட்ட இடங்களுக்கு மட்டும் ஒரு ரிலாக்சேஷன், ஒரு முன்னுரிமை தந்து அப்பேர்ப்பட்ட கிராமப் பகுதிகளுக்கு மட்டும் பேருந்துகளை விடுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் முன்னுக்கு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, போக்குவரத்துக் கழகங்களை பொறுத்த மட்டில் இன்றையதினம் ஒரு சிறப்பான சேவையை செய்து வருகின்ற ஒரு மக்களுடைய இயக்கமாக இது மாற்றப்பட்டிருக்கின்றது. லாப நோக்க அடிப்படையில் கொள்ளாமல் இன்றையதினம் எவ்வளவு தான் நஷ்டம் ஏற்பட்டாலும் அனைத்து மாநிலங்களைக் காட்டிலும் மலிவு விலையிலே இன்றையதினம் பயணம் செய்கிறவர்களுக்கு ஒரு சிறப்பான சேவையை செய்து வருகிற நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களை பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. நம்முடைய பேருந்துகளைப் பார்க்கிற பொழுது, அரசுப் பேருந்து என்று சொன்னால் முன்னொரு

[திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 ஏப்ரல் 17]

காலத்தில் 'இதோ போகிறது பல்லவா தள்ளவா' என்கின்ற நிலைமை மாறி 'பல்லவா நீ நல்லபடி சென்று வா' என்ற அடிப்படையிலே இன்றையதினம் சிறப்பான பேருந்துகளாக, பार्சுகிறதற்கு ஜொலிக்கிற, ஜொலிஜொலிக்கின்ற பேருந்துகளாக, மகத்தான பேருந்துகளாக உருவாக்கித் தந்து இருக்கின்றார்கள். எனவே, அப்பேர்ப்பட்ட பேருந்துகளை ஆற்றலோடு இயக்கி வருகின்ற, ஆற்றல் மிக்க அமைச்சர் பெருமகனாரையும், அந்தத் துறைக்குத் அமைச்சராகத் தந்து இருக்கின்ற இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும் பாராட்டியாக வேண்டும். இன்னொன்றையும் நான் சொல்கிறேன். ஓட்டுநர், நடத்துனர், அதிலே பணியாற்றுகின்ற அலுவலர்களுக்கெல்லாம் இன்றையதினம் ஒரு பொற்காலம். எந்த ஆட்சியிலேயும் இல்லாத அளவுக்கு அவர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு. அவர்கள் பணியிலேயிருந்து ஓய்வு பெறுவார்கள் என்று சொன்னால் அவர்களுக்கு பென்ஷன், பல்வேறு நலத் திட்டங்களை வழங்கி இன்றைய தினம் அவர்களுடைய குடும்பங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தியிருக்கிற ஒரே ஒரு அரசு, புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. ஆண்டாண்டு காலம் அமுதார்கள், புரண்டார்கள், தொழிற் சங்கங்களை வைத்து நடத்திப் பார்த்தார்கள். ஏன், சுய உரிமை பேசுகின்ற கம்யூனிஸ்ட்காரர்கள் எல்லாம் கூட போராடிப் பார்த்தார்கள். ஆனால் முடியவில்லை. புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியிலே தான், அந்த அமைச்சர் பொறுப்பை ஏற்று இருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் நல்ல உணர்வோடு பரிசீலனை செய்து இன்றைய தினம் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றுகிற தொழிலாளர்கள் ஆனாலும் சரி, அலுவலர்களானாலும் சரி, அவர்களுடைய இல்லங்களிலே ஒளி விளக்கு ஏற்றி வைத்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. இன்று கோடானுகோடி மக்களும், போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பணியாற்றுகிற ஊழியர்களும், நண்பர்களும், புரட்சித் தலைவியையும், இந்த அரசையும் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அவர்களுடைய பாராட்டையும், வாழ்த்தையும் பெற்றிருக்கின்ற இந்த அரசு இப்போது போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஒரு மகத்தான சாதனையை புரிந்து வருவதால் போக்குவரத்து கழகங்களை நான் மனதார வாழ்த்தி வரவேற்கிறேன். அதே போன்று இன்றைய தினம் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சிறந்த ஒரு சேவையை பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் இங்கே செய்து வருகிறது. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் பல்வேறு இலாப நோக்கோடு இன்றைய தினம் இங்கே செயல்படுவதாக குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகத்தையும் நான் பாராட்டி வரவேற்று, வனத்துறையைப் பொறுத்த மட்டில் இங்கே பேசுகின்றபொழுது

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு]

மரியாதைக்குரிய ஜீனத் சர்பூதின் அவர்கள் ஒரு கருத்தை குறிப்பிட்டார்கள். இங்கே சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனைப் பற்றி சிறப்பான முறையிலே, மனிதாபிமான அடிப்படையிலே புரட்சித் தலைவி அவர்கள், அவனுடைய கூட்டாளிகளைப் பிடித்து இருக்கிறார் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய திறமையால் அவர் எடுத்திருக்கிற ஒவ்வொரு துறையிலும், அவர்கள் எடுத்திருக்கிற ஒவ்வொரு முடிவும், சிறப்பான முடிவுகளாக இருந்து வளத்துறை இன்று பாதுகாக்கப்பட்டு, வனங்கள் எல்லாம் சுத்தமான முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு ஒரு நிர்வாகமாக இன்றைய தினம் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. வீரப்பன் போன்றவர்களை மிக விரைவில் பிடித்து விடுவதற்கான வாய்ப்புகள் இருப்பதாக இன்றைய தினம் பல்வேறு அறிக்கைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பிடித்துவிடுவார்கள் என்ற ஒரு நல்ல எண்ணமும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதி பிரச்சனையைக் குறித்து ஒன்று மட்டும் சொல்லி, முடித்து கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் திருத்தணி நகரில் பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்காக,

அனுப்புநர்:

திரு.ஜி. இராமகிருஷ்ணன், இ.ஆ.ப.,

ஆணையாளர்,

சென்னை-34.

ந.க.எண்.359/92/ஆர்.2, நாள் 19-7-1994.

ஐயா,

பொருள்: நிலம் - திருத்தணி - அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான மடம் - கிராமம் புல எண்.336/1 ல் 4.40 ஏக்கர் நிலத்தினை திருத்தணி நகரியம் மூலம் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்கு நிலம் ஒப்படைப்பு செய்ய கேட்டு வரப்பெற்ற கோரிக்கை - தொடர்பாக.

பார்வை: தமிழ்நாடு திருக்கோயில்கள் நிருவாக வாரியச் சற்றுக்குறிப்பு எண்.39.

திருத்தணி, அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான 4.40 ஏக்கர் நிலத்திற்கு பதிலாக திருத்தணி நகரியத்தினரால் கொடுக்கப்படும் 5.27 ஏக்கர் நிலத்தை பெற்றுக்கொண்டு பரிவர்த்தனை

[திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 ஏப்ரல் 17]
செய்தல் குறித்து தமிழ்நாடு திருக்கோயில் நிர்வாக வாரியத்தின் சுற்றுக் குறிப்பு எண்.39-ல் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(2) நிலம் பரிவர்த்தனை செய்தல் தொடர்பாக

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. தணிகைப்பாபு, நீங்கள் இவ்வளவு டீடெய்லாக சொல்லவேண்டியதில்லை. அது என்ன கோரிக்கை என்பதை நீங்கள் சொல்லிவிட்டால் அமைச்சர் அதற்குப் பதில் சொல்வார். அமைச்சருடைய பதிலையும் சேர்த்து நீங்களே சொல்லிவிட்டீர்கள் என்றால் எப்படி சரியாகும்?

திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே எடுக்கப்பட்ட ஒரு குறிப்பு. அது மட்டும் முடித்துவிடுகிறேன். ... தொடர்பாக சட்டப் பிரிவு 34-ன் கீழ் நடவடிக்கை தொடர விளம்பர கட்டணம் ரூபாய் 750 செலுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறது என்கின்ற ஒரு ஆணையைப் பிறப்பித்து திருத்தணி பேரூராட்சிக்கு கொடுக்கப்பட்டு பணத்தையும் செலுத்தி இருக்கிறார்கள். ஆனால் திருக்கோயில் நிலத்தை இன்றைய தினம் ஒப்படைப்பு செய்யாமல் அங்கே பஸ் நிலையம் கட்டுவதற்கு ஒரு வாய்ப்பற்ற நிலைமை இருந்துக்கொண்டிருக்கிறது. இன்றைய தினம் அரசு சார்பிலே அங்கே பணத்தையும் ஒதுக்கீடு செய்து இருக்கிறார்கள். எனவே, தயவு செய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் இதன்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுத்து பேருந்து நிலையம் அமைவதற்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே பேசி கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற இந்த ஆணையை அமல்படுத்துமாறு பணிவோடு வேண்டி விரும்பி கேட்டுக்கொண்டு இந்த அரிய வாய்ப்பினை தந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நன்றி தெரிவித்து நிறைவு செய்கிறேன். நான் வாழ்கிற வரை என் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவிக்கு என்னுடைய உயிர் எனச் சொல்லி நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி பக்கத்திலே இருக்கின்ற முருகப் பெருமானுடைய ஆலயத்தினுடைய நிலத்தில் பேருந்து நிலையத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கோரிக்கை வைத்து அது கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்கின்ற குறிப்பை இங்கே சொன்னார்கள். நான்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரிடம் பேசி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி ஆட்சியில் எந்தப் பணிகளாக இருந்தாலும் அந்தப் பணிகளை நிறைவேற்றுகின்ற வல்லமை புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சி ஒன்றுக்குத்தான் இருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை எடுத்துக் காட்டுகின்ற வகையில் இந்தப் பணிகளை விரைந்து இந்த அரசு செயலாக்கும் என்பதை பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து திரு. கராத்தே பாலசுப்பிரமணியன். உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது தயவுசெய்து 5 நிமிடத்திற்குள்ளாக முடித்துக்கொள்ளக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால் 12 உறுப்பினர்கள் இன்னும் பேசவேண்டியிருக்கிறது. நம்முடைய தணிகைபாபு 15 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொண்டார். அதுமாதிரி இல்லாமல் 5 நிமிடத்திலே நீங்கள் பேசி முடித்துக்கொள்ள வேண்டும். அப்பொழுதுதான் 12 உறுப்பினர்கள் பேசி அமைச்சருடைய பதிலையும் பெற முடியும். எனவே 5 நிமிடத்திற்குள் முடித்துக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. வெ. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காட்டுவளத் துறை மானியத்தின் மீது என்னைப் பேச அனுமதித்ததற்கு உங்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நான் வணங்குகின்ற தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய திசைநோக்கி வணங்குகின்றேன். தமிழகத்திலே ஒரு வலுவான ஆட்சியை அமைத்து, அதை நிலையான ஆட்சியாக மாற்றிக் காட்டிக்கொண்டிருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதல்வர் அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே இன்றைக்குத் தமிழகம் தெளிவான நோக்கங்களைக் கொண்டு வளர்ச்சிப் பாதையிலே இன்றைக்குப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. எந்தத் துறையை எடுத்தாலும் அந்தத் துறை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய தலைமையிலே மற்ற மாநிலங்களுக்கு எல்லாம் ஒரு முன் உதாரணமாக அமைகின்ற வகையிலே இன்றைக்கு சீரிய நிர்வாகம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு இந்திய அளவிலே பார்த்தாலும் சரி, உலக அளவிலே பார்த்தாலும் சரி ஒரு நிலையான ஆட்சியை வலுவான ஆட்சியைத் தந்து அதன்மூலமாகத்தான் ஒரு நாட்டை வளர்ச்சிப் பாதையிலே அழைத்துச் செல்ல முடியும் என்பதற்கு ஒரு உதாரணமாக எத்தனையோ எதிர்ப்புச் சக்திகள் வந்தாலும் அந்த எதிர்ப்புச் சக்திகளை எல்லாம் தன்னுடைய நேரிய பாதையிலே, தான் தொடர்ந்து செல்வதற்கு எந்தத் தடைகளையும் ஏற்படுத்த முடியாது என்கின்ற வகையிலே இன்றைக்கு மற்ற மாநிலங்களுக்கு எல்லாம் ஒரு முன் உதாரணமாக தமிழகத்திலே நல்லாட்சியை நடத்திக்

[திரு. வெ. பாலசுப்பிரமணியன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தலைமையிலே இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை, எந்த மாநிலத்தில் சென்று பார்த்தாலும் அங்கெல்லாம் இல்லாத அளவுக்கு மிகச் சிறப்புகளைப் பெற்று இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. நடுத்தர மக்களும், ஏழை மக்களும் பெரிதும் நம்பியிருக்கின்ற போக்குவரத்துத்துறை நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய தலைமையிலே நடக்கின்ற இந்த ஆட்சியிலே மிகச் சிறந்த சிறப்புகளைப் பெற்று இருக்கிறது. நாம் எந்த மாநிலத்திலே சென்று அங்குள்ள போக்குவரத்துத் துறையை சீர்தூக்கிப் பார்த்தாலும் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுகின்ற விதங்களைப் பார்க்கின்றபோது, மேலைநாடுகளிலே இருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறையோடு ஒப்பிடுகின்ற வகையிலே மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். இன்றைக்கு பல மாநிலங்களில் சென்று பார்த்தால் அங்கு போக்குவரத்தில் உள்ள எந்த பஸ்ஸிலும் நம்பி ஏற முடியாத ஒரு குழந்தையை நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆந்திராவிற்குச் சென்றால் அங்கு எவ்வளவு பேரை அந்த பஸ்ஸில் அடைக்க முடியுமோ அவ்வளவு பேரை அடைத்துக்கொண்டு அங்கே பஸ்கள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. கோவாவுக்கு சென்று பார்த்தால் அங்கே பஸ்ஸில் டிக்கெட் கொடுக்க மாட்டார்கள்; எவ்வளவு பேர் வேண்டுமானாலும் ஏறலாம்; எவ்வளவு பேர் வேண்டுமானாலும் இறங்கலாம்; இறங்கி வருகின்றபோது அந்த கண்டக்டர் கிட்டே காசை கொடுத்துவிட்டு வரவேண்டும். பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பு இல்லை.

பிற்பகல் 12-25

ஆனால் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு அரசு போக்குவரத்துத் துறையைப் பயன்படுத்துகின்ற மக்களின் எண்ணிக்கையையும் சில ஆண்டுகளுக்கு முன் அரசு போக்குவரத்துத் துறையைப் உபயோகப்படுத்துகின்றவர்களின் எண்ணிக்கையையும் பார்க்கின்றபோது அரசு போக்குவரத்துத் துறை மீது இன்றைக்கு மக்கள் பெரிதும் நம்பிக்கை வைத்து அதைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு விமானத்தில் வருகின்றவர்கள் எல்லாம் கூட டாக்சியை, ஆட்டோவைப் பயன்படுத்துவது இல்லை. பல்லவன் போக்குவரத்தில் ஏறினால் பாதுகாப்பாகச் செல்லலாம் என்கின்ற வகையில் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. இன்றைக்குத் தமிழகத்தில் 19 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்ற மாநிலங்களுடைய போக்குவரத்துத் துறை நிர்வாகத்திற்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டாக சீரிய முறையில் இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அவர்களின் நிர்வாக முறைகளும் சரி, அதிலே

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. வெ. பாலசுப்பிரமணியன்]

அவர்கள் காட்டுகின்ற அக்கறை, அதே நேரத்தில் போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் செயல்படுகின்ற விதத்தைப் பார்க்கின்றபோது மிகச் சிறப்பான ஒரு போக்குவரத்துத் துறையை நாம் பெற்று இருப்பதில் பெருமை அடைகிறோம். அந்த அளவுக்குத் தமிழகத்தில் இங்கே நல்லாட்சி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை மற்ற மாநிலங்களில் இருக்கிறவர்கள் எல்லாம் பாராட்டுகிறார்கள். ஆனால் இங்கே பாராட்ட மனம் இல்லாதவர்கள் புழுங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். புழுதியை வாரி தூற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏதாவது அரசியல் பிரச்சனை என்று வந்தால் உடனே நம்முடைய நல்ல பஸ்களை கொளுத்துகிறார்கள். ஒவ்வொரு பேருந்தையும் எவ்வளவு அழகாகத் திட்டமிட்டு நல்ல பேருந்து ஆக இங்கே உருவாக்கி அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். சில தினங்களுக்கு முன்னால் கூட என்னுடைய தொகுதியில் திருவான்மியூரிலிருந்து திருவொற்றியூருக்கு செல்வதற்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு பேருந்தை அறிமுகப்படுத்தினார்கள். பேருந்தில் பல வசதிகளை நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அந்த பேருந்தில் டிஸ்கோ லைட் போட்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் போக்குவரத்தில் இன்றைக்கு என்ன என்ன இம்ப்ரூவ்மெண்டு செய்ய முடியுமோ அந்த அளவில் மேலும் மேலும் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறந்த துறையாக மாறி செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த வகையில் அரசு போக்குவரத்துத் துறையை இன்றைக்கு உபயோகப்படுத்துகின்றவர்களின் எண்ணிக்கையைப் பார்க்கின்றபோது, சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்த நிலையைப் பார்க்கின்றபோது, அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையைதான் மக்கள் நம்புகிறார்கள் என்ற வகையில் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. மற்ற மாநிலங்களுக்கு எல்லாம் செல்லுவதற்காக நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை ஜெ.ஜெ.டி.சி. யை அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இந்த பஸ் கம்பீரமாக பெங்களூர் பஸ் நிலையத்தில் நிற்கிறபோது அங்கே நிற்கின்ற பஸ்கள் எல்லாம் நம் கண்ணுக்கு பஸ்ஸாகவே தெரியவில்லை. ஏதோ சிறிய சிறிய வண்டிகளாகத் தெரிகின்றன. அந்த அளவுக்கு கம்பீரமாக அங்கே நிற்கிறது. இன்றைக்கு விமானத்தில் பயணம் செய்கிறவர்கள் எல்லாம் கூட பேருந்தில் பெங்களூர் செல்லலாம், மற்ற மாநிலங்களுக்குச் செல்லலாம் என்ற வகையில் இன்றைக்கு பேருந்தில் பயணத்தைத் துவக்குகிறார்கள் என்று நான் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். அந்த அளவுக்கு மேலைநாடுகளுக்கு இணையாக இன்றைக்கு வெளிநாட்டு தொலைக்காட்சிப் பெட்டியில் நாம் சிங்கப்பூரைப் பார்க்கலாம்; ஆஸ்திரேலியாவைப் பார்க்கலாம் அங்கே எல்லாம் பஸ்கள் வரும்போது

[திரு. வெ. பாலசுப்பிரமணியன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நான் நினைப்பது உண்டு. நம்முடைய ரோடில் இந்தமாதிரி பஸ்களை என்றைக்கு நாம் பார்க்கப் போகிறோம் என்று. ஆனால் இன்றைக்கு அதைப் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இன்றைக்கு ஜெ.ஜெ.டி.சி. பஸ் சித்தூரில் பார்த்தோம், அங்கே எலெக்சுஷன் வேலையாக போய் இருக்கும்போது பெங்களூரில் பார்த்தோம், அந்த பஸ் ஸ்டாண்டில் இந்த பஸ் நிற்கிற அழகைப் பார்த்தால் யாருமே மற்ற பஸ்களில் போய் ஏறமாட்டார்கள். அந்த அளவுக்கு இந்தப் பேருந்தை அங்கே விரும்புகிறார்கள். மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து வருகின்ற நண்பர்கள் எல்லாம் பாராட்டுகிறார்கள். அந்த வகையில் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறையில் மிகச் சிறப்பாக செயல்பட்டுக்கொண்டிருப்பதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய ஆட்சியில் நாம் அவர்களுக்கு நன்றியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

அதேபோல் இன்றைக்கு சென்னை நகரைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் உள்ள மக்கள், பெரும்பான்மையான மக்கள் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறையைத் தான் நம்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அலுவலகம் செல்வதற்காக, மற்ற இடங்களுக்குச் செல்வதற்காக, அவர்கள் போக்குவரத்தைத்தான் நம்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு கல்கத்தாவை சென்று பார்த்தால் பேருந்தில் ஏறி பெண்கள் தனியாக பயணம் செய்ய முடியாத நிலையில் அங்கே கொலை, கொள்ளை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மற்ற மாநிலங்களில் எங்கு சென்றாலும் பெண்கள் தனியாக அமர்ந்து இன்றைக்குப் பயணம் செய்ய முடியாது. ஆனால், தமிழகத்திலே பாதுகாப்பாக இன்றைக்குப் பயணம் செய்யக்கூடிய ஒரே வழி அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைதான் என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

சென்னை நகரிலே மின்சார இரயில்கள் இல்லாத பகுதியிலே பெரும்பான்மையாக இன்றைக்குச் சாலைப் போக்குவரத்தைத்தான் நம்பியிருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே இன்றைக்கு மிக அதிக அளவிலே பஸ்கள் விடப்பட்டாலும், என் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையிலே சில தேவைகள் இருக்கின்றன. அதை மட்டும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு நான் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

லஸ் பகுதியிலிருந்து அம்பத்தூருக்குச் செல்வதற்கு வழித்தடங்கள் தேவைப்படுகின்றன. ஏனென்றால், அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டையிலே

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. வெ. பாலசுப்பிரமணியன்]

வேலை செய்கின்றவர்களெல்லாம் பஸ்களில் பிரயாணம் செய்வதற்காக அந்த வழித்தடத்தை விரும்புகிறார்கள். லஸ்ஸிலிருந்து பூந்தமல்லிக்குச் செல்வதற்காக வழித்தடங்கள் தேவைப்படுகின்றன. லஸ்ஸிலிருந்து தாம்பரத்திற்கு வேளச்சேரி வழியாக வழித்தடங்களை மக்கள் விரும்புகிறார்கள். அமைச்சர்கள் வசிக்கின்ற பகுதிகளுக்கு வருவதற்கு, கிரீன்வேஸ் ரோடு வழியாகப் பஸ்போக்குவரத்து மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. என்னுடைய வீடும் அந்தப் பகுதியிலேதான் இருக்கிறது. ஆகவே, அதிக பஸ்களை அமைச்சர்கள் இருக்கின்ற பகுதிகளிலே விட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மந்தைவெளியிலிருந்து பாரிஸுக்குச் செல்வதற்கு 3-ஏ என்ற பஸ் செல்கிறது. அந்த பஸ் கிட்டத்தட்ட 45 நிமிடங்களுக்கு ஒருமுறைதான், பீக் அவர்ஸ் என்று சொல்லக்கூடிய அந்தக் காலை வேளையிலும், மாலை வேளையிலும் வருவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, இந்த 3-ஏ வழித்தடத்தில் 5 நிமிடம், 10 நிமிடத்திற்கு ஒருமுறை வருகின்ற வகையிலே அந்த பீக் அவர்ஸிலே விட வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். திருவான்மியூரிலிருந்து அம்பத்தாருக்கு விட்டாலும் சரி அல்லது லஸ்ஸிலிருந்து அம்பத்தாருக்கு விட்டாலும் சரி, அந்த வழித்தடத்தை அறிமுகப்படுத்த வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெசன்ட் நகரிலிருந்து எழும்பூருக்கு 23-ஏ என்ற பேருந்து செல்கிறது. இதுவும் கிட்டத்தட்ட ஒரு மணி நேரத்திற்கு ஒரு முறை வருவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அந்த வழித்தடத்தினுடைய ப்ரீகுவன்ஸியை அதிகப்படுத்தி பீக் அவர்ஸிலே அதிக பேருந்துகளை விட வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். பெசன்ட் நகரிலிருந்து சுங்கச்சாவடிக்கு வழித்தடங்கள் தேவைப்படுகின்றன. 4-ஜே என்ற பேருந்து அங்கே ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் அதனுடைய வழித்தடத்தினுடைய ப்ரீகுவன்ஸியை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மந்தைவெளியிருந்து வடபழனிக்கு வழித்தடம் தேவைப்படுகிறது. இந்த வழியிலே சாயிபாபா கோவில் இருக்கிறது. சி.பி. இராமசாமி சாலை வருகிறது. அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கெல்லாம் வழித்தடங்கள் கிடைக்காத காரணத்தினாலே பல வழித்தடங்களில் மாறிச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, மந்தைவெளியிலிருந்து வடபழனிக்குப் பேருந்துகளை - வழித்தடங்களை ஏற்படுத்துமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: போதும், உரையை முடித்து விடலாம்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. வெ. பாலசுப்பிரமணியன்: இரண்டே இரண்டு கோரிக்கைகள்தான். மைலாப்பூர் பகுதியிலே இருக்கின்ற பெசன்ட் நகர் பஸ் நிலையம் மேற்கூரை இல்லாத நிலையிலே இருக்கிறது. அதனால் கோடைக்காலத்திலே மக்கள் நிற்பதற்கான மேல் தளங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மந்தைவெளி, அடையார் பஸ் ஸ்டாண்ட், அதேபோல மேற்கூரை இல்லாத நிலையிலே இருக்கின்றன. அதற்கு மேற்கூரை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். மந்தைவெளியிலே உள்ள பஸ் ஸ்டாண்ட் இட நெருக்கடி காரணமாக அதிக பஸ்களை நிறுத்த முடியாத ஒரு நிலை இருந்து வருகிறது. ஆகவே, அந்த பஸ் நிலையத்தை அருகிலே உள்ள பெரிய இடத்திற்கு மாற்றித் தரும்படி பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். லஸ் பகுதியிலே தனியாக ஒரு பஸ் நிலையம் உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஏனென்றால் லஸ் பகுதியிலேதான் மக்களெல்லாம் கடைகளுக்கு வருகின்ற, ஷாப்பிங் செய்கின்ற ஒரு வசதியைப் பெற்றிருக்கின்றார்கள். அதற்குத் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனையையும், பஸ் ஸ்டாண்டையும் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக இன்னொரு கோரிக்கையையும் விட்டு நான் நன்றி சொல்லி அமர ஆசைப்படுகிறேன். இன்றைக்கு எங்கேயாவது அரசியல் போராட்டங்கள் என்று வந்தால், உடனடியாகப் பஸ்ஸைக் கொளுத்தி விடுகிறார்கள். அப்படித் கொளுத்திப்படுகின்ற பஸ்களுக்கு எந்த அரசியல் கட்சி போராட்டங்களை நடத்துகிறார்களோ அவர்கள் முழுப் பொறுப்பை ஏற்று அதற்கு நஷ்டயீட்டைத் தர வேண்டுமென்று ஒரு வழியை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேச வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மயிலை சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அவர்கள் பல்வேறு வழித்தடங்களிலே பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, ஒரு மாத காலத்திற்கு முன்னாலே மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் இந்தத் துறைக்கு கொடுத்திருக்கின்ற அறிவுரை சென்னை நகரத்திலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற மக்களுடைய நலனைக்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

கருத்தில் கொண்டு, பீக் ஹவரஸ் என்று சொல்லப்படுகின்ற நேரத்திலேயும், மற்ற நேரங்களிலும் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதன் அடிப்படையிலே பிப்ரவரி மாதத்திலிருந்து ஜூன் மாதத்திற்குள் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே 100 கூடுதல் பேருந்துகளும், அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே 100 கூடுதல் பேருந்துகளும், சென்னை மாநகரத்திலே சிறப்பான முறையிலே இயங்குவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்போது உங்களுடைய கோரிக்கைகள் அத்தனையும் நிவர்த்தி செய்யப்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பாலசுப்பிரமணியன், பஸ்கள் தாக்கப்பட்டால் அது சம்பந்தமாக சட்டம் இருக்கிறது என்பது தங்களுக்குத் தெரியும். டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன், நீங்கள் 5 நிமிடத்தில் பேசி முடித்துவிட வேண்டும்.

* **டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் வனத்துறை மானியக் கோரிக்கைகளை, பல ஆன்றோர்களும், சான்றோர்களும் பணியாற்றுகின்ற இந்த மாமன்றத்தில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய மானியக் கோரிக்கைகளை என்னுடைய சார்பிலும், என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் வெகுவாகப் பாராட்டி, வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

“அஞ்சுமை ஈகை அறிவுக்கம் இந்நான்கும்

எஞ்சுமை வேந்தர்க் கியல்பு”

என்ற வள்ளுவனுடைய அந்தக் கோட்பாடுகளுக்கிணங்க, அஞ்சாமையோடும், ஈகை உணர்வோடும், அறிவுடமையோடும், ஊக்கமுடைமையோடும், இந்த நான்கு தாரக மந்திரத்தை தன்னகத்தே கொண்டு, தமிழகத்தில் மக்களால், மக்களுக்காக, மக்கள் ஆட்சியை, நல் ஆட்சியை, சிந்தாமல், சிதறாமல், சீர்படுத்தி, நெறிபடுத்தி, நடத்திக் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களை நான் வெகுவாக பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கள்ளைத்தான், மண்ணைத்தான், காச்சித்தான், குடிக்கத்தான் கற்பித்தானா என்ற நிலைகள் எல்லாம் இன்றைக்கு மாறி, தமிழைத்தான், தமிழ் நாட்டைத்தான், தமிழ் மக்களைத்தான், தமிழுடைய

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

[1995 ஏப்ரல் 17]

வளர்ச்சியைத்தான் பேணித்தான், காத்துத்தான், நாட்டைத்தான் நடத்தி வருகிறார் என்று அண்டையர்களும் பாராட்டுகின்ற அளவுக்கு நம்முடைய டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு சீரிய நல்ல பல திட்டங்களை அறிவித்து வருகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுடைய தலைமையின் கீழ் நடைபெறுகின்ற ஒரு துறைதான் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் வனத் துறை. இந்தத் துறைகளில் எத்தனையோ நல்ல பல ஆக்கப்பூர்வமான பணிகளும், நல்லபல திட்டங்களும் இன்றைக்கு தமிழகத்திலே நாம் செய்துகொண்டு வருகிறோம். அண்டை மாநிலத்திலிருந்து வருகை தருகின்ற எத்தனையோ நண்பர்களும், மக்களும், நம்முடைய தமிழகத்தை வந்து பார்கின்றபோது, கிராமங்கள்தோறும் சாலைகள், சாலைகள் தோறும் பேருந்துகள், சரியான, நேர்மையான, அமைதியான சட்டம் ஒழுங்கு, அதற்குமேலாக கண்ணைக் கவரக்கூடிய பேருந்துகள் என்பதை இன்றையதினம் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நல்ல ஆட்சியைத் தருகின்ற நம்முடைய டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய சில கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன். எத்தனையோ சோதனைகள் இருந்தாலும், எத்தனையோ சங்கடங்கள் இருந்தாலும், தமிழகம் பாரதத்தினுடைய ஒரு அங்கம் என்பதை மறந்து மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு நம்முடைய 10 ஆம் நிதிக் குழு தமிழகத்திற்கு வருகை தந்தபோது, இடர் நிவாரண நிதியையும், கடன் நிவாரண நிதியையும் புறக்கணித்து, தமிழகத்தில் மிகப்பெரிய கவலைக்கிடமான சூழ்நிலையை உண்டாக்கி இருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையிலும்கூட, தன்னுடைய மதிநுட்பத்தாலும், தளராத நெஞ்சுறுதியோடும் இன்றைக்கு தமிழகத்தில் ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிற புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய போக்குவரத்துத் துறைக்கும், வனத் துறைக்கும், கடுமையான நிதி நெருக்கடி இருந்தபோதும், இந்த நிதியை ஒதுக்கி தமிழ்நாட்டினுடைய போக்குவரத்துத் துறைக்கும், வனத் துறைக்கும் கொடுத்திருக்கிற, நல்ல பல திட்டங்களை நான் இந்த மாமன்றத்திலே வரவேற்பதற்கும், பாராட்டுவதற்கும் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்படிப்பட்ட அந்தக் கட்டத்தில் நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய ஜெ.ஜெ.டி.சி. என்று சொல்லக்கூடிய அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய அந்த ஸ்டாண்டர்ட் இன்டர் நேஷனல் ஸ்டாண்டர்ட் அளவிற்கு, ஒரு சர்வதேச தர அளவிற்கு இன்றைக்கு தமிழகத்தில் விடப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய அறிவுக்கு எட்டியவரையில் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே எந்த ஒரு மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவுக்கு சொகுசு வண்டிகளை எல்லாம் நம்முடைய தமிழகம் இன்றைக்கு அறிவித்திருக்கிறது. அது இன்றைக்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதையெல்லாம்

1995 ஏப்ரல் 17]

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

எண்ணுகிறபோது தமிழகம் ஒரு புரட்சிப் பாதையில், ஒரு புனிதப் பாதையில் செல்கிறது என்பதற்கு ஓர் அச்சாரம்தான் இவையெல்லாம் என்று மக்கள் பாராட்டுகிறார்கள் புரட்சித் தலைவியைப் பார்த்து. “திக்கெட்டும் சென்று திகழட்டும் சென்று தமிழகத்தையே கட்டி ஆளும் ஆண்டவனின் ஏகபோக வாரிசாக விளங்கும் புரட்சித் தலைவி” என்று டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைப் பாராட்டுகிறார்கள். எனவே புரட்சித் தலைவி அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற இந்த போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

இன்றைக்கு வளர்ந்து வருகின்ற நாகரீக காலத்தில் எத்தனையோ சாலை விபத்துக்கள் அதிகமாக நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதைப் பார்க்கிறபோது there is a deficiency of three 'E' s என்பது தெரிகிறது. அதாவது lack of traffic Enforcement, the Education of traffic rules, the Engineering of road safety என்றெல்லாம் இன்றைக்கு அறிஞர்கள் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். பல்வேறு மட்டங்களிலும் அது பேசப்படுகிறது. அதை ஆய்ந்து பார்க்கிறபோது அது உண்மை எனத் தெரிகிறது. எனவே மிக அருமையாகச் செயல்படுத்தப்படுகிற நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக இந்த ‘ரோட் சேஃப்டி’ மற்றும் ‘ட்ராஃபிக் ஸூஸ்’ என்பனவற்றை வலுப்படுத்துகின்ற வகையில் அவை மக்கள் மத்தியில் சென்றடைகிற வகையில், அவற்றைத் திறம்படச் செயல்படுத்துவதற்கான ஆக்கப்பூர்வமான பணிகளை நாம் ஆராய்ந்து பார்க்கவேண்டும். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஈச்சனாரிக்கு அடுத்து இருக்கின்ற அந்த வளைவான ரோட்டில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடக்க வாய்ப்பு உள்ளது. சற்றேறக்குறைய கடந்த மூன்று நான்கு ஆண்டு காலமாக அதிகமான விபத்துக்கள் அந்த வளைவுகளில் நடந்திருக்கின்றன. அதற்குக் காரணம் அந்த ‘இன்ஜினியரிங் ஆஃப் தி ரோட்’ என்று சொல்லப்படுகின்ற வகையில் அந்த ரோட்டினுடைய சேஃப்டி அமைப்பு சரியாக இல்லாததால் அந்த இடத்தில் அப்படிப்பட்ட ஆபத்தான சூழ்நிலை வருகிறது. இதனை அமைச்சர் அவர்கள் ஆராய்ந்து பார்த்து இதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். இப்படிப்பட்ட நிலைமை பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ளன. பல்லடத்தில் கூட ஒரு பெரிய விபத்து ஏற்பட்டது. அதையும் ஆராய்ந்து பார்க்கிறபோது அந்த ரோட்டினுடைய வளைவுதான் அதற்குக் காரணமாக இருக்கிறது. அதே இடத்தில் பல்வேறு சம்பவங்கள் நடந்திருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்கள்.

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

[1995 ஏப்ரல் 17]

அதுபோல் 'என்போர்ஸ்மென்ட் ஆஃப் ட்ராஃபிக் ரூல்ஸ்' என்பதைப் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய மக்கள் மத்தியில் அதனைத் தெளிவுபடுத்தி மிகவும் கடுமையான முறையில் பாரபட்சம் இன்றி அது கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டும். குறிப்பாக நம்முடைய பீச் ரோட்டைப் பொறுத்தவரையில் 'லிட்டர் ப்ரீ ஸோன்' என்று சொல்கிறோம். ஆனால் நான் எத்தனையோ தடவை பார்த்திருக்கிறேன், பயங்கரமான புகையைக் கக்கிக்கொண்டு பழைய வண்டிகள் எல்லாம் அங்கே போகின்றன. இவைகளை எல்லாம் ட்ராஃபிக் சார்ஜன்ட் போன்றவர்கள் உடனடியாக அதே இடத்திலே தடுத்து நிறுத்தி அந்த வண்டிகளின் லைசன்ஸையோ அல்லது அதை ஓட்டுகின்ற ஓட்டுநரின் லைசன்ஸையோ பாரபட்சம் இன்றி கேன்சல் செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதைப்பொறுத்தவரையில் மருத்துவர் என்ற முறையில் சொல்கிறேன். அப்படிப்பட்ட புகையைக் கக்குகிறபோது அதிகமான போக்குவரத்து உள்ள அந்தப் பகுதிகளில் மிகப்பெரிய நோய்கள் வர காரணமாக அவை அமைகின்றன. லங்ஸ் கேன்சர் போன்ற நோய்கள் வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருப்பதால், அதைக் களைவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

அதுபோல் ஸ்பீடு லிமிட் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். அதேபோல் லாரி கிளினர்கள் எல்லாம் லாரிகளை ஓட்டுகிறார்கள். அதன் காரணமாகவும் அதிகமான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகளைத் தடுக்கிற வகையில் அந்த கிளினருடைய லைசன்ஸையும் அந்த லாரி உரிமையாளருடைய லைசன்ஸையும் ரத்து செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய வால்பாறைத் தொகுதியில் உள்ள சில பிரச்சினைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்கு நான் கொண்டுவருவதெல்லாம் வால்பாறையிலிருந்து சென்னைக்கும், வால்பாறையிலிருந்து திருநெல்வேலிக்கும் இரண்டு திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை விட வேண்டும் என்பதுதான். மக்கள் என்னிடத்தில் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண்மை இயக்குநர் அந்த இடத்திற்கு வந்து ஆய்வு செய்து அங்கிருந்து சென்னைக்கும், திருநெல்வேலிக்கும் திருவள்ளூர் பேருந்துவிடலாம் என்று அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்திருக்கிறார். அந்தக் கோப்பு இப்போது அரசாங்கத்தில் இருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதைக் கவனத்தில் எடுத்து இந்த ஆண்டிலே பஸ்ஸை விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று வெகுவாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17]

[டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்]

அடுத்தபடியாக சத்தி, தலைநார் போன்ற பகுதிகளில் கடந்த 25 ஆண்டுகளாக பேருந்து வசதியே இல்லை. இதற்கான வேலைகளை மாவட்ட நிர்வாகம் விரைவாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. வருகிற மே மாதத்தில் அதை விடுவதற்கான ஆயத்தப் பணிகளை மாவட்ட நிர்வாகம் செய்கிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு வந்து, வால்பாறைக்கு வருகை தந்து அந்தப் பகுதிக்கு பேருந்தை விடவேண்டுமென்று இந்தத் தருணத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன் அதற்கும் மேலாக...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சீக்கிரம் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

பிற்பகல் 12-45

டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்: ஒரே ஒரு பாயிண்ட். மாலை நேரங்களில் பீக் அவர்ஸ் என்று சொல்லக்கூடிய நேரங்களில் பெண்கள் எல்லாம் வேலைகளை விட்டு வீடுகளுக்கு, திரும்புகின்ற அளவுக்கு உகந்ததாக இருசக்கர வாடகை வண்டித் திட்டத்தை கோவாவிலே அறிமுகம் செய்து இருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாக நம்முடைய மாநிலத்திலும் செயல்படுத்த வேண்டும். பெண்கள் எல்லாம், வேலைக்குச் செல்கின்ற பெண்களும், பள்ளிகளுக்கு செல்கின்ற பெண்களும், கல்லூரிகளுக்குச் செல்கின்ற பெண்களும் தங்களுடைய தேவைகளுக்கு இருசக்கர வாடகை வண்டியை ஓட்டி வருகின்ற அந்தப் பெண்களிடத்தில் சொல்லி ஏறி ஒரு குறிப்பிட்ட தூரத்திற்கு 2 ரூபாயோ அல்லது 3 ரூபாயோ கொடுத்து இறங்குவதற்காக அந்த நல்ல திட்டத்தை அறிவிக்க வேண்டும். இது கோவாவில் தற்போது நடைமுறையில் இருக்கிறது. நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலும் இதை செய்யவேண்டுமென்றுச் சொல்லி, வனத் துறையின்மீது ஒரே ஒரு கருத்தை மட்டும் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் உங்கள் உரையை இத்துடன் முடித்துவிடுங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படுவதை எப்படித் தவிர்ப்பது என்பது பற்றி ஒரு கருத்தை வெளியிட்டு இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு சிலபேர் விபத்துக்களில் அரசியல் ஆதாயம் தேடிக்கொண்டிருப்பவர்களுக்கு மரண அடி கொடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதைப்போல சாலைகளில் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காக 562 இடங்களைத் தேர்வு செய்து அதில் உறுப்பினர்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

குறிப்பிட்ட இரண்டு இடங்களும் வருகிறது. அப்படி தேர்வு செய்து இரண்டே ஆண்டுக் காலத்தில் எப்படி சீரமைப்பது, செப்பணிடுவது, சாலைகளை அகலப்படுத்துவது போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர், வால்பாறையிலிருந்து சென்னைக்கும், திருநெல்வேலிக்கும் பேருந்து கேட்டு இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஒப்புதலோடு இன்னும் ஒரு வாரத்தில் வால்பாறையிலிருந்து சென்னைக்கு பேருந்து விடப்படும் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் சக்தி, தலைநார் என்ற இடத்திற்கு பேருந்து இயக்கப்படவேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அதுவும் இன்னும் ஒரு வாரத்தில் இயக்கப்படும் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை அத்தனையையும் நம்முடைய தங்கத் தலைவியாக இருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்களை விட்டால் வேறு யாராலும் நிறைவேற்ற முடியாது என்று சொல்லி சரித்திரம் படைக்கின்ற இந்த ஆட்சி உங்களுக்காக நிறைவேற்றித் தருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி கே.எம். கலைச்செல்வி.

பிற்பகல் 12-50

*திருமதி கே.எம். கலைச்செல்வி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மகத்தில் பிறந்து, ஐகத்தை ஆள வந்த எங்கள் மாதரசியே, அரசியலில் சீரிய பணிகளுக்காக பிஷ்மாச்சாரிய விருது பெற்ற இந்தியத் துணைக்கண்டத்தில் முதலமைச்சர் அவர்களே, 72, ஆண்டுகளாக எவராலும் தீர்க்க முடியாமல் இருந்த இட ஒதுக்கீட்டுப் பிரச்சனையை இருபதே நிமிடங்களில் பிரதமரிடம் எடுத்துச் சொல்லி வெற்றிமாலை சூடிய சமூகநீதி காத்த வீராங்களையே, எட்டாவது உலகத் தமிழ் மாநாட்டை நடத்தி கொஞ்சம் தமிழை நெஞ்சம் அள்ளும் வகையில் தஞ்சையிலே தாலாட்டிய அறிவியல் தமிழே, அன்னையே, உங்களை ஆராதிக்கிறேன். உங்கள் அரசியல் ஞானத்தையும் உங்களின் அரசியல் தீர்க்கதரிசனத்தையும், உங்களின் வீரத்தையும், விவேகத்தையும், துணிச்சலையும் இந்தியத் துணைக்கண்டமே பார்த்து பார்த்து அதிசயத்துக் கொண்டிருக்கிறது. உலக நாடுகளெல்லாம் பாராட்டுகின்றன. அந்த வகையில் நீங்கள் தொட்டதெல்லாம் துலங்க வைக்கும், கால் பட்ட

1995 ஏப்ரல் 17] [திருமதி கே.எம். கலைச்செல்வி]

இடமெல்லாம் சிறப்பு நல்கும் வகையில் தமிழகத்தில் இன்று போக்குவரத்துத் துறை பொளிவோடு விளங்குகிறது. 1000 மக்கள் தொகையைக் கொண்ட கிராமங்களுக்கு அவசியம் பேருந்து விடவேண்டுமென்ற கொள்கையோடு செயல்படுகின்றீர்கள். அந்த வகையில் தமிழகம் மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகம்தான் முன்னுதாரணமாக விளங்குகிறது. போக்குவரத்துத் துறை என்பது ஒரு சமுதாயத்தின் முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் ஒரு முக்கியமான சாதனமாகும். இந்தத் துறையை இன்று நம்முடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மிகச் சிறப்பாக இயக்கி வருகின்றார்கள். எல்லாத் துறைகளும் அவர்களுடைய மேலான ஆலோசனையின் பேரிலும் அவர்களுடைய ஆசியாலும் மிகச் சிறப்பாகப் பணியாற்றுகின்றன. இந்த நேரத்தில் போக்குவரத்துத் துறையும் பொலிவோடு விளங்குகின்றது என்பதை யாரும் குறை கூறமுடியாது. அந்த வகையில் இன்று நம்முடைய நிர்வாகச் சீர்திருத்தத்திற்காக போக்குவரத்துத் துறையை மேலும் பல பிரிவுகளாகப் பிரித்து பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவர் பெயரால் போக்குவரத்துக் கழகம், நம்முடைய அன்னை புரட்சித்தலைவி பெயரால் போக்குவரத்துக் கழகம், பாரதி பெயரால் போக்குவரத்துக் கழகம், அரசியல் சாஸன சட்டத்தை இயற்றிய டாக்டர் அம்பேத்கார் பெயரால் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று பிரித்து இன்று நிர்வாகத்தை செம்மைப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், அதனுடைய சீரிய பணிகளுக்காக, தமிழகத்தில் அந்தத் துறைக்காக பல்வேறு விருதுகள் அளிக்கப்பட்டு பாராட்டுகின்ற வகையிலே செயல்படுகிறது. மலைப்பாங்கான இடங்களிலும், ரயில்வே மேம்பாலங்களின் கீழ் செல்கின்ற பாதைகளுக்கு அப்பால் உள்ள ஊர்களுக்கும் மினி பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன. அப்படி அந்தப் பேருந்துகள் விடப்படுகின்றபோது, சில கிராமங்களுக்கு அந்த வசதி இன்னும் கிடைக்கப்பெறாமல் மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள்.

என்னுடைய தொகுதியில் திருவலம் பேருராட்சிக்கு உட்பட்ட கம்பராஜபுரம், பனந்தோப்பு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களுக்கு இன்னும் பேருந்து வசதிகள் கிடைக்கப்பெறாமல் மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். அதனைக் கருத்தில் கொண்டு, நானும் பலமுறை மாவட்ட வளர்ச்சி மன்ற கூட்டத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டதற்கு வேலூர் பி.ஏ.டி.சி. போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மினி பேருந்து ஒன்று அளித்தால் நிச்சயம் அந்தப் பகுதிகளுக்கு பேருந்து விடுவதற்கு தயாராக இருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, மிக விரைவாக செயல்படும் மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் வேலூர், பட்டுக்கோட்டை

[திருமதி கே.எம். கலைச்செல்வி] [1995 ஏப்ரல் 17]

அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மினி பேருந்தை நிச்சயம் அளிக்க வேண்டுமென்று இந்தத் தருணத்தில் வற்புறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல், வேலூர்-குடியாத்தம் செல்லும் வழித்தடத்தில் மகளிருக்கு மட்டும் என்று ஒரு தனி பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் வற்புறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, காட்பாடி-குடியாத்தம் வழித்தடத்தில் மாணவர்களுக்கு என்று தனிப் பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பொதுவாக எல்லா தரப்பினரும், மூட்டைமுடிச்சுகளுடன் பயணம் செய்யும்போது பள்ளிகளுக்குச் செல்லும் மாணவர்கள் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். அதிலும், குறிப்பாக எல்.கே.ஜி., யு.கே.ஜி., குழந்தைகள் தங்களுடைய புத்தகங்களை சுமந்துகொண்டும், தண்ணீரை சுமந்துகொண்டும், மதிய உணவை சுமந்துகொண்டும் செல்லுகிறபோது பொதுமக்களின் கூட்ட நெரிசலாலும், இட நெருக்கடியாலும் அவதிப்படுவதை பார்த்தால் மிகவும் பரிதாபமாக இருக்கிறது. எனவே காட்பாடி-குடியாத்தம் வழித்தடத்தில் மாணவர்களுக்கு ஒரு தனி பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் 'இன்று ஏடு தூக்கிக் செல்லும் சிறுவன்தான் நாளை இந்த நாட்டின் மிகப் பெரிய தலைவன்' என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அந்தவகையில் சமுதாயத்தின் தூண்களாகவும், சமுதாயத்தின் செல்வங்களாகவும் விளங்குகின்ற அந்த மாணவச் செல்வங்களுக்கு நிச்சயம் ஒரு தனிப்பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று மீண்டு மீண்டும் வலியுறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், செக்போஸ்ட் இருக்கின்ற இடங்களில் எல்லாம் அதற்கென தனி இடத்தை ஒதுக்கி வண்டிகளை சோதனையிட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், மாநில நெடுஞ்சாலையாக இருந்தாலும் சரி, தேசிய நெடுஞ்சாலையாக இருந்தாலும் சரி, சரக்கு வண்டிகள் மற்றும் உள்ளூர் வண்டிகள் எல்லாம் சாலைகளின் இருமருங்கிலும் நிறுத்திவிடப்படுவதால் போக்குவரத்துக்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதற்காக, செக்போஸ்ட் உள்ள இடங்களில் அதற்கென்று ஒரு தனி இடத்தை ஒதுக்கி அங்கே அந்த வண்டிகளை சோதனை செய்தால் போக்குவரத்துக்கு மிகவும் நன்மை பயக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் என்னுடை கருத்தாக சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, சென்னை-பெங்களூர் சாலையில் பயணிகளுக்கு என்று நல்ல தரமான, சுவையான உணவு அளிக்கக்கூடிய ஹோட்டல் இல்லை. நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக சென்னை-பெங்களூர் செல்லும் வழித்தடத்தில் ஒரு நல்ல ஹோட்டலை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று இந்த தருணத்தில் வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 17] [திருமதி கே.எம். கலைச்செல்வி]

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியின் சார்பாக சில கருத்துக்களை இங்கே முன் வைக்க விரும்புகிறேன். வேலூர்-மகாதேவமலை செல்லும் வழித்தடத்தில், 9- எம் என்ற பேருந்து-மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்களால் விடப்பட்ட பேருந்து — தற்போது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதை மீண்டும் அவசியம் இயக்க வேண்டுமென்று நான் வற்புறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் வேலூர்-டி.ஆர். குப்பம், வேலூர்-நாகாலாலத்தூர், வேலூர்-மூலகாங்குப்பம் ஆகிய மூன்று வழித்தடங்களில் இயங்கும் பேருந்துகளை மேலும் இரண்டு, இரண்டு நடைகள் இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல், காட்பாடி ஒன்றியத்தில் வேலூர்-ஏரந்தாங்கல், வேலூர்-தண்டல கிருஷ்ணாவரம், வேலூர்-தரிகரி ஆகிய வழித்தடங்களில் இயங்கும் பேருந்துகளை மேலும் இரண்டு, இரண்டு நடைகள் இயக்க வேண்டுமென்று மெத்த பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனெனில், வேலூர்-ஏரந்தாங்கல் வழித்தடத்தில் காலையில் ஒரு நடையும், மாலையில் ஒரு நடையும் இயக்குவதால் மக்கள் பெரிதும் அவதிக்கு உள்ளாகிறார்கள். பள்ளி செல்லும் மாணவர்களும், வேலைக்கு சென்று திரும்புகின்ற ஆசிரியர் பெருமக்களும் மற்றும் பல்வேறு தரப்பினரும் பேருந்து வசதி இல்லாமல் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே, இதை அமைச்சர் அவர்கள் மிகவும் கனிவோடு பரிசீலித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று மெத்தப் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருமதி கே. எம். கலைச்செல்வி, பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திருமதி கே. எம். கலைச்செல்வி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி பற்றி சில கருத்துக்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

காட்பாடி-தாராபடவேடு கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அது குறித்து மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் பரிசீலனைக்காக வந்து ஒப்புதலுக்காகக் காத்துக் கொண்டிருக்கிற அந்தத் திட்டத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அவர்கள் கனிவோடு பரிசீலித்து, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில், காட்பாடி-வெங்கடகிரி கோட்டை சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்களை வற்புறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கே. வி. குப்பம் ஒன்றியத்தில் பஸ் நிலையம் அமைத்துத்

[திருமதி கே.எம். கலைச்செல்வி] [1995 ஏப்ரல் 17]

தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்கு, ஒன்றிய அளவில் தீர்மானமும் நிறைவேற்றி, அரசுக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதற்கு அனுமதி அளித்து, அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று கே. வி. குப்பத்தில் வாடகைக் கட்டிடத்தில் இயங்கிவரும் அரசு மருந்தகத்தை மருத்துவமனையாக மாற்றி, அதை நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று மெத்தப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்படி சீரிய பணிகளையெல்லாம் செய்து கொண்டு வருகிற இந்தக் காலகட்டத்தில், எத்தனையோ எத்தர்களும், எஜமானர்களும், சில்லரைகளும், புரட்சித் தலைவியைப் பற்றி இன்று ஏதோதோ பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சிற்றெறும்புக் கூட்டமும், சிறு நரிகள் ஊளையிடலும், சிங்கத்தை அதன் குகையிலேயே சந்திக்கின்ற எங்கள் புரட்சித் தலைவி முன்னால் தூள்தூளாகும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எங்கள் புரட்சித் தலைவியின் இதயம் மற்றவர்களுக்கு உள்ள இதயம் போன்றல்ல: அவர்களுடைய இதயம் சத்தியத்தின் foundation. மற்றவர்களுக்கெல்லாம் இதயம் என்ற ஒன்று இருக்கிறது என்றால், அது இரத்தத்தைச் சுத்தம் செய்யும் pumping station ஆகத்தான் இருக்கிறது. ஆனால், எங்கள் புரட்சித் தலைவியின் இதயமோ சத்தியத்தின் foundation. அந்த வகையில், தாமரையின்மீது விழுகின்ற நீர்த்துளி, அதன் மீது ஓட்டாமலே சென்று விடுகிறது. ஆனால் சிப்பியிலே விழுகின்ற நீர்த்துளி நல்ல முத்தாக, நாட்டுக்கு ஒரு சொத்தாகக் கிடைக்கின்றது; அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில், எங்கள் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்குக் கிடைத்த நல்ல சொத்து; நல்ல முத்து. அவர்களை யாரும் வீழ்த்த முடியாது. எனவே, அன்னையே உங்களுக்காவே இருக்கின்றோம்; உங்களுக்காவே வாழ்கின்றோம்; உங்களோடே மடிவோம் என்று சொல்லி, இந்த வாய்ப்பைத் தந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, விடைபெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காட்பாடியிலிருந்து குடியாத்தம் வரையிலும் மகளிருக்காக தனிப் பேருந்து

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

இயக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை இங்கே வைத்தார்கள். இன்று, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே ஒரு சரித்திரம் படைத்துக் கொண்டிருக்கிற, மனித நேயம் மிக்க முதலமைச்சராக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), ஒருவார காலத்தில் மகனிருக்காக தனிப் பேருந்து அந்தப் பகுதியில் இயக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சோதனைச் சாவடியைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். எத்தனை சோதனைகள் வந்தாலும் அத்தனையையும் தகர்த்தெறிந்துவிட்டு, சாதனை படைத்துக் கொண்டிருக்கிற இந்த அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சி தலைவியினுடைய அரசில், நெடுஞ்சாலையிலே இருக்கின்ற 17 சோதனைச் சாவடிகள் இன்றைக்கு ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள 8 சோதனைச் சாவடிகளில் அந்த வழியிலே செல்லுகின்ற பேருந்துகளுக்கு இடையூறு இல்லாமல், இருபுறமும் சோதனை செய்வதற்காக நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறோம் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அதேபோல, வேலூரிலிருந்து டி.ஆர். குப்பம் வரை மாணவர்களுக்காக தனியாகப் பேருந்துகள் விடப்பட வேண்டும் என்றும், காட்பாடியிலிருந்து குடியாத்தம் வரை மாணவர்களுக்காக தனிப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டார்கள். Peak Hours என்று சொல்லப்படுகின்ற பள்ளி நேரத்தில், இன்னும் ஒருவார காலத்திற்குள் தனிப் பேருந்துகள் அந்தப் பகுதிகளிலே இயக்கப்படும் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியினை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி. நீங்கள் 10 நிமிடத்திற்குள் பேசி முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 1.00

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மீதும், வனத் துறை மீதும் ஒரு சில கருத்துகளைக் கூற அனுமதி தந்தமைக்கு தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை என்பது மக்களுக்குச் சேவை செய்யக்கூடிய ஒரு பெரிய துறை ஆகும். அப்படிப்பட்ட அந்தத் துறை, ஒரு காலத்திலே

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 ஏப்ரல் 17]

தனியார் கையிலே இருந்தது. பஸ்களை குறையாடுகிறார்கள், கொள்ளையடிக்கிறார்கள் என்பதற்காக, அந்தத் துறை முழுமையும் அரசுடைமையாக்கப்பட்டு, இன்றைய தினம், அரசின் சார்பிலே பல்வேறு கழகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், சமீப காலமாக, அந்தப் போக்குவரத்துத் துறை வெறும் இலாபத்தை மட்டும் ஈட்டக்கூடிய போக்குவரத்துத் துறையாகச் செயல்படத் துவங்கியிருக்கிறது. நான் இலாபம் ஈட்டக்கூடாது என்ற கருத்தில் இதைச் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, நீங்கள் தமிழ்நாட்டு போக்குவரத்துத் துறை 'டிமாண்டி'லேதான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. வே. தம்புசாமி : அது வெறும் நட்டத்தில் இயங்க வேண்டுமென்று நான் கூறவில்லை. ஆனால், நட்டத்தில் இயங்கப்படாமல் இருப்பதற்கான சில யோசனைகளைச் சொல்வதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையில், இன்றைய தினம், கட்டணங்கள் உயர்த்தப்படவில்லை என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், வரவு-செலவுத் திட்ட அறிக்கை இங்கே வருவதற்கு முன்னாலே, கட்டணங்கள் உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்ல; இரவு நேரங்களிலே நீண்ட தூரம் பயணம் செய்யக்கூடிய பேருந்துகளில், ஒவ்வொரு டிக்கட்டுக்கு மேல், 5 ரூபாய் வசூலிப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அதுமட்டுமல்ல; இன்றைய தினம் பேருந்துகளிலே, எல்.எஸ்.எஸ். என்று அதிகமான பேருந்துகள் போடப்பட்டு, அதிகமான கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அப்படி எல்.எஸ்.எஸ். என்று போடுவதால், அது ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் மட்டும் நிற்கிறது. மற்ற இடங்களில் அது நிற்பதில்லை. ஆனால்..... (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போர்க்களத்திலே, ஒரு போர்ப்படை வீரராக — எதிரி முகாமே இல்லாது இருந்து விடுமோ என்று அஞ்சி இருந்தோம்; ஆனால், போர்க்களத்திலே போரிடுவதற்காக — அன்பிற்கினிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே வந்திருக்கிறார். ஆனால், ஒற்றையாகத்தான் போர்க்களத்திலே போரிடுவதற்கு அவர் தயாராக இருக்கிறாரே தவிர, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்கள், எத்தனைப் போர்ப்படைகள் எதிர்த்து நின்றாலும், அவற்றைத் தகர்த்து எறிகிற சக்தியைப் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பதை இன்றைக்கு தமிழகத்தின் வரலாற்றில் நிரூபித்துக் காட்டியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

உறுப்பினர் திரு. வே. தம்புசாமி அவர்கள், இங்கே முதலிலே குறிப்பிடுகிறபோது, இலாப நோக்கத்தோடு பேருந்துகளை இயக்குவதையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, பேருந்துக் கழகங்கள் இயங்குகின்றன என்று தவறான புள்ளி விவரத்தைச் சொன்னார்கள். ஆனால், இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் உறுப்பினரது கட்சி ஆளுகிற மேற்கு வங்காளத்திலே, இதுபோன்ற பணிகள் நடைபெறுகின்றனவா என்பதை மனச்சாட்சியோடு அவர் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். அங்கே இதுபோன்ற பணிகள் நடைபெறுகின்றன; உங்கள் மாநிலத்தில் இல்லை என்ற கருத்தினைச் சொன்னால், அதை எடுத்துக் கொள்கிற அரசாங்கம், இந்த அரசாங்கம். இந்த அரசாங்கம், அதனை எடுத்துக் கொண்டு செயலாக்குவதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. ஆனால், 24 கிலோ மீட்டர் தான் பேருந்துகளை இயக்குகிற ஒரு மாநிலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிற மேற்கு வங்காளத்தில், மற்றுமிருக்கிற பல்வேறு பகுதிகளிலே இருந்து, புறநகரிலே இருந்து வருகிற மக்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்காத மாநிலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிற அந்த மாநிலத்தில், இருக்கிற அந்த நிலைமையைச் சொல்லாமல், இன்றைக்குப் புறநகர் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருப்பதோடு மட்டுமல்ல; மாணவர்களுக்கும், சுதந்திரப் போராட்டத் தியாகிகளுக்கும், உங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், இந்நாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகிய அனைவர்க்கும் எந்நாளும் அவர்கள் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்யலாம் என்ற சாதனையைப் படைத்துக் கொண்டிருக்கிற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த அரசைப் பார்த்து, தவறான புள்ளிவிவரத்தை இங்கே நீங்கள் சொல்லிக் கொண்டிருப்பதுதான் எனக்கு வேடிக்கையாக இருக்கிறது. இங்கே கட்டணங்கள் உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். நீங்கள் ஆளுகிற மாநிலத்தில், இதைவிடக் குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்துகளை இயக்குகிறீர்களா என்ற புள்ளிவிவரத்தை என்னிடத்திலே சொன்னால், சரியாக இருக்கும். நீங்கள் ஆளுகிற மாநிலத்திலே, இன்றைக்குக் கட்டணம் உயர்ந்திருக்கிறது; பேருந்து வசதிகள் அங்கே இல்லை; மக்கள் பேருந்துகளிலே செல்கிறபோது, பேருந்துகளின் மேலே ஏறிக் கொண்டு, கூரையிலே பயணம் செய்கிற அவலநிலைதான் அங்கே இருக்கிறதே தவிர, தமிழகத்தைப் போல அல்ல. தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலும், இன்றைக்கு 71 சதவிகிதம் புறநகர்ப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, சாதனைப் படைக்கிற மாநிலம் என்று மத்திய அரசே நம்மைப் பாராட்டியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கோபிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, அதற்காகத்தான் நான் முதலிலேயே சொன்னேன்; நீங்கள் மேற்கு

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [1995 ஏப்ரல் 17]
வங்காளத்திலே, டிரான்ஸ்போர்ட் டிமாண்டிலே பேசுவது மாதிரி, அந்த ஞாபகத்தில் பேசாதீர்கள்; இங்கே தமிழ்நாட்டிலே உள்ளது குறித்துப் பேசுங்கள் என்று சொன்னேன்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தமிழ்நாட்டிலேதான் பேசுகிறேன். ஆனால், தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற கட்டணத்தை உயர்த்தி இருப்பது என்பதுதான் நான் குறிப்பிடுவது. ஆகவே, அதற்கும் வித்தியாசம்.... (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் தவறான புள்ளிவிவரத்தை இங்கே தரக்கூடாது. நான் இதற்குப் பின்னால் சொல்ல இருக்கிறேன். குறைந்த கட்டணத்திலே, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே, 14 பைசாவுக்கு இயக்குகிற மாநிலமாக, தமிழகம்தான் இன்றைக்கு விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறதே தவிர, வேறெந்த மாநிலமும் இதைக் காட்டிலும் குறைவான பேருந்துக் கட்டணத்திலே பேருந்துகளை இயக்கவில்லை. உங்கள் மாநிலத்தில், எப்படிப் பேருந்துகளை இயக்குகிறீர்கள் என்ற புள்ளிவிவரத்தை, இதற்குப் பின்னால் நான் சொல்ல இருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அதனைத் தெரிந்ததற்குப் பிறகாவது, இந்த மாநிலத்தில், ஆட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கிற மனித நேயமிக்க முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசைப் பாராட்டுவீர்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எல்.எஸ்.எஸ். என்று போடப்பட்டு ஒரு குறிப்பிட்ட இடங்களிலே மட்டும் பேருந்து நிறுத்தப்படுகிறது. அதற்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கின்ற இடங்களிலே நிறுத்தப்படுவது என்பதை மாற்றி இருப்பதால் இப்போது ஜனங்கள் பேருந்திலே ஏறமுடியாமல் அவதிப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலைமை இன்றையதினம் அதிகரித்து வந்து இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எல்.எஸ்.எஸ். என்ற பேருந்து இயக்கப்படுவதற்குக் காரணமே, பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து பயணம் செய்கின்றவர்கள் தங்களுடைய நேரத்தைக் குறைப்பதற்காக. இன்றைக்கு பல்வேறு இடங்களிலே பேருந்துகள் நிறுத்தப்படுகின்றபோது — 15 இடங்கள், 20 இடங்களிலே பஸ் நிலையங்களிலே பேருந்துகள் நின்று

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

வருகிறபோது காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்ற அடிப்படையிலேதான், எல்.எஸ்.எஸ். போன்ற பேருந்துகளை பல்வேறு பகுதிகளில் இயக்க வேண்டும் என்று சென்னை மாநகரத்திலே இருக்கின்ற அத்தனை மக்களின் வேண்டுகோளை வைத்துத்தான் எல்.எஸ்.எஸ். என்ற பேருந்துகளை நாம் இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். அது பாய்ன்ட் டு பாய்ன்ட் தான் செல்லும்; சில இடங்களிலேதான் நிற்கும்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அது அப்படிச் செல்வதாலே, இன்றையதினம் அந்த தடங்களிலே செல்லக்கூடிய தனியார் பேருந்துகள் அவ்வளவு ஜனங்களையும் பேருந்தை நிறுத்தி ஏற்றிக் கொண்டு போகின்ற ஒரு வாய்ப்பு இருக்கின்றது. இதனாலே அரசு பேருந்துகளிலே ஏற்ற மறுக்கப்படுகிறது என்ற ஒரு பொதுவான அதிருப்தி மக்கள் மத்தியிலே இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கம்யூனிஸ்ட் சித்தாந்தங்களைப் பேசுகிற மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், சில கருத்துகளைப் படிக்கவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே கருத்துகளைச் சொல்கிறபோது - தனியார் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்ற நிலையே வேறு; நாம் கிராமப்புறங்களிலே பேருந்துகளை இயக்குகின்றோம்; தனியார்கள் தொலைதூர பேருந்துகளைத்தான் இயக்குகின்றார்கள்; அதாவது மொஃபசல் ரூட் என்று சொல்லப்படுகிற பேருந்துகளைத்தான் இயக்குகின்றார்கள்; ஆனால் நாம் இயக்குகிற நகரப் பேருந்துகளே எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் வேண்டிய அளவிற்கு - ஆயிரம் மக்கள் ஜனத் தொகை இருக்கின்ற இடங்கள் அனைத்திற்கு - இன்றைக்கு 18 கிராமங்களைத் தவிர அத்தனை கிராமங்களுக்கும் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். அந்த 18 கிராமங்களிலே பேருந்துகளை இயக்க முடியாததற்குக் காரணம், அங்கே சாலை வசதிகள் இல்லை. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு தவறான புள்ளிவிவரத்தை இங்கே தந்து கொண்டு இருக்கிறார். இங்கே நம்மைக் காட்டிலும், தனியார் பேருந்துகளைச் சார்ந்தவர்கள் அந்தந்த இடங்களிலே பேருந்துகளை நிறுத்தி ஏற்றிச் செல்கிறார்கள் என்ற தவறான புள்ளி விவரத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லிக்கொண்டு இருப்பது எனக்கு வேடிக்கையாக இருக்கிறது.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புறநகர் பேருந்துகளிலே மட்டும் எல்.எஸ்.எஸ். அல்லாமல், நகரப் பேருந்துகளிலும் இன்றையதினம் எல்.எஸ்.எஸ். போடப்படுகிறது.

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 ஏப்ரல் 17]

உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமானால், திருவாரூரிலிருந்து நாகப்பட்டினத்திற்குச் செல்லக்கூடிய தடம் எண் 17, 27 போன்ற நகரப் பேருந்துகள் எல்லாம் இன்றையதினம் எல்.எஸ்.எஸ். ஆக மாற்றப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தடம் எண் 17, 27 என்ற பேருந்துகள், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இயக்கப்படுகின்ற அந்தப் பேருந்துகள், அவை போக கூடுதலாக நாங்கள் இயக்குகிறோம். எல்.எஸ்.எஸ். பேருந்துகளை இயக்குவதற்குக் காரணம் 30 கிலோ மீட்டர் தொலைவை விரைந்து சென்று அடைய வேண்டுமென்று சிலபேர் கருதுகிறார்கள்; ½ மணி நேர காலத்தை அதிலே சிக்கனப்படுத்த வேண்டுமென்று கருதுகிறார்கள்; அந்த அடிப்படையிலேதான் நாம் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோமே தவிர வேறல்ல. எங்கு வேண்டுமானாலும் நிற்கின்ற நகரப் பேருந்துகளை இப்போது நாம் இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். ஒரு வேடிக்கை உங்களுக்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், கன்னியாகுமரி-மாவட்டம், திருநெல்வேலி மாவட்டம் போன்ற பல்வேறு மாவட்டங்களிலே எங்கு வேண்டுமானாலும் பேருந்து நிற்கும் என்ற நிலையை, இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒருவர்தான் இன்றைக்கு உருவாக்கித் தந்து இருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளை எல்.எஸ்.எஸ். ஆக மாற்றுகிற போது என்ன சிக்கனம் வந்து இருக்கிறது ? அதனால்.....

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதிலே என்ன லாபம் என்பது அல்ல; மக்களுக்கு என்ன நன்மை என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். நீங்கள் எப்படிச் சொல்கிறீர்கள் என்று சொன்னால், மக்கள் நன்மையை விட்டு விட்டு, என்ன லாபம் என்றுதான் கேட்கிறீர்களே தவிர — மக்களுக்கு அதனால் நன்மை ஏற்படுகிறது; காலத்தை இன்றைக்கு — 1½ மணி நேரம் செல்கின்ற பேருந்தை ஒரு மணி நேரமாகக் குறைத்து, அந்தக் காலதாமதத்தை அவர்களுக்குச் சரி செய்து கொடுப்பதற்காகத்தான், பாய்ன்ட் டு பாய்ன்ட் என்ற பேருந்துகளை நாம் இயக்கிக் கொண்டு

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

இருக்கின்றோம். சென்னையிலே இருக்கிற மக்கள் அதைத்தான் விரும்புகிறார்கள். பல இடங்களிலே பாய்ன்ட் டு பாயின்ட் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும் என்று அவர்கள் வேண்டுகோள் வைக்கிறார்கள்; அந்த வேண்டுகோளின் அடிப்படையிலேதான் அந்தப் பேருந்துகளை நாம் இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோமே தவிர வேறல்ல. மக்கள் நல்லனையே கருத்தில் கொண்டு இருக்கிற மனிதநேயம் மிக்க முதலமைச்சராக இருக்கிற புரட்சித் தலைவி ஒருவருக்குத்தான் அந்தச் சிந்தனை இருக்கிறதே தவிர (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களைப் போன்ற கம்யூனிஸ்ட் சித்தாந்தங்களைப் பேசுகிறவர்களுக்கு அந்தச் சிந்தனை இல்லை; உங்களிடத்திலே அது இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களை ஏற்றுவதற்காகத்தான் இது பயன்படுகிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். உதாரணத்திற்குச் சொன்னால், திருவாரூரிலிருந்து அம்மையப்பன் என்ற இடத்தில் இறங்க வேண்டும்; ஆனால் அம்மையப்பனில் இருக்கிற பயனிகளை ஏற்றாமல் கொறடாச்சேரியில் இறங்கினால்தான் ஏற்றுவேன் என்று திருவாரூர் நகரத்திலே விட்டுச் செல்வதால்.....

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாரூர் டு அம்மையப்பன் என்பது — இன்றைக்கு பல்வேறு பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம்; ஒரு பேருந்து செல்லாத கிராமமாக இருந்தால் நீங்கள் சொல்லலாம். கிராமத்திற்கு ஒரே பேருந்து சென்று கொண்டு இருந்தால், அந்தப் பேருந்து அங்கே நிறுத்தப்படவில்லை என்றால், அந்தக் கிராமத்திலே நிறுத்தப்பட வேண்டும் என்ற குற்றச்சாட்டுகளை நீங்கள் சொல்லலாம். ஆனால், நூற்றுக்கணக்கானப் பேருந்துகள் செல்கின்றபோது, அந்த நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகளின் காலத்தை அங்கே சிக்கனப்படுத்துவதற்கு, பேருந்தின் பயணக் காலத்தைக் குறைத்து இயக்கினால்தான், நாமும் அந்த பேருந்து கழகத்தை நடத்த முடியும் என்ற சூழ்நிலை தமிழகத்திலே இருக்கின்ற காரணத்தினாலேதான், சில பேருந்துகளை அப்படி மாற்றி இருக்கிறோமே தவிர, நீங்கள் சொல்வது போல எல்லா பேருந்துகளையும் அல்ல.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி. இந்த எஸ்.எஸ்.எஸ். பாயின்ட் டு பாயின்ட் பேருந்து பற்றி 3, 4 தடவை

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் கொடுத்து இருக்கிறார். நீங்கள் அடுத்த பொருளுக்குப் போங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நகரப் பேருந்தாக ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகளை புறநகர் பேருந்தாக மாற்றி இந்த டிக்கெட் அதிகரிக்கப்படுகிறது. உதாரணத்திற்கு சொல்கிறேன். நாகப்பட்டினத்திலிருந்து எட்டுக்குடி வரக்கூடிய 13-வது நெம்பர்.....

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போனவாரம்கூட என்னிடத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசிக் கொண்டிருந்தார்கள். இது போன்ற கருத்துக்களைச் சொல்லவில்லை. வேண்டுமென்றே இத்தகைய குற்றச்சாட்டைச் சொல்லி பத்திரிகையிலே வர வேண்டுமென்ற ஆசையோடுதான் சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறாரே தவிர மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருந்தால் அப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை மாற்றி இருந்தால், உடனடியாக நான் நடவடிக்கை எடுப்பேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி. இதுவரைக்கும் ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் நிறையப் பேசினார்கள். கேட்டவுடனேயே அடுத்த நிமிடத்திலே, அந்த வாரமே அந்த பஸ் எல்லாம் விடப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார். உங்களுக்கும் அந்த மாதிரி வேண்டுமென்றால் நிறையக் கேட்டீர்கள் என்றால், உடனே விட்டு விடுவார். அமைச்சர் தயாராக வந்திருக்கிறார்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற விஷயத்தை சொல்ல வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்படி பல விஷயங்களை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். உதாரணத்திற்குச் சொன்னால், சென்ற ஆண்டு பேசுகிறபோது, திருவாரூர்-6-ஆந்தக்குடி நெருக்கமான சாதாரணப் பகுதி. அதிலே செல்கின்ற பேருந்து என்பது காலத்திலே செல்வதில்லை. தேவையான அளவிற்கு பேருந்து கிடையாது. மக்கள் அவதிப்படுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. இது வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலேகூட பேசப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற சாலை சரியாக இல்லை. அது உங்களுக்குத் தெரியும். சில

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

இடங்களிலே சாலைகள் சரியாக இல்லை. மழைக் காலங்களில் அந்தச் சாலைகளிலே பஸ் இயக்குகின்றபோது சில நேரங்களில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதை மனச்சாட்சியோடு நீங்கள் ஒத்துக்கொள்வீர்கள். அப்படியிருந்தாலும்கூட அந்தப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஆணையிடப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதே போன்று திருவாரூரிலிருந்து வடபாதி மங்கலம் வழியாக கோட்டூருக்கு சென்று கொண்டிருந்த பேருந்து திடீரென்று ஓராண்டுக் காலமாக நிறுத்தப்பட்டு-சென்ற ஆண்டே அதைப் பற்றி பேசியிருக்கிறேன். அதே போன்று திருவாரூரிலிருந்து எட்டுக்குடிக்குச் செல்லக்கூடிய ஒரு பேருந்து மிகவும் பழமையான பேருந்து. எப்போது போகிறது, எப்போது வருகிறது என்பதே தெரியாது. அங்கே ஒரு கோயில் இருக்கிறது. அதிகமான பக்தர்கள் செல்லக்கூடிய ஒரு தடம் ஆகும். வேறு எந்த ஒரு தனியார் பஸ்ஸோ அல்லது சோழன் பஸ்ஸோ செல்லவில்லை. ஒரே ஒரு பஸ் மட்டும்தான் செல்கிறது. ஓராண்டுக் காலமாக, அது சரியான முறையில் ஓடவில்லை. ஆரம்பக் காலம் முதல் இன்று வரையில் சரியாக இயக்கப்படவில்லை. இது வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே பேசப்பட்டு, வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டம்.....

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது அவரும் ஒத்துக்கொள்வார் என்று நான் கருதுகிறேன். சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது 18 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்திலே இருந்தபோது இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை நாங்கள் ஏற்றோம். 18 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படுகிற அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பல்வேறு பேருந்துகளை மாற்ற முடியாத சூழ்நிலை. அதிலே வயது முதிர்ந்தவர்கள், சீனியாரிட்டி என்ற சொல்லப்படுகின்ற அளவிலே அங்கே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். முதல் முதலிலே பிரிக்கப்பட்ட பேருந்து கழகங்களில் ஒன்று. அதே போல சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்த வரையில், ஆண்டுதோறும் புயலால், வெள்ளத்தால், மழை சேதத்தினால் ரோடுகள் பழுதடைந்துவிடுகின்றன என்று உங்களுக்குத் தெரியும். நாகப்பட்டினத்திற்கு இன்றைக்கு 18 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் சாலைகள் எப்படி இருக்கின்றன என்பதை நீங்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். ஆக அந்த அளவிற்கு இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு இன்றைக்குச் சிறப்பான முறையிலே நாங்கள்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

பேருந்துகளை இயக்கிக்கொண்டு, 7 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்திலேதான் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் இருக்கிறது என்ற அளவிற்கு நாம் சாதனைப் படைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன பேருந்துகள் அந்தப் பகுதியிலே சரியில்லை என்று சொன்னால் ஒரு வார காலத்திலே புதுப் பேருந்துகள் அந்தப் பகுதியிலே ஓடும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி. சீக்கிரம் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரே ஒரு வாரத்தில் பேருந்து இயக்கப்படும் என்று கூறியதற்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து மாணவர்களுக்கு இலவச பாஸ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பாஸ் நகரப் பேருந்துகளில் மட்டும் அனுமதிக்கப்படுகிறது. புறநகர் பேருந்துகளில் அனுமதிக்கப்படவில்லை. இதைச் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய இயக்குநருடன் பேசி, நுகர்வோரும் கூட இதிலே தலையிட்டு தங்களுக்கு மகஜர் அனுப்பியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறபோது, நான் ஒரு விளக்கத்தை உங்களிடத்திலே தந்தாக வேண்டும். நகரப் பேருந்துகள் இருக்கின்ற இடங்களிலே அந்தப் பேருந்துகளிலே அவர்கள் பயணம் செய்து கொள்ளலாம். நகரப் பேருந்தே இல்லாத புறநகர் பேருந்துகள் இருக்கின்ற இடத்திற்கு மட்டும் தான் அந்த ஆணையை நாங்கள் பிறப்பித்திருக்கிறோம். அந்தப் பகுதியிலே மாணவர்கள் செல்வதற்காக அந்தச் சலுகை அளிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. நகரப் பேருந்து இருக்கின்ற இடத்திலே, புறநகர் பேருந்து இருக்கின்ற இடத்திலே நாம் அதே நிலையை ஆட்கொள்ளக் கூடாது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நகரப் பேருந்துகள் இருக்கின்ற இடத்தில் அந்த மாணவர்களுக்கு சலுகைகள் வழங்கப்படுகின்றன. புறநகர் பேருந்துகள் இருக்குமானால், அதே பகுதியிலே இயக்கப்படுமானால் அங்கே கொடுக்க இயலாது. புறநகர் பேருந்து மட்டும் தான் அந்தக் கிராமப் பகுதியிலே இயக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால் அந்தச் சலுகைகள் அங்கே வழங்கப்படும்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்கவேண்டும். அதாவது நகரப் பேருந்து செல்கின்ற நேரங்களிலே பள்ளிக் கூடங்கள்

1995 ஏப்ரல் 17]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

நடைபெறாத நேரங்களாக இருக்கின்றது. ஆனால் இதைப் பற்றி பேசுகிறபோது, வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில், மேலாண்மை இயக்குநர் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார் என்றால், பள்ளிக்கூட நேரத்தையே மாற்ற வேண்டும். பேருந்து எந்த நேரத்திலே வருகிறதோ அந்த அளவிற்கு பள்ளிக்கூட நேரத்தை மாற்ற வேண்டுமே தவிர பேருந்து நேரத்தை மாற்ற முடியாது என்று கூறுகிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதைப் போல நகரப் பேருந்துகளை தமிழகம் முழுவதும் பள்ளி நேரங்களில் இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இன்னும் 15 ஆயிரம் பேருந்துகள் இங்கே தேவை. அந்த அளவிற்கு போக்குவரத்து கழகத்திலே நிதி இல்லை.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த அடிப்படையிலே அந்த மாணவர்கள் அதிகமாக வந்து சேரக்கூடிய பகுதியில் அந்த நேரத்தை கணக்கிட்டு, உதாரணத்திற்கு சொன்னால், கச்சடத்திலிருந்து திருவாரூருக்கு 8 மணிக்கு மேலும், 10 மணிக்கு உள்ளும் ஒரு நகரப் பேருந்து இயக்கப்படுமேயானால் இந்தப் பிரச்சினை வருவதற்கு தேவை கிடையாது. அதுமாதிரி 4 மணிக்கு மேலும், 5 மணிக்கு உள்ளும் நகரப் பேருந்து கூடுதலாக இயக்கப்படுமேயானால் இந்தப் பிரச்சினைக்கு இடமில்லை.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது — மனித நேயத்தோடு இதுபோன்ற திட்டங்களை நாங்கள் செய்வதற்கு தயாராக இருக்கிறோம். நீங்கள் குற்றம் சொல்வதுபோல, குற்றச்சாட்டுகளைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறபோது தான் எங்களுக்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையிலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியைப் பொறுத்தவரையிலும், இவர்களை விட்டால் இந்தச் சாதனையை தமிழகத்தில் யாராலும் படைத்து விட முடியாது என்பதை சரித்திரத்தில், வரலாற்றில் நிரூபித்துக் காட்டியிருக்கிறார். ஆக மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை, பள்ளி நேரங்களிலே, காலையிலும் மாலையிலும் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு ஒரு வாரக் காலத்தில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியின் அரசு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, நேரம் ஆகிவிட்டது. சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்திலே நட்டம் வராமல் தடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதிலே யாருக்கும் இருவித கருத்துக்கள் இருக்க முடியாது. ஆனால், அதே நேரத்திலே நம் அரசுத் துறையிலே இயக்கக்கூடிய பேருந்துகளிலே நட்டம் வருகிறது. ஆனால் தனியார்கள் இயக்குகிறபோது நட்டம் இல்லாமல் ஆண்டுதோறும் அதிகமான பேருந்துகளை அவர்கள் விடுகின்ற ஒரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு என்ன காரணம் என்று ஆராய்ந்து. அரசு அந்தத் தொழிலாளர்களோடு அல்லது அந்தப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய தொழில் நுணுக்கம் தெரிந்தவர்களோடு ஆண்டுக்கு ஒரு முறையாவது கலந்துபேசி நட்டத்தைப் போக்குவதற்கான சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. சேங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையின் மீதான மானியக் கோரிக்கை குறித்து பேசுவதைப் பார்க்கும்போது போக்குவரத்துத் துறையிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற குறிப்பை அவர்கள் படிக்கவில்லையோ என்று நான் கருதுகிறேன். தவறாக எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது. நம்முடைய நோக்கங்கள் வேறு. மக்களுக்குச் சேவை செய்கிறபோது பேருந்துகளிலே, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே நட்டம் ஏற்பட்டாலும் பரவாயில்லை. மக்களுக்குச் சேவை செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவியினுடைய எண்ணமே தவிர (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் சொல்வதைப் போல அல்ல. தனியாருக்கும் நமக்கும் இருக்கிற வித்தியாசம் வேறு. தனியார் இன்றைக்குப் புறநகரப் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதில்லை. தனியார் மாணவர்களுக்கு இலவச கட்டணச் சலுகை கொடுப்பதில்லை. நீங்கள் சொல்கின்ற இடங்களிலே எல்லாம் இன்றைக்கு நாங்கள் பேருந்துகளை இயக்குகிறோம் என்று சொன்னால் அங்கே சாலைகளே இருக்காது. இந்தியத் துணைக் கண்டத்தினுடைய வரலாற்றை நீங்கள் புரட்டிப் பார்க்கிறபோது தமிழகத்திலே தான் சாலை இல்லாத பகுதிகளுக்கு எல்லாம் பேருந்துகளை இயக்கியதற்குப் பிறகு அந்தச் சாலைகளை - இங்கே இருக்கிற பொதுப்பணித் துறை சாலைகளை - போடுகிற திட்டமும் இங்கே தான் இருக்கிறது. பேருந்துகள் ஓடுகிற சாலைகளை எடுத்து, ஆர்.ஆர். என்று சொல்லப்படுகிற சாலைகளை நாம் அபிவிருத்தி செய்கிறோம். ஆனால் இங்கே புதுமையாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதற்கு காரணம்; மனிதநேயம் மிக்க முதலமைச்சர்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

தமிழகத்திலே ஆளுகிற காரணத்தாலேதான் இதய சுத்தியோடு இன்றைக்கு அந்தப் பணிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறாரே தவிர தனியாரோடு நம்மை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, நீங்கள் ஆரம்பத்தில் பேசுகின்றபோது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் லாப நோக்கோடு செயல்படுகின்றன என்று சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். எனவே, உங்கள் கருத்து மாறுபட்டிருக்கிறது. அதிலே, நீங்கள் பார்த்துப் பேசுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனியாரோடு நான் ஒப்பிடவில்லை. ஆனால் நட்டம் இல்லாமல் இயக்குவதற்கு சில விதிமுறைகளை, சில நடைமுறைகளை கையாள வேண்டும். அதற்காகத் தான் சொல்கிறேன். ஆண்டுக்கு ஒரு முறையாவது நட்டம் ஏற்படுவதை தவிர்ப்பதற்கு துறை, அதனுடைய தொழிலாளர்கள், அதனுடைய சங்கங்களோடு பேசி, இந்த நட்டத்தை எப்படிக் குறைப்பது, நட்டம் இல்லாமல் எப்படி இயக்குவது என்கிற ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்கு வங்காளத்தைப் போல அந்தக் கட்டண உயர்வு இருந்தால் எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் நட்டமே இருக்காது. அதை நீங்கள் ஏற்றுக் கொள்கிறீர்களா? குறைந்த கட்டணத்திலே பேருந்தை இயக்க வேண்டுமென்று மக்களிடத்திலே போராடுகிறீர்கள். ஆனால் அதே நேரத்தில் இங்கே இருக்கிற போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நட்டமே ஏற்படக் கூடாது என்றும் சொல்கிறீர்கள். கிராமத்திற்கும் பேருந்து வேண்டும் என்று சொல்கிறீர்கள். பள்ளி மாணவர்களுக்கும் சரியான நேரத்திலே பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்கிறீர்கள். மேற்கு வங்காளத்தை போல நாம் இயக்கினால் சரி என்று நீங்கள் ஒத்துக்கொள்கிறீர்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, ஒரு நிமிடத்திற்குள் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சீக்கிரம் முடிக்கிறேன். நான் இங்கே இருக்கிற நிலை குறித்து பேசுகிற நேரத்தில் இங்கே இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையைப் பற்றிதான் பேசுவேன். இதற்கு இன்னொரு மாநிலத்தை ஒப்பிட்டால், அதைப்போல இங்கே இயக்க முடியாது அல்லது இதைப்போல அங்கே இயக்க முடியாது. அது வேறு பிரச்சினை, அதனாலே நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால்.....

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினருடைய கட்சி ஆளுகிற மாநிலம் மேற்கு வங்காளம். அதைத்தான் நான் சொன்னேன். மேற்கு வங்காளத்தில் உறுப்பினரின் கட்சி தொடர்ந்து ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிறது. எப்படி அது நடைபெறுகிறது என்பதை வேடிக்கைப் பார்க்க வேண்டும். அதைத்தான் சிலபேர் சொன்னார்கள். நான் அதை இப்பொழுது பேசக் கூடாது, பொது மேடையாக இருந்தால் அதைப் பேசலாம். ஆகவே, எப்படி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது, எந்த முறையிலே நீங்கள் ஆட்சி ஆண்டுக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பது நாட்டு மக்களுக்குத் தெரியும். ஆனால், நம்முடைய மாநிலத்தில் எப்படி நாம் இயக்குகிறோம் என்பதை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். 14 பைசா குறைந்த கட்டணத்திலே நாங்கள் பேருந்துகளை இயக்குகிறோம். 71 சதவிகிதம் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குகிறோம். மாணவர்களுக்கு இந்த மாநிலத்திலே மட்டும்தான் 32 கோடி ரூபாய் — மாணவர்கள், சுதந்திர தியாகிகள், அதைப்போல இங்கே இருக்கிற பல்வேறு சமூக நல நிறுவனத்திலே இருக்கிற பிசிக்கலி ஹெண்டிகேப்ட் என்று சொல்லப்படுகிற சமூக நலத் துறையின் சார்பாக வருகின்ற இலவச பாஸ்களை நாம் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதிலே ஏறத்தாழ 20 கோடி ரூபாய் ஆண்டு ஒன்றுக்கு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இதையெல்லாம் கருத்திலே கொண்டுதான், சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நஷ்டம் ஏற்பட்டாலும்கூட, இந்த ஆண்டு 9 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் லாபத்தில் ஓடிக் கொண்டிருக்கும் சாதனையை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் படைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, இதோடு பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுங்கள். அடுத்து திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி, (குறுக்கீடு) திரு. வே. தம்புசாமி நீங்கள் 22 நிமிடங்கள் பேசி இருக்கிறீர்கள். உங்களுக்குத்தான் அதிக நேரம் கொடுத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தில்லைநாயகம் கமிட்டி என்று ஒன்று போடப்பட்டது. அதனுடைய பரிந்துரைகள் என்னவானது என்று தெரியவில்லை. அதுகுறித்து அமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையில் சொல்லுவார்கள் என்று நம்புகிறேன். அடுத்து, போக்குவரத்துத் துறையை பல கழகங்களாகப் பிரிக்கிறபோது, அதிலே பணியாற்றிய ஊழியர்களுக்குப் பென்ஷன்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. வே. தம்புசாமி]

கொடுக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை முன்வைக்கப்பட்டு, அது கோர்ட்டுக்குப் போய், தொழிலாளர்கள் பக்கம் தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் தீர்ப்பு இன்னும் அமல்படுத்தப்படவில்லை. அதை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பெற்றது) அந்தப் பென்ஷன் திட்டத்தை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து டிரஸ்ட் விதிமுறைகள் சம்பந்தமாக தொழிற் சங்கங்கள் ஆலோசனைகள் கூறியிருக்கின்றன. அதையும் பரிசீலித்து முடிவெடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து ஆயிரம் பேர்கள் குடியிருக்கிற பகுதிக்கு ஒரு பேருந்து இயக்கப்படும் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஆயிரம் பேர்கள் என்பதைக் குறைக்க வேண்டும். இன்னும் 3, 5 கிலோமீட்டர் உள்ளே இருக்கும் பகுதிகளிலிருந்து ஜனங்கள் வரவேண்டியிருக்கிறது. அந்த நிலைமையையும் மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வே. தம்புசாமி, இதோடு முடித்துக் கொள்ளலாம். டிமாண்டில் அமைச்சரவர்கள் நிறைய பதில் சொல்ல வேண்டும். திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி.

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

சுற்றி நின்ற பகை முடித்து

குழ்ந்து வந்த சதி அழித்து

வெற்றியெனும் தேரேறி

வீர உலா வரும் எங்கள் தாயே !

வீரமே நெஞ்சிற் கொண்டு வேங்கைபோல் நிமிர்ந்து நின்று, தீரமே கொண்டு வாழும் தீர்க்க தரிசியே; ஈகை, அஞ்சாமை, வாய்மை, சொல்லாண்மை ஆகிய பெருமைகளைத் தாங்கி நிற்கின்ற தாயே; எத்தனைச் சோதனை நெருப்பு கட்டெரித்தாலும் சாதனைகளைப் படைக்கின்ற சரித்திர நாயகியே; எளியோரை வழி நடத்தும் ஒளி விளக்கே, என்றென்றும் தமிழகத்தின் திருவிளக்கே, உலகத் தமிழ் இனத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியே, மகளிர் சமுதாயத்தின் மகத்தான வழிகாட்டியே, வெற்றிக் கனிகளைக் குவிக்கும் வீரத்தாயே, குறள் வழி நடக்கும் கொள்கைக் குன்றே, எழுத்துலக மாமணியே, எங்கள் தங்கமே. தென்னகத்து மக்களின் அன்னை தெரசாவே, புவி உலகு போற்றும் பொன்மனத் தலைவியே, எங்கள் தாயே, தமிழே, சாதனைப் பூவின் சரித்திர வசந்தமே,

[திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி] [1995 ஏப்ரல் 17]

எங்கள் வாழ்க்கையைச் சிலிர்த்த வைக்கும் வசந்தத்தின் வீதியிலாவே, எங்கள் மனச் சோலையில் இதந்தரும் தென்றலே, மகத்தில் பிறந்த மாதாவே, ஜகம் போற்றும் தாயே, தாயே நீ பிறந்தாய் நிலவு சிரித்தது, தாயே நீ வளர்ந்தாய், தமிழர் தம் நீடு துயில் நீங்கியது, தாயே நீ சிரித்தாய் தர்மமும் அறமும் சேர்ந்து சிரித்தது. நீங்கள் புன்னகைத்தால் இந்தப் பூமி சிறக்கும். நீங்கள் பொங்கி எழுந்தால் உங்களை எதிர்க்கும் பகைவர்கள் பொகங்கிப் போவார்கள். ஆராதனைக்குரிய தெய்வமே, வாழ்நாள் முழுவதும் வாழும்வரை தங்கள் பொற்பாதம் வணங்கி மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்து என் உரையைத் துவங்குகிறேன்.

ஊழலில் ஊறிப்போன சில தலைவர்கள், விசாரணைக் கமிஷனில் குற்றம் சாட்டப்பட்டவர்கள், மக்களால் ஒதுக்கி ஓரங்கட்டப்பட்டவர்கள், செல்வாக்கை இழந்து செல்லாக் காசாகிவிட்டவர்கள், அரசியலில் 'எய்ட்ஸ்' ஆகக் கருதப்படுபவர்கள், மறைந்த மாமனிதர் முன்னாள் பிரதமர் ராஜீவ் காந்தியின் கொலைக்கு உடந்தையாக இருந்தவர்கள், பம்பாயில் இருந்து 'எய்ட்ஸ்'-ஐ இறக்குமதி செய்தவர்கள், இன்று பெண் குலத்துக்கே பெருமையாகத் திகழும் இந்நாட்டின் இதயமாக வாழும் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களை சட்டசபையிலே அவமானப்படுத்தியவர்கள், பாண்டிச்சேரி தேர்தலுக்குச் சென்று திரும்பி வந்து கொண்டிருந்த நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களை கொலை செய்யும் முயற்சியில் ஈடுபட்டவர்கள், இந்த நாட்டின் ** மக்களின் இதயத்தில் குடிகொண்டிருக்கும் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைப் பார்த்து குறை சொல்ல என்ன தகுதி இருக்கிறது ? சில **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருமதி சரஸ்வதி, ** என்பது எல்லாம் வேண்டாம். அவை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

பிற்பகல் 1-25

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று சட்டசபை விதிமுறை தெரியாமல் இன்று சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஆனவர்கள், நிலையான முடிவெடுக்கத் தடுமாறுபவர்கள், டெல்லிக்குக் காவடி எடுத்து தோல்வியுடன், வெறுங்கையுடன் திரும்பியவர்கள். அவர்கள் தொகுதியில் வாக்களித்த மக்களின் பிரச்சினைகளை எல்லாம் பேசாமல், வெட்டிப் பொழுதையும்,

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1995 ஏப்ரல் 17] [திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி]

வீண்பேச்சையும் இந்த மாமன்றத்தில் எழுப்பி நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைக் குறை சொல்லிக் கொண்டிருக்கும்**

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருமதி சரஸ்வதி, அதைத்தான் வேண்டாம் என்று சொன்னேன். ** என்ற வார்த்தை வேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. உங்களுக்கு 5 நிமிடம்தான் கொடுத்திருக்கிறேன். அதற்குள் பேசி முடியுங்கள்.

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களை இந்த மக்கள் மன்னிக்கமாட்டார்கள். இதய தெய்வத்தின் பொற்கால ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை பொலிவுடன் விளங்குகிறது. அண்டை மாநிலத்திலேயிருந்து வருகிறவர்கள் போற்றிப் புகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இங்கே பேசுகின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அண்டை மாநிலத்திற்குச் சென்று அந்தப் போக்குவரத்திலே பயணம் செய்தால் நம்முடைய நிலைமை என்ன என்று தெரியும். அது தெரியாமல் இங்கே பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மற்ற மாநில போக்குவரத்துக்கெல்லாம் எடுத்துக்காட்டாக சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இங்கே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில், அவர்களுடைய தலைமையில் போக்குவரத்துத் துறைக்கும் வனத் துறைக்கும் பொறுப்பேற்றிருக்கிற அமைச்சர் அவர்கள் சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நமது பக்கத்து கர்நாடக மாநில பஸ்களில் வருபவர்கள், சத்தியமங்கலத்தில் அந்த பஸ்சிலிருந்து இறங்கிக் கொண்டு, அங்கிருந்து நமது பஸ்கள் மூலம் கோவை, மதுரை, திருப்பூர் ஆகிய இடங்களுக்குச் செல்லும் அளவுக்கு நம்முடைய தமிழ்நாட்டு பஸ்கள் இருக்கின்றன. ஏனென்றால் அந்த பஸ்கள் மிகவும் மோசமாக இருக்கும். அந்த பஸ்களை நாங்கள் தினமும் பார்க்கிறோம். பஸ் ஆட்டம் கண்டுதான் வரும். நமது தமிழ்நாட்டில் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி ஆட்சியில் இந்தத் துறையைச் சிறப்பாக வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கும் அமைச்சர் அவர்கள் பட்டி தொட்டியெல்லாம் பஸ் விட்டு, இன்றைக்கு கிராம மக்கள் எல்லாம் போற்றிப் புகழ்ந்துகொண்டு இருக்கிறார்கள். கட்டை வண்டி போகும் இடமெல்லாம் இன்றைக்கு பஸ் போகிறது. இன்று தமிழ்நாட்டில் பஸ் போகாத இடமே இல்லை. அப்படியொரு சிறப்பான ஆட்சியை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இங்கே சிறப்பாக நடத்திக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டில்தான் பஸ் கட்டணம் குறைவாக இருக்கிறது. மற்ற மாநிலங்களில் எல்லாம் பஸ் கட்டணம் அதிகமாக உயர்த்தியிருக்கின்றார்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி]

[1995 ஏப்ரல் 17]

வனத் துறையை எடுத்துக் கொண்டால் அமைச்சர் அவர்கள் வனத்துறை பொறுப்பேற்று இருப்பதால் வனம் வளமாக இருக்கிறது. மழை மும்மாரி பெய்து இன்றைக்கு வனங்கள் பூத்துக் குலுங்குகிறது. சந்தன மரக் குற்றம் எல்லாம் குறைந்திருக்கிறது. இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி ஆட்சியில்தான் சந்தன மரக் குற்றங்கள் குறைந்திருக்கின்றன. நமது மாநிலத்தில் காட்டுப் பகுதிகளில் உள்ள மூலிகைச் செல்வத்தை அதிகரிக்கும் நோக்கோடு 1993-94-ல் டானிடா உதவியுடன் திட்டம் துவங்கப்பட்டிருக்கிறது. 1650 ஹெக்டேர் பரப்பில் காடுகள் அந்தந்த மையங்களில் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மூலிகைச் செடிகளைப் பாதுகாக்க 79.60 லட்சம் ரூபாய் செலவில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நமது வனத் துறையில் சில இடங்களில் பார்த்தீனியம் என்ற நச்சுச் செடிகள் தோன்றிக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தச் செடிகளை எல்லாம் ஒழித்துக் கட்டவேண்டும். அப்போதுதான் நல்ல மூலிகைகள் வளர ஏதுவாக இருக்கும் என்று முதலில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1995-96-ல் 50 வனப் பணியாளர்கள் பரிசையும், வெகுமதியையும் பெறுகிறார்கள். அதற்காக இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சிறப்பாக இந்த இரண்டு துறைகளையும் வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கும் ஆற்றல் மிகுந்த அமைச்சரை நமக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்துள்ளார்கள். எந்நேரமும் சிறப்புடன் இரவு பகல் என்று பாராமல் மாவட்டந்தோறும் தமிழ்நாடு அளவிலும் நல்ல பேரை பெற்றுள்ள அமைச்சரை, முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்துள்ளார்கள். அதற்காக புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு இந்தப் பேரவையில் நான் மீண்டும் நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருமதி சரஸ்வதி, சீக்கிரம் பேசி முடித்துவிடுங்கள். அமைச்சர் பதில் அளிக்க வேண்டும். இன்னும் இரண்டு பேர் பேச வேண்டும். ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடியுங்கள்.

திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி: என்னுடைய தொகுதி பற்றி இரண்டு கோரிக்கைகள் மட்டும் வைத்து முடித்துவிடுகிறேன். சத்தியிலிருந்து திருப்பதிக்கு பஸ் விடவேண்டும். கடம்பூர் மலைக்கு மினி பஸ் விடவேண்டும். மற்றும் டவுனில் ஒரு மினி பஸ் விடவேண்டும். அங்கே ஆஸ்பத்திரி இருக்கின்ற காரணத்தால் அங்கே மினி பஸ் விடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றும் வனத் துறையில் உள்ள செக் போஸ்டில், ரூட் பெர்மிட் கட்டணத் தொகையை அந்தந்த செக்

1995 ஏப்ரல் 17] [திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி]

போஸ்டிலேயே வசூல் செய்து அங்கே அங்கேயே பெர்மிட் கொடுக்கவேண்டும். சில இடங்களில் 10 கிலோ மீட்டர், 8 கிலோ மீட்டர் வண்டிகளை நிறுத்திக் கொண்டு வந்து, அவர்கள் பெர்மிட் வாங்க வேண்டியிருப்பதால், இதைக் கருணை கூர்ந்து அனைத்துப் பகுதிகளிலும் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றும் காடுகளில் மண்ணோடு மண்ணாக மக்கிப் போகும் காய்ந்த சருகுகளை வனத் துறை மூலம் ஏலம் விடவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றும் ஆதனூர் பகுதியில் மலைவாழ் மக்களுக்கு சொசைட்டி ஒன்று ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் துறைகளைச் சிறப்பாக வழி நடத்தும் அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எனக்குப் பேச வாய்ப்புத் தந்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், எங்கள் இதய தெய்வம் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை வைக்கிறபோது சத்தி நகரில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற மக்களுடைய தேவையை கருத்திற்கொண்டு மினி பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஒரு மாதக் காலத்திற்குள்ளே அந்தப் பகுதியில் மினி பேருந்துகள் இயக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இரா. அப்பு நடேசன்.

திரு. இரா. அப்பு நடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1995-96-ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை மானியக் கோரிக்கை குறித்த விவாதத்தில் பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதற்கண் நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நமது பாரத நாட்டிலே போக்குவரத்து கழகங்களைப் பொறுத்த வரையில் மிகச் சிறப்பாக நமது தமிழகம் போக்குவரத்துக் கழகங்களை இயக்கி வருடந்தோறும் பரிசு பெற்று வருவதைப் பாராட்டுகிறேன். ஏழையெளிய மக்களின் வசதிக்காக ஆயிரம் மக்கள் குடியிருக்கிற கிராமங்களில் எல்லாம் போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதற்கும் நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், குறைந்த அளவில் நாம் ரேட்டை வைத்திருக்கிறோம். ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு கேரளா, ஆந்திரா, கர்நாடகா போன்ற மாநிலங்களில் 20 பைசா, 22 பைசா, 24 பைசாக இது இருக்கிறது.

[திரு. இரா. அப்பு நடேசன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

இங்கே 14 பைசா அளவில், ஏழையெளிய மக்களின் வசதிக்காக ரேட்டை குறைத்து, நல்ல வசதி செய்து கொடுத்திருப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களையும் நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல், உதிரிப் பாகங்கள், டீசல், டயர்கள் போன்று எல்லாம் இரண்டு ஆண்டுகளாக விலைவாசி உயர்ந்துள்ள போதிலும் கூட நாம் 14 பைசா ரேட்டில் தான் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

ஆகவே, இந்த பாரதத்தில் எங்கும் இல்லாத அளவிற்கு நாம் தான் குறைந்த கட்டணத்தில் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் அது மலைப் பகுதிகள் நிறைந்த மாவட்டம். அங்கே பிறைவேட்பஸ்கள் கிடையாது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்தான் இருக்கின்றன. தொழிலைப் பொறுத்தவரையில் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமாக இருக்கிறது. இந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேலை பார்க்கிற ஒரு தொழிலை மட்டும்தான் பார்க்கிற நிலை எங்களுடைய மாவட்டத்தில் இருந்து வருகிறது. ஒரு வண்டி புதியதாக விடுவதாக இருந்தால் 7 நபர்களுக்கு வேலை கிடைக்கிறது. அந்த ஆர்வத்தோடுதான் நான் பேசுகிறேன். அங்கே 650 மினி பஸ்கள் இன்றைய தினம் பெர்மிட் இல்லாமல் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த வண்டி ஓடினால் பரவாயில்லைதான். ஆனால் ஓவர்-லோடு ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். ஓவர்-லோடு என்று சொன்னால், 40, 50, பேர்களை, 12 பேர்கள் செல்வதற்கு பெர்மிட் வாங்கிய வண்டிகளில் ஏற்றிச் செல்கிறார்கள்...

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது ஒன்றைச் சொன்னார்கள். மாக்கி கேப் அங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அது பெர்மிட் இல்லாமல் அல்ல. அது தவறாகப் பத்திரிகைகளில் நாளைக்கு வந்து விடக் கூடாது. மாக்கி கேப் ஓட்டுகின்ற காரணத்தால்தான் நீங்கள் உடனடியாக எங்கு வேண்டுமானாலும் பேருந்துகளை நிறுத்துகிற ஒரு புதிய சாதனையை உங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உருவாக்கி இருக்கிறோம். அது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய சிந்தனை ஓட்டத்தின் காரணமாக தான் உருவாகி இருக்கிறது. நீங்கள் எங்கே கையை நீட்டினாலும் அந்தப் பேருந்து நிற்கும். அப்படி 27 பேருந்துகளை இயக்கிய காரணத்தால், இன்றைக்கு 300-க்கு மேற்பட்ட மாக்கி கேப்புகள் இருக்கிற சூழ்நிலை அவர்களுக்கு இருக்கிறது. தொடர்ந்து அந்தப் பேருந்துகளை நாங்கள் அதிகப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. இரா. அப்பா நேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பெர்மிட் இல்லாமல் ஓடுகின்றன என்று சொல்லவில்லை. அப்படி சொல்லியிருந்தால் மன்னித்துக் கொள்ளவேண்டும். பெர்மிட் வாங்கித்தான் ஓடுகின்றன. 12, 14 சீட்டுகளுக்குதான் பெர்மிட் வாங்கி இருக்கிறார்கள். அதில் 40, 45, 50 நபர்களை ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். அப்படி ஓவர்-லோடு ஏற்றிச் செல்வதால் தீடீர் திடீரென்று ஆக்சிடென்ட்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆட்கள் இறந்து விடுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் இந்த ஓவர்-லோடை கட்டாயமாக நிறுத்த வேண்டும். அப்படி நிறுத்திவிட்டால் நம்முடைய நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருவாய்கூடுதலாக இருக்கும். இப்போது இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் வருகிற அளவில் அந்தக் கழகம் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. இதனால் அந்த நஷ்டம் தீர்ந்துவிடும் என்று நினைக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல், மலைவாசிகளும், தொழிலாளிகளும் நிறைந்திருக்கிற எங்கள் மாவட்டத்தில் மிக வசதியான பேருந்துகளை ஓட்டுவதால் நஷ்டம் வருகிறது. அதைப் போக்குவரத்துக் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகிய கழகங்களில் டேக்ஸ் கன்சஷன் ப்ரியாக கொடுத்திருக்கிறார்கள் போல இருக்கிறது. உண்மையில் அதைப்போல சில வருடங்களுக்கு எங்களுடைய நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் டேக்ஸ் கன்சஷன் கொடுப்பதாக இருந்தால் நஷ்டத்தைக் குறைத்துக் கொள்ள முடியும். மிகச் சிறப்பாக இன்னும் பல வண்டிகளை விட்டு தொழிலை வளர்ப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். புதிய தொழில்கள் கிடைக்கும். தொழில்கள் கிடைக்கிறபோது அரசுக்கு நல்ல பெயர் கிடைக்கும். இப்போதும் நல்ல பெயர்தான். அரசை பொதுமக்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அடுத்து என்னுடைய திருவட்டார் தொகுதியில் பொன்மலை என்று ஊரிலிருந்து திருவனந்தபுரத்திற்கு ஒரு பஸ் விட வேண்டும். பொன்மலையிலிருந்து திருவனந்தபுரத்திற்கு ஒரு பஸ் விடவேண்டும் என்று நெடுநாட்களாக நாங்கள் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறோம். ஆனால் இதுவரையிலும் அந்த பஸ் விடவில்லை. எனவே, அந்த பஸ்ஸை, விட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

அதோடு பேராவூரணியிலுள்ள சோழன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் மிகவும் பழுதடைந்து காணப்படுவதாகத் தெரிகிறது. இந்தச் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைச் சீரமைத்து நல்ல வண்டிகளை விடவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். பேராவூரணியிலிருந்து பழனிக்கும், பேராவூரணியிலிருந்து திருச்சிக்கும்

[திரு. இரா. அப்பு நடேசன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

தொலைதூர புதிய பேருந்துகளை விடவேண்டும். போராவூரணியிலிருந்து வட்டாத்திக் கோட்டை, இடையாதி வழியாக கறம்பக்குடிக்கு நகரப் பேருந்து விடவேண்டும். பேராவூரணியிலிருந்து தில்லங்காடு வழியாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேராவூரணியிலிருந்து திருவட்டாறுக்கு கேட்கவில்லையா? அதையும் சேர்த்துக் கேட்டு விடுங்கள்.

திரு. இரா. அப்பு நடேசன்: பேராவூரணியிலிருந்து தில்லங்காடு வழியாக நகரப் பேருந்து விடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வனத்துறையைப் பொறுத்தவரையிலும் மிகவும் சிறப்பாக இன்று நடந்து கொண்டிருக்கிறது. திருடர்கள் குறைந்திருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இன்றைக்கு இரண்டு தடவை சீசன் மழை பெய்து கொண்டிருப்பதால், காடுகள் மிகவும் செழிப்பாக வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட காடுகளிலே திருடர்களால் வெட்டிச் சென்ற இடங்கள் எல்லாம் காலியாக இருக்கின்றன. அங்கெல்லாம் புதிதாக மரங்களை நடவும், மழைக்காலங்களிலும், காற்றிலும் விழுந்து கிடக்கக்கூடிய விலை உயர்ந்த மரங்களை அங்கேயிருந்து எடுத்து டெப்போவிற்குக் கொண்டு வந்து, நல்லமுறையில் அதை ஏலம் போட்டுக் கொடுக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு இன்று யானைகள் காடுகளிலே கூடுதலாக இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கேள்வி நேரத்தின்போது தெரிவித்தார்கள். இரண்டு மடங்காகப் பெருகி இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். உண்மையிலே மகிழ்ச்சி. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தும், கேரளாவைப் பொறுத்தவரையிலும், கோயில்களிலே இன்றைக்கு யானைகள் தேவையாக இருக்கின்றன. எனவே, முன்னால் இருந்ததைப் போல, கொஞ்சம் யானைகளைப் பிடித்து, நம்முடைய முதுமலைக் காட்டில் வளர்ப்பதைப் போல வளர்த்து, தேவையான ஆட்களுக்குக் கொடுத்து உதவுமபடி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு ரப்பர் வாரியம் இருக்கிறது. மிகச் சிறப்பாக இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அங்கே கிடைக்கின்ற ரப்பரை முன்வைத்து, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே ரப்பர் தொழிற்சாலை ஒன்றை 400 கோடி ரூபாய் அளவில் அமைக்க அம்மா அவர்கள், 1992-ஆம் ஆண்டில் உத்தரவிட்டு இருக்கிறார்கள் அந்த ரப்பர் தொழிற்சாலையை சீக்கிரமாக அங்கே நடைபெறச் செய்து, அங்கே கிடைக்கிற ரப்பரை அதன் மூலமாக கொடுப்பதாக இருந்தால், கூடுதலாக விலையும் கிடைக்கும், பொதுமக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கும் என்று சொல்லி, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று, இங்கே பேச வாய்ப்பு அளித்த பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்னை சந்தியத் தாய் தந்த எங்கள் கருணைத் தாயே, நீங்கள்தானே இன்று புதிய இந்தியா, மூன்று பக்க மக்களாலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு பக்கம் தொண்டர்களாலும் ஹொலித்துக் கொண்டிருக்கும் இந்திய அரசியலில் தீபகற்பமே, அன்று மேகத்தைக் கலைத்த ஒரு புழுதிக் காற்று ஒன்று, அன்று மேகத்தைக் கலைத்த ஒரு புழுதிக் காற்று ஒன்று, இன்று வானத்தைக் கலைப்பதாய் வாய் வீரம் பேசுகிறது. இடி, மின்னல், மழைக்கு இந்த வானமா அஞ்சும், வானத்தைவிட எங்கள் இதயத்தில் உயர்ந்தவரே, வரலாறுகள் படைத்த புதிய வரலாறுகளை எழுதுபவரே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் வாழ்வு உள்ள அளவும், நீங்கள்தானே எங்கள் வழிகாட்டி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களை வணங்கி என் உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

இந்திய நாட்டிலே எந்த மாநிலத்திலும் இத்தனை பேருந்துகள் இல்லை. இத்தனை பேருந்துகளை இயக்கியபோதும், ஏனைய மாநிலங்களைப் போல நஷ்டம் இல்லை. எண்ணிக்கை அதிகம், நஷ்டம் குறைவு. அதற்குக் காரணம் ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சர் தமிழகத்தை ஆளுகிற காரணத்தால்தான், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்தகைய சாதனை தமிழகத்திலே படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். போக்குவரத்துத் துறையிலே இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனைகளைப் படைத்துக்கொண்டிருக்கிற மாநிலமாக தமிழகம் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் துறையில் 1991-வது ஆண்டு பொறுப்பேற்றபோது, 10 சதவீதம் டீசல் தட்டுப்பாட்டின் காரணமாக ஆயிரக்கணக்கான பேருந்துகள் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே நிறுத்தப்பட்டன என்பதையும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் படிப்படியாக 6 மாத காலத்திலே அத்தனை பேருந்துகளையும் நாம் இயக்கியிருக்கிறோம் என்ற நல்ல செய்தியையும் இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியிலே இருந்தபோது, ஒரு தொழிலாளி இறந்துவிட்டால் 20 ஆயிரம் ரூபாய் தருவதை 40 ஆயிரம் ரூபாயாக நாங்கள் உயர்த்தித் தருவோம் என்று வாய் கிழியப் பேசினார்களே தவிர, கொடுக்கவில்லை. ஆனால் இந்த 40 ஆயிரம் ரூபாயை பெறாத 872 பேர்களுக்கு பெற்றுத்தந்த சாதனை புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

பிற்பகல் 1-40

இதைத் தந்ததோடு மட்டுமல்லாமல், அரசு ஊழியர்களைப் போல 60 ஆயிரம் ரூபாயாக உயர்த்திக் கொடுத்ததும் நம்முடைய தங்கத் தலைவியாக இருக்கிற புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

83-வது ஆண்டு, 86-வது ஆண்டு, 89-வது ஆண்டு ஆகிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்போது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட, நிறைவேற்றப்படாத 48 கோரிக்கைகள் 92-வது ஆண்டு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியிலே தான் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உலகத்திலே எங்கும் இல்லாத வகையிலே மூன்றாவது சலுகையாக ஓய்வுகால சேம நலத்திட்டம் என்ற திட்டம் கம்யூனிஸ்ட் சித்தாந்தங்களைப் பேசுகின்ற மாநிலத்திலே இல்லை. உலகத்திலே எந்த மாநிலத்திலேயும் இல்லாத சாதனையை மாண்புமிகு தங்கத் தலைவியாக இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அவர்கள்தான் இன்றைக்கு படைத்திருக்கிறார் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல தொழிலாளிகளுக்காக இன்றைக்கு ரூ. 1 கோடி செலவில் வீட்டுவசதி கழல் நிதி ஒன்றை உருவாக்கியது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதே போல புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியைப் பொறுத்தவரையிலும் இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகத்திலே உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறார் என்பதை இந்த நேரத்தில் கோடிட்டுக் காட்டுவது என்னுடைய கடமை என்று நான் கருதுகிறேன்.

இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகுதான் இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் எந்த மாநிலமும் பெற்றிராத சாதனையை தமிழகம் படைத்திருக்கிறது என்பதற்காக அகில இந்திய அளவில் 17 விருதுகளை பெற்று இருக்கிற வகையில் போக்குவரத்துத் துறை திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல்தான் 8-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் குழு பேச்சுவார்த்தையின்போது போக்குவரத்துக் கழகம் என்றால் தமிழகம்தான் அதற்கு ஒரு முன்னோடி மாநிலம் என்ற பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கிற மாநிலமாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகம் இன்றைக்கு

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதிலே கூட கடமையிலே சாதனை சகாப்தத்தைப் படைத்திருக்கிற மாநிலமாக தமிழகம் இன்றைக்கு திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது. 1983-வது ஆண்டு முதல் 1991-வது ஆண்டு வரையிலும் எட்டு ஆண்டுக்காலத்தில் கட்டியிருக்கிற கடன் தொகை ரூ. 406 கோடி. ஆனால் நாம் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்றதற்குப் பிறகு 3 1/2 ஆண்டுக்காலத்தில் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே லாபத்தை ஈட்டி, ரூ. 455 கோடி கடனை இன்றைக்குத் திருப்பி செலுத்தியிருக்கிறோம் என்று சொன்னால், அதற்கு காரணம் நம்முடைய ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சருடைய சீரிய திட்டங்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல கேரள மாநிலத்திலே இருக்கிற அரசினர் பொது நிறுவனங்கள் குழு சென்னை வந்த போது போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய செயல்பாடுகளை நெஞ்சாரப் பாரட்டினார்கள். அந்த அளவிற்கு பாராட்டுவதற்குரிய போக்குவரத்துக் கழகமாக இன்றைக்கு திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது. எத்தனையோ இடர்பாடுகள் வந்தாலும் தொழிலாளர்கள் இந்த ஆண்டு வேலை நிறுத்தம் இல்லாமல் சாதனை செய்கிற ஆண்டாக இந்த ஆண்டு திகழ்ந்திருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு தான்-மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே குறிப்பிடுகிறபோது சொன்னார்கள். தில்லைநாயகம் கமிட்டியினுடைய அறிக்கை என்னவாயிற்று? பட்டாபிராமனுடைய அறிக்கை என்னவாயிற்று என்று கேட்டார்கள். பட்டாபிராமன் குழு அறிக்கை 400-க்கு மேற்பட்ட பேருந்துகள் இருந்தாலே, அந்தப் பேருந்துக் கழகங்களைப் பிரிக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் அதே கருத்தை தில்லைநாயகம் கமிட்டி கொடுக்கின்றபோது 750-லிருந்து 1,200 பேருந்துகள் இருந்தால் மட்டும் தான் பிரிக்க வேண்டுமென்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு படிப்படியாக தில்லைநாயகம் கமிட்டியினுடைய ஆணையை இந்த அரசு ஏற்று பல்வேறு, சாதனைகளை நிகழ்த்தி திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்கு பிறகு புதியதாக 4 போக்குவரத்துக் கழகங்களை தமிழகத்தில் உருவாக்கித் தந்திருக்கிறோம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

அதேபோல சபரி மலைக்குச் செல்கிற பக்தர்கள் வசதிக்காக கேரள போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி 25 புதிய பேருந்துகளை பம்பை வரையிலும் இயக்குவதற்கு ஆணையிட்டார்கள். அதைப் பார்க்கின்றபோது இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்களே, மேலைநாடுகளைப் போல் பேருந்துகளை இயக்குகிற மாநிலமாக தமிழகம் இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக் காட்டுகின்ற வகையிலேதான் நம்முடைய மாண்புமிகு இதய தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய புனிதப் பெயரால் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் அங்கே இயக்கப்படுகின்றபோது கேரள மாநிலத்திலே பம்பைக்கு வந்தவர்கள் இப்படிப்பட்ட பேருந்துகள் இந்திய நாட்டில் இருக்கிறதா? அதுவும் புரட்சித் தலைவியினுடைய புனிதப் பெயரால் இருக்கிறதா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று அத்தனைபேரும் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கிற மாநிலமாக தமிழகம் இன்றைக்கு திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

அதேபோல்தான் இன்றைக்கு போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகத்திலே நாம் நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதேபோல் வந்தே மாதரம் எனும் கோஷமிட்ட தேசிய சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களுக்கும் இலவசமாக பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு ஆணையிட்ட மனித நேயம் கொண்ட முதலமைச்சராக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி இன்றைக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறார் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அதேபோல இலவச பயணம் செய்ய கோரிக்கை வைத்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, இந்நாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, எந்தாளும் நீங்கள் பேருந்திலே செல்லலாம் என்ற ஆணையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-45

அதேபோல இந்தியத் திருநாட்டிலே வியக்கத்தக்க அளவிற்கு ஓய்வுகால சேம நல திட்டம் மட்டுமல்ல. சிறுநீரகம் அறுவை சிகிச்சைக்காக, போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறபொழுது 1 லட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாய் வழங்கலாம் என்று இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

தலைவி அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையை பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே குறிப்பிடுகிறபொழுது பல்வேறு கருத்துக்களை இங்கே கோடிட்டுக் காட்டினார்கள். புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்கு பிறகுதான் பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகத்தில் நாம் இன்றைக்கு உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். வளர்ந்து வருகிற சென்னை மாநகரத்தில் அழகான பேருந்துகளையெல்லாம் நாம் இயக்க வேண்டும் என்று எண்ணிக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த அளவுக்கு இதுவரையில் இயக்கப் பட்டிருக்கிறதா என்றால் இல்லை. ஆகவே உலக வங்கியோடு நாம் பேசி, இன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தில், வளர்ந்து வருகிற சென்னை மாநகரத்தில் ஏறத்தாழ நாள் ஒன்றுக்கு 3 லட்சம் மாணவ மாணவிகள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்கிறார்கள். அதிலே 8-ஆம் வகுப்பு வரையிலும் இருக்கின்றவர்கள் இலவசமாக பேருந்துகளிலே பயணம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் முழுமையாக. அதற்கு மேலே 50 சதவீதம் கட்டணத்தை மட்டும் செலுத்தி பயணம் செய்கிறபோது-இப்படி இந்த நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டீர்களே, 3 லட்சம் பேர் நாள் ஒன்றுக்கு பயணம் செய்கிறபொழுது, அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிற இந்த பஸ் பாஸ் என்பது 40 டோக்கன் என்றுதான் சொல்லுவார்கள். ஆனால் 40 டோக்கன் எதற்காக வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் விடுமுறை நாட்களிலே அவர்கள் பயணம் செய்ய முடியாது. ஆனால் சென்னை மாநகரத்திலே நாம் அதை தடுத்துவிட முடியுமா என்று சொன்னால் முடியாது. 40 டோக்களை வைத்துக் கொண்டு 400 முறை செல்கிற நிலையிலேதான் நாம் பேருந்துகளை சென்னை மாநகரத்தில் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். தடுத்தால் அங்கேயிருக்கிற கண்டக்டர்கள் டிரைவர் இடத்தில் பல்வேறு இடர்பாடுகளை ஏற்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும் என்ற காரணத்தினாலே நாம் அதை வற்புறுத்தாது எத்தனை முறை வேண்டுமானாலும் பயணம் செய்வதற்கான நிலையை நாம் உருவாக்கி கொண்டிருக்கிறோம்.

ஆகவேதான், சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் உலக வங்கியிலே நம்மை பாரட்டி இருக்கிறது. இதுபோன்று பேருந்துகளை இயக்குகிற மாநிலம் இந்தியத் துணை கண்டத்தின் வேறு எந்த மாநிலமும் இல்லை, இவ்வளவு சிறப்பாக மாநிலத்தை ஆளுகின்ற முதலமைச்சர் இந்தியத் துணை கண்டத்தில் யாரும் இல்லை என்று மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாராட்டைப் பெற்றிருக்கிற மாநிலமாக தமிழகம் இருக்கிற காரணத்தினாலேதான் 1995-ஆம் ஆண்டு நாம் பேருந்து கட்டணத்தை

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

உயர்த்தவில்லை என்றாலும், எங்களுக்காக 400 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உலக வங்கி அனுமதியும் தந்து நிதியையும் ஒதுக்கியிருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மயிலை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கூட என்னுடைய இல்லத்திற்கு வருகை தந்தபொழுது அந்தப் பேருந்தை என்னிடத்தில் காட்டினார். இந்தப் பேருந்தை பார்த்ததற்கு பிறகு அவர் சொன்னார், இந்தப் பேருந்துகள் நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கிற பேருந்துகளா? சென்னை மாநகரத்தில் இப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்கப் போகிறீர்களா என்று பார்த்து வியந்து பாராட்டக்கூடிய அளவுக்கு அந்தப் பேருந்துகள் அமைந்து இருந்தன. இது போன்ற 400 பேருந்துகளை புதிதாக இயக்குவதற்கு நாம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளோம் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு தமிழகத்தை ஆண்டு கொண்டிருக்கிற காரணத்தினாலேதான், எங்கள் இதய தெய்வம் சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வஞ்சமும் குதும் வாய் பிளந்து நின்றாலும், அச்சத்தை நீங்கள் அறிந்ததே கிடையாது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற சரித்திரத்தை படைத்துக் கொண்டிருக்கிற, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகத்திலே உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்டார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நஷ்டத்திற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டார்கள். அதற்குச் சில விவரங்களை உங்களிடத்திலே கோபுட்டுக் காட்டுவது என்னுடைய கடமை என்று நான் கருதுகிறேன். டீசல் விலை 83 சதவீதம் ஏறியிருக்கிறது. அண்ணாதிராவிட முன்னேற்றக்கழக ஆட்சியிலும் சரி தி.மு.க. ஆட்சியிலும் சரி இவ்வளவு அதிகமாக டீசல் விலை 83 சதவீதத்திற்கு உயர்ந்ததாக சரித்திரமே இல்லை. 10 சதவீதம் உயரும், அல்லது 15 சதவீதம் உயரும், அல்லது 20 சதவீதம் உயரும், குறைந்தும் இருக்கிறது. ஆனால் 83 சதவீதம் மூன்று முறையிலே டீசல் விலை ஏறிய காரணத்தினால்தான் - நாம் 2 முறைதான் பேருந்து கட்டணத்தை உயர்த்தினோம். ஆனால் மூன்று முறை டீசல் விலை உயர்ந்திருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில்தான் இன்றைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சிந்தித்தார்கள். அந்தச் சிந்தனையின் விளைவாகத்தான், நஷ்டம் நமக்கு ஏற்பட்டாலும் சரி, கஷ்டம் மக்களுக்கு வரக்கூடாது என்ற சிந்தனை

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

ஓட்டம் மிக்க முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கிற காரணத்தினால் தான், குறைந்த கட்டணத்தில் நாம் இன்றைக்கு பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். தி.மு.க. ஆட்சியில் பேருந்துகளுடைய நஷ்டம் எவ்வளவு என்று சொன்னால், 23 கோடியே 30 லட்சம் ரூபாய். அதற்கு பிறகு 2,342 பேருந்துகளை நாம் கூடுதலாக இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தப் பேருந்துகளையும் இயக்குகிற பொழுது எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்படும் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இன்றைக்கு டீசல் விலையும் ஒரு ஓரத்தில் உயர்ந்து கொண்டே இருக்கிறது. ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்தில், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்குப் பிறகு ஆளுநர் ஆட்சி வருகிறபொழுது 42 கோடியே 23 லட்சம் ரூபாய். புரட்சித் தலைவியினுடைய சிந்தனை ஓட்டத்தின் காரணமாக, மக்கள் நேயம் மிக்க முதலமைச்சராக இருக்கிற புரட்சித் தலைவி தான் சாதனைய படைக்க முடியும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற அடிப்படையில் 9 போக்குவரத்துக் கழகம் இன்றைக்கு லாபத்தை ஈட்டுகிற அளவுக்கு சாதனை படைத்திருக்கிறது. 35 கோடி ரூபாய் மற்ற போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே மனித நேயம் மிக்க முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கு இது ஒரு எடுத்துக்காட்டாகும். இன்றைக்கு நீங்கள் சொன்னீர்கள்-உறுப்பினர்கள் சொன்னீர்கள்-போக்கு வரத்துக் கழகத்திலே ஏன் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று சொன்னீர்கள். ஓரிஸ்ஸா மாநிலத்தினுடைய மக்கள் தொகை 4 கோடியே 6 லட்சம் பேர். ஆனால் அங்கே விடப்பட்டிருக்கிற பேருந்துகள் 954. ஆனால் அங்கே ஏற்பட்டிருக்கிற நஷ்டம் 6 கோடியே 24 லட்சம். அதேபோல மத்தியபிரதேசத்திலே 7 கோடிக்கு மேலே மக்கள் தொகை இருக்கிறது. அங்கே இயக்கப்பட்டிருக்கிற பேருந்துகள் 2275. ஆனால் அங்கே ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய நஷ்டம் 23 கோடியே 54 லட்சம். கேரள மாநிலத்திலே 4½ கோடி மக்கள் இருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-50

அங்கே இயக்கப்படுகிற பேருந்துகள் 3,495. அங்கே ஏற்பட்டிருக்கிற நஷ்டம் 30 கோடியே 55 லட்சம் ரூபாய். மேற்கு வங்காளத்தில் 7 கோடியே 20 லட்சம் மக்கள் ஜனத்தொகை இருக்கிறார்கள். இதிலே இயக்கப்படுகிற அரசு பேருந்துகள் உங்களுக்குத் தெரிய வேண்டும் என்பதற்காகவும், மற்ற பத்திரிக்கைகளுக்கும் தெரிய வேண்டும் என்பதற்காகவும், மக்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும், மக்கள் ஆட்சி அங்கு நடைபெறுகிறதல்லவா, அந்த ஆட்சியை புரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காக 1,228 பேருந்துகள் தான் அங்கு இயக்கப்படுகின்றன.

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

அதிலே நஷ்டம் எவ்வளவு என்று சொன்னால் 47 கோடியே 16 லட்சம். கர்நாடக மாநிலத்திலே 5 கோடியே 40 லட்சம் மக்கள் வாழ்கிற மாநிலத்தில் 9,899 பேருந்துகள் அங்கு இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே எவ்வளவு நஷ்டம்? ரூபாய் 92 கோடியே 73 லட்சம். டெல்லியிலே, ஆளுகிற மாநிலத்தில் பேருந்துகள் எவ்வளவு இயக்கப்படுகின்றன? மக்கள் ஜனத்தொகை கணக்கு எங்களிடத்திலே இல்லை. அங்கு இயக்கப்படுகிற பேருந்துகள் 3,708 தான். அங்கே எவ்வளவு நஷ்டம் என்று சொன்னால் 286 கோடியே 72 லட்சம். டெல்லி மாநகரத்தில், 3,708 பேருந்துகள் இயங்குகிற அந்த மாநிலத்தில் 286 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் என்று சொன்னால், இன்றைக்கு சாதனை படைக்கிற தமிழகத்தின் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி ஆளுகிற இம்மாநிலத்தில் 6 கோடி மக்கள் ஜனத்தொகை, இங்கே விடப்பட்டிருக்கிற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 15,209. ஏற்படுகிற நஷ்டம் 35 ஆயிரம். இதை நீங்கள் மனதிலே கொள்ள வேண்டும். அதோடு மட்டும் அல்ல, இந்தத் தமிழகத்தை பொறுத்த வரையிலும், இன்றைக்கு நீங்கள் சொன்னீர்களே, ஏன் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று கேட்டீர்களே, அந்த கேள்விக்கு நான் பதில் அளிக்க விரும்புகிறேன். தமிழகத்தில் 1 கிலோ மீட்டருக்கு 14 பைசா. நீங்கள் ஆளுகிற மாநிலத்திலே எவ்வளவு பைசா என்று சொன்னால், 18.10 பைசா. ஆனால் நீங்கள் அங்கே இவ்வளவு நஷ்டத்தை உருவாக்குகிறீர்கள். குறைந்த பேருந்தை விடுகிறீர்கள். ஆயிரத்திற்கு, இரண்டாயிரத்திற்கு குறைவான பேருந்துகளை அங்கு இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்தத் தமிழகத்திலே 14 பைசாவிலே இவ்வளவு சிறப்பான பேருந்துகளை இயக்குவதோடு மட்டும் அல்ல. எண்ணிக்கை உயர்ந்திருக்கிறது. நகரப் பேருந்துகளை உயர்த்தி இருக்கிறோம். ஆனால் நஷ்டம் குறைவாக இந்த மாநிலத்திலே இயக்குகிறோம் என்று சொன்னால், ஒரு சிக்கன நடவடிக்கை மட்டும் அல்ல, சீரிய திட்டத்தை தமிழகத்தில் உருவாக்கி வருகிற மனித நேயம் மிக்க முதலமைச்சராக இருக்கிற புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆர்வமும், ஆற்றலும், இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே யாருக்கும் இல்லை என்ற சாதனையைப் படைத்துக் கொண்டிருக்கிற அறு மொழிகள் பேசக்கூடிய ஒரு முதலமைச்சராக, ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சராக, மக்கள் செல்வாக்கு மிக்க முதலமைச்சராக, இந்திய நாடே வியக்கின்ற அளவிற்கு இவரை விட்டால் தமிழகத்திலே மட்டும் அல்ல, இந்தியத் துணைக்கண்டத்திலே யாரும் இல்லை என்ற அளவிற்கு பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கின்ற முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே தான் இன்றைக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் நாம் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். கர்நாடக மாநிலத்தின் நிலையை எண்ணிப் பார்க்கின்றபொழுது 16.31 பைசா. ஆந்திர மாநிலத்தில் 17 பைசா. கேரள மாநிலத்தில் 18 பைசா. குஜராத்திலே 20.16 பைசா. அதே போல்

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

மகாராஷ்டிரா மாநிலத்தில் 20.83 பைசா. உத்திரப்பிரதேசத்திலே 21 பைசா. பஞ்சாபிலே 21.23 பைசா. எந்த மாநிலத்திலே குறைவாக இயக்கப்படுகிறது? நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். ஆகவேதான் தமிழகத்திலே குறைவாக இயக்கினாலும் கூட, மக்களுடைய நலனைக் கருத்திலே கொண்டு நகரப் பேருந்துகளை நாம் இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். அதே போல எடுத்துக் கொண்டால் டெல்லியைக் கேட்கலாமே? நீங்கள் நாடாளுமன்றத்தில் உறுப்பினர்களாக இருக்கின்றீர்கள். டெல்லியிலே நீங்கள் பயணம் செய்தால் உங்களுக்குத் தெரியும். சென்னை 6 திருச்சி எவ்வளவு என்று சொன்னால், இங்கே கட்டணம் 95 ரூபாய். ஆனால் நாங்கள் இங்கே இருக்கின்ற செமி-டலக்ஸ் என்ற அழகான பேருந்துகளை இயக்கக்கூட 52 ரூபாய். அதே போல் சூப்பர் டலக்ஸ் இயக்குகிறபொழுது 65 ரூபாய். சென்னை 6 மதுரையை எடுத்துக் கொண்டால் 138 ரூபாய். அதே போல் நம்முடைய பேருந்துகளை இயக்குகிறபொழுது 70.80 பைசா, 86.80 பைசா சூப்பர் டலக்ஸ். அதே போல் சென்னையிலிருந்து கோவைக்கு எடுத்துக் கொண்டால் 128 ரூபாய். நாங்கள் 79 ரூபாய் கேட்கிறோம். சென்னையிலிருந்து நெல்லைக்கு இயக்கினால் 155 ரூபாய். நாம் 93 ரூபாய்க்கு இயக்குகிறோம். சென்னை-விழுப்புரம் என்று சொன்னால் 57-லிருந்து 73 ரூபாய் வரை பேருந்துகளை நாம் இயக்குகிறோம். குமார்க்கு இயக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் 203 ரூபாய். நாங்கள் 132 ரூபாய்க்கு இயக்குகிறோம். இதையெல்லாம் நான் கோடிட்டுக் காட்டுவதற்குக் காரணம் அதற்கு முன்னால் நீங்கள் ஒப்பிட்டு பார்க்க வேண்டும். ரெயில் கட்டணத்தைக் காட்டிலும் பேருந்து கட்டணம் உயர்வாக இருக்கும். 1986-ஆம் ஆண்டு வரையிலும் ரெயிலைக் காட்டிலும், பேருந்துக் கட்டணம் உயர்வு. ஆனால் இன்றைக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. என்ன காரணம்? மனித நேயம் மிக்க முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி தமிழகத்தை ஆளுகின்ற காரணத்தினாலேதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழை எளிய மக்களுக்கு இந்தத் திட்டங்கள். நஷ்டம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்டாலும் மக்கள் பயனடைய வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் அந்தப் பணிகளை நாம் மேற்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதே போல்தான் நீங்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிற பல்வேறு, இன்றைக்கு சேஸ் என்று சொல்லப்படுகிற அடிச்சட்டம், விலையை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். 1984-ஆம் ஆண்டு வரையிலும் அதன் விலை 1 லட்சத்து 66 ஆயிரம். ஆனால் இன்றைக்கு இதன் விலை எப்படி ஏறியிருக்கிறது என்று சொன்னால் 4 லட்சத்து 15 ஆயிரம், ஒரு சேஸ்-னுடைய விலை. இதையெல்லாம் நீங்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். இன்றைக்கு விலையேற்றம் எப்படி ஏறியிருக்கிறது என்று நீங்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். திராவிட

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியில் இருந்தபொழுது 176 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். கடனை வாங்கி இந்த அரசினடத்திலே ஒப்படைத்து சென்றார்கள். அந்தக் கடனை நாம் திருப்பிச் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். குறைந்த கட்டணத்திலே பேருந்துகளை இயக்குகிறோம். கிராமத்திலே நீங்கள் கேட்டால், மனித நேய மிக்க புரட்சித் தலைவி இருக்கிற காரணத்தினாலே தான் தமிழகத்தை இன்றைக்கு எல்லோரும் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் சொன்னீர்கள் பள்ளிக்கு செல்லுகிற மாணவர்களுக்கு, கல்லூரிக்கு செல்லுகிற மாணவர்களுக்கு, உடல் ஊனமுற்றவர்களுக்கு, கண்பார்வை இழந்தவர்களுக்கு, விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களுக்கு, புற்றுநோயுற்றவர்களுக்கு பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்குவதில் ஏற்படும் இழப்பு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 32 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் ஏற்படுகிறது.

பிற்பகல் 1-55

அதிலே அரசால் கொடுக்கப்படுகின்ற நிதி 12 கோடி ரூபாய்தான். 20 கோடி ரூபாய் இழப்பை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை தமிழகத்தில் இருக்கிறது. ஆகவேதான் நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அதற்கு என்ன காரணம்? இதுபோன்று ஏழை எளிய மக்கள் அடித்தளத்திலே வாழ்ந்துக்கொண்டிருக்கின்ற மக்கள், கல்வித் துறையிலே இன்றைக்கு ஒரு புதிய மறுமலர்ச்சியை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கின்ற - தமிழகம் கல்வித் துறையிலே பின் தங்கியிருந்த அந்த மாநிலத்தை ஒரு முதன்மை மாநிலமாக கொண்டு வர வேண்டும் என்ற மனித நேயம் மிக்க முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருந்த காரணத்தாலேதான் இலவசபாஸ் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனை பேர்களுக்கு வேண்டும் என்றாலும் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கூடுதலாகவே ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது. முதல் முதலில் இலவச பயணம் மாணவர்களுக்கு சலுகை அளிக்கின்றபோது 1 கோடியே 86 இலட்சம். ஆனால் இன்றைக்கு 32 கோடியைத் தாண்டியிருக்கிறது. இதையெல்லாம் நீங்கள் கணக்கிட வேண்டும். இதையெல்லாம் நீங்கள் வேண்டுமென்றால் உங்களுடைய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் அங்கே கணக்காளர்களாகக்கூட இருப்பார்கள் எங்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில், தெரிந்துகொள்ளலாம். இந்தப் புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்வதற்குக் காரணம் எங்களுடைய சிறப்பான சேவை தமிழகத்திலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. மனித நேயத்தோடு நீங்கள் பாராட்டலாம். நான் அப்போதுகூட சொன்னேன். நான் பார்த்தேன். எதிர்முகாமிலே ஒருவரையும் காணோம். இராமாயணத்தில் ஒன்றைச் சொல்வார்கள். இராமனோடு போர்க்களத்தில் நிற்கின்றபோது இராவணன் தன்னிடம் இருக்கின்ற ஆயுதங்களை இழந்து நிராயுதபாணியாக நின்றுகொண்டிருக்கின்றபோது 'இன்றுபோய் நாளை

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

வா' என்று சொல்வதைப்போல, இன்றைக்கு இங்கே பார்க்கின்றபோது நாளை வருகின்ற நிலைதான் எதிர்க் கட்சிக்கு இருக்கின்ற நிலையை நான் இன்றைக்குக் காண்கின்றேன். ஆகவே, இந்தத் துறையில் வந்தால் அதற்குரிய பதிலைத் தருவதற்கு துறை தயாராக இருக்கிறது.

ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த முதலமைச்சர் அவர்களுடைய சிந்தனை ஒட்டத்தின் காரணமாக போக்குவரத்துத் துறையிலே, வனத்துறையிலே குற்றங்கள் எதையும் சொல்ல முடியாது என்பதற்காகத்தான் எப்படியாவது வெளியே சென்றுவிடலாம் என்று போர்க்களத்திலே வந்தவர்கள் இராவணனைப் போல ஆயுதங்களை இழந்து இன்றைக்கு வெளியே சென்றிருக்கிறார்கள். நாளை வர இருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே எண்ணிப் பார்க்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அந்த அளவுக்கு இன்றைக்கு சாதனையைப் படைக்கின்ற மாநிலமாக தமிழகம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே கோடிட்டு காட்ட விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு மற்றொரு கருத்தை உங்களிடத்திலே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பணியாளர் ஊதியச் செலவு என்பது 1983-84-ஆம் ஆண்டு எவ்வளவு என்று சொன்னால் 88 கோடியே 77 இலட்சம் ரூபாய்தான் ஆண்டு ஒன்றுக்கு. ஆனால் இன்றைக்கு 1994-95-வது ஆண்டு ஏற்பட்டிருக்கின்ற செலவு 593 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய். ஒரு ரூபாய், இரண்டு ரூபாய் அல்ல. 5 மடங்கு உயர்ந்து இருக்கிறது. இதையெல்லாம் நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இவ்வளவு செலவு செய்து இவ்வளவு சிறப்பான முறையில் இந்த பேருந்துக் கழகங்களை நாம் இயக்கி கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொன்னால் அதற்கு சிக்கன நடவடிக்கை காரணம் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதே போலத்தான் நம்முடைய மாநிலத்தில் பேருந்துகள் தாக்கப்படுகின்றபோது எவ்வளவு பேருந்துகளுக்கு சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். மொத்தம் 21 கோடியே 59 இலட்சம் ரூபாய் பேருந்து சேதப்படுத்தியதனால் மட்டும் இந்த 3½ ஆண்டுக் காலத்திலே நமக்கு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. பாட்டாளி மக்கள் கட்சி மட்டும் ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற இழப்பு 5 கோடியே 50 இலட்சம். இப்போது கூடுதலாக இந்த 2,3 நாட்களில் நடைபெற்றக்கொண்டிருக்கிறது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற இழப்பு 2 கோடியே 21 இலட்சம். மற்றவை இதர கட்சிகள் மற்றும் போராட்டங்கள், பல்வேறு இடங்களிலே சண்டைகள். சண்டைகள் நடக்கின்றபோது சண்டை எங்கே நடக்கின்றது என்று சொன்னால் கிராமத்திலே நடந்தால்,

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

சண்டை இங்கே வந்து சேர்கிறது. பேருந்துலே வந்து சண்டையைத் துவக்கி, கண்ணாடிகளை உடைத்து, அந்தப் பேருந்திலே இருக்கின்றவர்களை எல்லாம் தீயிட்டுக் கொளுத்துகின்ற நிலை தமிழகத்திலேதான் இருக்கிறது. ஆகவே உங்களைப் போன்ற அறிவாற்றல் மிக்கவர்கள் மனித நேயம் மிக்கவர்கள் இதுபோன்ற நிலை தமிழகத்திலே வராமல் பார்த்துக் கொள்வதற்கு பிரச்சாரம் செய்தால் நலமாக இருக்கும். பேருந்தை நிறுத்துங்கள் என்று சொல்வதுபோல் அங்கே போராடுகின்றபோது பல்வேறு பேருந்துகளுக்கு இடர்பாடுகளை உருவாக்குவது என்று சிலர் கருதினால் அதையும் நீங்கள் சுட்டிக்காட்ட வேண்டும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஆகவே, போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலும், இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகம் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போலத்தான் பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகம். நான் எக்ஸ்பிரஸை போல வேகமாகச் செல்கிறேன். 15 நிமிடத்திலே முடித்து விடுகிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் கவலைப்படத் தேவையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் உங்களுக்கு 2.30 மணிக்கு மேலே போய்விடாமல் இருக்க வேண்டும் என்று...

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் கவலைப்படத் தேவையில்லை. அதற்கு முன்னாலேயே முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவருடைய உணர்வு எனக்குத் தெரியும். நீங்கள் 4, 5 நாட்களாக சுற்றுப் பயணத்தை மேற்கொண்டு இன்றைக்கு நீங்கள் வந்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சட்டப் பேரவைத் தலைவருக்காக வேண்டாம். மற்ற உறுப்பினர்களுக்காக. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் 2.30 மணிக்குப் பிறகும் கூட பேசலாம் என்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் சாப்பிட்டுவிட்டு வந்துவிட்டார்.

இந்த பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனைகளை நாம் படைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். பூம்புகார் போக்குவரத்துக்கழகத்தில் 1990-91-ஆவது ஆண்டு லாபம் 7 கோடியே 86 இலட்சம். 1991-92-ஆவது ஆண்டு 11 கோடியே 89 இலட்சம்.

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

1992-93-ல் 12 கோடியே 26 இலட்சம். 1993-94-ல் 21 கோடியே 16 இலட்சம். இந்த ஆண்டு 20 கோடி ரூபாய் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகம் சிறப்பான முறையில் தமிழகத்தில் நிலக்கரியைக் கொண்டு வருவதற்கு பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் மோட்டார் வாகனங்களைப் பற்றி இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது சில கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு விபத்துக்கள் எப்படி ஏற்படுகின்றன என்பதை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அதற்கு என்ன காரணம் என்பதையும் நீங்கள் சிந்திக்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் தான் தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட வண்டிகளுடைய எண்ணிக்கை-ஏறத்தாழ உரிமை-பெற்று இங்கே 23 லட்சத்து 46 ஆயிரம் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஒட்டுநர் உரிமம் பெற்றவர்கள் 30 லட்சத்து 27 ஆயிரம் பேர். 1994-95-ஆம் ஆண்டு நிர்வாகத்திற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 9 கோடியே 62 லட்சம், இன்றைக்கு 3 சதவீதம் உயர்ந்திருக்கிறது.

வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கையை நீங்கள் பார்க்கிறபோது இரு சக்கர வாகனங்கள், பல்வேறு வாகனங்களை நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது இன்றைக்கு எல்லா மாநிலங்களைக் காட்டிலும், 13 லட்சம் இரு சக்கர வாகனங்கள் இன்றைக்கு தமிழகத்தில் தான் இருக்கின்றன. வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லை. ஆகவேதான் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு சில வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. திடீரென்று வருகிறார்கள், இளைஞர்கள், அந்தப் பயிற்சி இல்லாதவர்கள் உரிமம் பெறாதவர்கள் சில பேர் அந்த டி.வி.எஸ். 50 என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த வாகனத்தை ஓட்டுகிறார்கள். அது குறித்து எல்லாம் நாங்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு இந்த அரசு சிறப்பான முறையில் பணிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் பதிவு சான்றிதழ்கள், ஒட்டுநர் உரிமங்கள், நடத்துனர் உரிமங்கள், அதேபோல் ஒரே நாளில் வழங்கும் சாதனையை தமிழகத்தில்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

நாம் படைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பல்வேறு சாதனைகளை தமிழகத்தில் நாம் இன்றைக்கு நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் மொத்தம் எவ்வளவு இருக்கின்றன என்று சொன்னால் தமிழகத்தில் 49 ஆயிரத்து 724 ஆட்டோக்கள் இருக்கின்றன. சென்னை மாநகரத்தில் 21,494 ஆட்டோக்கள் இருக்கின்றன. 1994-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1995-ஆம் ஆண்டு வரை சோதனை செய்யப்பட்ட ஆட்டோக்களின் எண்ணிக்கை 5057. செக் ரிப்போர்ட் அளிக்கப்பட்டவை 1890. இதிலே மீட்டர் திருத்தப்பட்டவை, வரி கட்டாதவை, அதிகக் கட்டணம் கேட்டவர்கள், தகுதி சான்றிதழ் பெறாதவர்கள் ஆகியோர் குறித்த இப்படிப்பட்ட பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்த துறை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் மணல் லாரிகள் சோதனை விவரம். சோதனை செய்யப்பட்டவை 15,236. மணல் லாரிகள் ஆப் பாடி என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த லாரிகளை நாங்கள் சோதனை செய்திருக்கிறோம். செக் ரிப்போர்ட் செய்யப்பட்டவை 2058; கைப்பற்றப்பட்ட லாரிகளின் எண்ணிக்கை 155; வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த வரி ஒரு கோடியே 61 லட்ச ரூபாய்.

அதேபோல்தான் இங்கே இருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்வது போல் ஆம்னி பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த நடவடிக்கையின் அடிப்படையில் இன்றைக்கு ஆம்னி பஸ் உரிமையாளர்களுக்கு உரிமம் வழங்குவது இல்லை என்ற நிலையை நாங்கள் எடுத்து இருக்கிறோம். அவர்கள் வழக்கு மன்றத்திற்கு சென்று சில உரிமைகளைப் பெற்று வருகிறார்கள். இருந்தாலும் கூட இந்த அரசு சிறப்பான முறையில் அந்த புதிதாக ஆம்னி பஸ் விடுகின்ற நிலையைத் தடுத்து இருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

50 சி.சி. என்று சொல்லப்படுகின்ற டி.வி.எஸ். 50 மற்றும் அதற்குக் கீழே இருக்கின்ற இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் தமிழகத்தில் 7 லட்சத்து 74 ஆயிரத்து 323 ஆகும். அதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் டி.வி.எஸ். 50 போன்ற 50 சி.சி. இருக்கின்ற வாகனங்களை ஏழை, எளிய மக்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்பதற்காக வரி இல்லை என்ற நிலையை உருவாக்கியதன் வாயிலாக மேசையைத் தட்டும் ஒலி இந்த அரசுக்கு 1991-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1995-ஆம் ஆண்டு

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

வரை ஏற்பட்டு இருக்கிற இழப்பு 40 கோடியே 78 லட்ச ரூபாய். ஒரு ரூபாய், இரண்டு ரூபாய் அல்ல. 50 சி.சி.க்கு கீழே இருக்கிற அந்த வாகனங்களை ஏழைகள் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்பதற்காக மனித நேயம் உள்ள முதலமைச்சராக இருக்கின்ற டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அறிவித்த திட்டத்தின் அடிப்படையில் தான் 40 கோடியே 78 லட்ச ரூபாய் இந்த அரசுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் பல்வேறு இடங்களில் உள்ள சோதனைச் சாவடிகளைப் பற்றி சொன்னார்கள். இங்கே கூட மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசுகிறபோது சோதனைச் சாவடிகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். சோதனைச் சாவடிகளைப் பொறுத்த வரையில் இன்றைக்கு எத்தனை சோதனை வந்தாலும் அதைத் தகர்த்து எறிந்து விட்டு சாதனைப் படைக்கிற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பல்வேறு இடங்களில் நேஷனல் ஹைவேஸ் என்று சொல்லப்படுகின்ற நெடுஞ்சாலையில் இன்றைக்கு சோதனைச் சாவடிகளை அப்புறப்படுத்துவதற்கு உண்டான நடவடிக்கையை நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். 8 சோதனைச் சாவடிகளை இப்போது அப்புறப்படுத்தி சிறப்பான முறையில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நாங்கள் நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்ததாக வனத்துறை. வன வளத்தைப் பாதுகாக்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தொலை நோக்குத் திட்டமாக உருவாக்கி வருகிறார்கள். இதன் தொடர்ச்சியாகத்தான் 463 கோடி ரூபாய் செலவில் முழுமையாக வன இயல் திட்டம் செயல்படுத்த ஜப்பான் நாட்டின் நிதி உதவியைப் பெற தீவிரமாக நடவடிக்கையை மேற்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-05

அதேபோல, வனத்துறையைப் பொறுத்தவரையிலும் இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனைகளைத் தமிழகத்திலே நாம் உருவாக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். வனத்திலே ஏற்படுகிற பல்வேறு களவுகளைத் தடுப்பதற்காக இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் எந்த மாநிலத்திற்கும் இல்லாத அளவுக்கு ஏ.கே.47 துப்பாக்கியை வாங்குவதற்கு அனுமதி அளித்த முதலமைச்சர் நம்முடைய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்தான் மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

அதேபோல, மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பிறந்த நாளில், அவர்களுடைய 47-ஆவது பிறந்தநாள் என்பதற்காக, 47 பெண் தோட்டக் காவலர்கள் வனக் காவலர்களாக நிரந்தர பணியிலே அமர்த்தப்பட்ட சாதனையும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, சீருடைப்படி இரண்டாண்டுக்கு ஒருமுறை கீழ்க்கண்டவாறு தந்துள்ளார்கள். வனவர் என்று சொல்லப்படுகின்ற சரகர்களுக்கு 1,500/- ரூபாய்; வனக் காப்பாளருக்கு 1,000/- ரூபாய்; வனக் காவலர்களுக்கு 800/- ரூபாய் வீதம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு வழங்கிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மக்களுக்கு மட்டுந்தான் மனிதநேயமிக்க முதலமைச்சர் என்று சொல்ல முடியாது. அதற்கும் மேலே அவர்கள் இருக்கிறார்கள். மனித நேயம் அவர்களிடத்திலே இருக்கிறது என்பதற்காக வனத்துறையிலே இருக்கிற வன விலங்குகளுக்கெல்லாம் தண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கின்ற பல்வேறு பகுதிகளை தேர்வு செய்யச் சொல்லி அவர்களுடைய பிறந்தநாளில் இன்றைக்கு 47 இடங்களிலே தண்ணீர்த் தொட்டிகளை வைத்து அந்த வன விலங்குகளுக்கெல்லாம் தண்ணீரை வழங்கிக் கொண்டு இருக்கிற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனிதநேயமிக்க முதலமைச்சர் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே வேறுயாரும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு நிரூபித்துக் காட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, 56 கோடி ரூபாயில் மாநில வன ஆராய்ச்சி நிலையத்தை அமைப்பதற்காக புதிய திட்டத்தை நாம் உருவாக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மனிதவள மேம்பாட்டிற்கென ஒரு திட்டம் 240 கோடியே 95 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் உலக வங்கி உதவியோடு செயல்படவுள்ளது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

அதேபோல பல்வேறு சாதனைகளை வளத்துறையிலே நாம் இன்றைக்கு செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். மேலும் வளத்துறை இன்றைக்கு சிறப்பான முறையிலே செயலாற்றிக் கொண்டு இருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சந்தனக் கடத்தலைப் பொறுத்தவரையிலும் இன்றைக்கு தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1985-லேயிருந்து 1991-வரையிலும் குற்றங்களின் எண்ணிக்கை 5,132; பிடிபட்ட சந்தனக் கட்டைகளின் மதிப்பு 18 கோடியே 82 இலட்சமாகும். பிடிபட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,167, ஆனால் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு குற்றங்களுடைய எண்ணிக்கை 9,690. அவ்வளவு பேர்களை நாம் பிடித்து இருக்கிறோம். சந்தனக் கட்டைகள் மட்டும் ஏறத்தாழ 45 கோடியே 22 இலட்சம் ரூபாய்க்கு பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2313 வாகனங்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் குண்டர் சட்டத்தின்கீழ், சந்தனக் கட்டைகளை பல்வேறு வனப் பொருள்களை யார் களவாடிச் சென்றாலும் அவர்களை குண்டர் சட்டத்திலே 1991-லே இருந்து 1995 வரையிலும் 474 பேர்களை குண்டர் சட்டத்தின்கீழ் கைது செய்தது. நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அரசு என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீங்கள் கூடப் பார்த்திருப்பீர்கள், ஒருமாத காலத்திற்கு முன்னாலே ஒரு பத்திரிகையிலே ஒரு செய்தி வந்தது. அது முரசொலி பத்திரிகை. அவர்கள் இங்கே இல்லை. அவர்கள் இங்கே இருந்தால் நான் இந்த பதிலைச் சொல்லலாம் என்று கருதினேன். இருந்தாலும் கூட..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், நான் அவைக்கு ஒரு அறிவிப்பைக் கொடுத்து விடுகிறேன். பிறகு நீங்கள் பதிலுரையைத் தொடரலாம்.

7. அறிவிப்புகள்-தொடர்ச்சி

(இ) பேரவை அலுவல்கள் குறித்து அலுவல் ஆய்வுக்குழு எடுத்த முடிவுகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. இன்று கூடிய அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் எடுத்த முடிவிற்படி நாளையிலிருந்து

பேரவையின் அலுவல்கள் கீழ்க்கண்டவாறு அமையவேண்டுமென முடிவெடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாளை 18-4-1995.

(செவ்வாய்க்கிழமை) கோரிக்கை எண்.35-பாசனம்

36-பொதுப்பணிகள் - கட்டிடங்கள்

37-பொதுப்பணிகள்-பணியாளர் மைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும்

38-சாலைகளும் பாலங்களும்

54-பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

55-பொதுப் பணிகள் -கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

19-4-1995

(புதன்கிழமை)

காலை

மற்றும்

மாலை

இரு

வேளை-

களிலேயும்

சேர்ந்து.

கோரிக்கை எண்/20 -வேளாண்மை

கோரிக்கை எண்.52-வேளாண்மை

குறித்த மூலதனச் செலவு.

கோரிக்கை எண். 10 பால் வழங்கு

திட்டங்கள்

கோரிக்கை எண். 22-கால்நடை

வளர்ப்பு

காலையும் மாலையும் இந்த 4 மானியக் கோரிக்கைகள் மீதும் விவாதம் நடைபெறும்.

20-4-1995

(வியாழக்கிழமை)

கோரிக்கை எண்.27-ஊரக வளர்ச்சி

கோரிக்கை எண்.48 குடிநீர் வழங்கல்

கோரிக்கை எண்.49-நகராட்சி நிர்வாகம்.

பிற்பகல் 2-10

21-4-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

கோரிக்கை எண் 4-பொது விற்பனை வரியும், ஏனைய வரிகளும், தீர்வைகளும் நிருவாகம்.

1995 ஏப்ரல் 17]

22-4-1995

(சனிக்கிழமை)

23-4-1995

(ஞாயிற்றுக்கிழமை)

[பேரவைத் தலைவர்]

விடுமுறை

24-4-1995

(திங்கட்கிழமை)

காலை

மற்றும்

மாலை

இருவேளை

களிலேயும்

சேர்ந்து.

கோரிக்கை எண். 24 - தொழில்கள்
கோரிக்கை எண்.53 - தொழில்
வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு

25-4-1995

(செவ்வாய்க்கிழமை)

காலை

மாலை

47 - ஊரகத் தொழில்கள்

59 - ஊரகத் தொழில்கள் குறித்த
மூலதனச் செலவு.

26 - கதர்-கிராமத் தொழில்கள்.

கோரிக்கை எண் 13 - நீதி நிருவாகம்
14 - சிறைச்சாலைகள்

கோரிக்கை எண் 12 - தமிழ்நாடு
1959-ஆம் ஆண்டு இந்து சமய -
அறக்கட்டளைகள் சட்ட நிருவாகம்.

26-4-1995

(புதன்கிழமை)

காலை

மற்றும்

மாலை

கோரிக்கை எண். 17 கல்வி

கோரிக்கை எண்.51 - தமிழ் வளர்ச்சி
பண்பாடு

27-4-1995

(வியாழக்கிழமை)

காலை

மாலை

கோரிக்கை எண். 29 - சமூகநலன்

கோரிக்கை எண். 28 - தொழிலாளர்
நலனும் தொழிற்சாலைகளும்.

28-4-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

கோரிக்கை எண். 32 - வீட்டு வசதி
கோரிக்கை எண். 33 - நகர்ப்பகுதி
வளர்ச்சி

29-4-1995

(சனிக்கிழமை)

30-4-1995

(ஞாயிற்றுக்கிழமை)

விடுமுறை

1-5-1995

(திங்கட்கிழமை)

மே நாள் - விடுமுறை

2-5-1995

(செவ்வாய்க்கிழமை)

காலை கோரிக்கை எண். 31 - பிற்படுத்தப் பட்ட வகுப்பினர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினர், சீர் மரபினர் நலன்

மாலை கோரிக்கை எண். 50 - சுற்றுலா

3-5-1995

(புதன்கிழமை)

காலை கோரிக்கை எண். 23 - கூட்டுறவு

மாலை கோரிக்கை எண். 21 - மீனளம்

4-5-1995

(வியாழக்கிழமை)

காலை கோரிக்கை எண். 30 - பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் முதலியோர் நலன்.

மாலை கோரிக்கை எண். 46 - செய்தி திரைப்படத் தொழில் நுட்பவியல்.

5-5-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

25 - கைத்தறியும், துணித் தொழிலும்.

6-5-1995

மற்றும்

7-5-1995

சனிக்கிழமை

மற்றும்

ஞாயிற்றுக்கிழமை

} விடுமுறை.

8-5-1995

(திங்கட்கிழமை)

கோரிக்கை எண். 9 - மாநில ஆட்சித் தலைவர் அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள்.

7 - மாநிலச் சட்டமன்றம்

8 - தேர்தல்கள்

41 - ஓய்வூதியங்களும் ஏனைய ஓய்வுகால நன்மைகளும்.

42 - பல்வகை

60 - பல்வகை மூலதனச் செலவு

61 - மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும் முன்பணங்களும்.

1995-96-ம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும் மற்றும் முடிவு பெறாத மானியக் கோரிக்கைகள் ஏதுமிருப்பின் அவற்றைப் பொறுத்தவரை விவாதமின்றி அன்று

1995 ஏப்ரல் 17]

[பேரவைத் தலைவர்]
வாக்கெடுப்பு சரியாக 1.30 மணிக்கு எடுக்கப்பட வேண்டும்.

வாக்கெடுப்பிற்குப் பின் 1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளுக்கான நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம் செய்தல்.

9-5-1995

(செவ்வாய்க்கிழமை)

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கை களுக்கான நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு மற்றும் அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றலும்.

10-5-1995

(புதன்கிழமை)

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றத்தலும்.

11-5-1995

(வியாழக்கிழமை)

பக்ரீத் - விடுமுறை

12-5-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றலும்.

13-5-1995 மற்றும்

14-5-1995

சனிக்கிழமை, ஞாயிற்றுக்கிழமை ஆகியவை விடுமுறையாகும்.

தேவையிருப்பின் 15-5-1995 திங்கட்கிழமையும் சபை கூடும்.

காலை, மாலை ஆகிய இரு வேளைகளிலேயும் சட்டமன்றம் கூடும் நாட்களில் காலை சட்டமன்றம் 1.30-க்கு முடிவு பெற்று, அதாவது 10 மணிக்கு ஆரம்பித்து 1-30-க்கு முடிந்து பின்னர் மீண்டும் 4 மணிக்குக் கூடி மானியக் கோரிக்கைகள் நிறைவேறும் வரை இரவில் நடைபெறும்.

பிற்பகல் 2-15

9. மானியக்கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் - தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6-3-1995-ஆம் நாள் முந்திரி, பனை மககுலை

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

சேகரிக்கும் உரிமை வேண்டியவர்களுக்கு விற்பனை. அப்படி என்று ஒரு தலைப்பு. அமைச்சருக்கு வேண்டியவர் என்ற தலைப்பில் ஒரு கோடி ரூபாய் ஊழல் நடைபெற்றிருக்கிறது-கை மாறி இருக்கிறது என்று, திருநெல்வேலி வனசரகம், சிதம்பரனார் மாவட்டம், குதிரைமொழி தேரியில் ஏலம் விடுவதில் ஊழல்கள் என்று முரசொலி பத்திரிகையிலே வந்திருக்கிறது.

நான் இன்றைக்கு சொல்கிறேன். 11 யூனிட் அங்கே இருக்கின்றன. 1991-ம் ஆண்டு அவர்கள் ஆட்சிக் கட்டிலிலே இருக்கிறபோது அங்கே 2 இலட்சத்து 65 ஆயிரம் ரூபாய்க்குத்தான் ஏலமே விடப்பட்டிருக்கிறது. 2 இலட்சத்து 65 ஆயிரம் ரூபாயிக்கு ஏலம் விட்டவர்கள், ஒரு கோடி கைமாற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால், நாட்டு மக்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நான் இதை எடுத்துச் சொல்கிறேன். நம்முடைய ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு 1995-ஆவது ஆண்டு 10 யூனிட், ஒரு யூனிட் ஏலம் விடவில்லை இன்றுவரையிலும். 5 இலட்சத்து 3 ஆயிரம் ரூபாயிக்கு இன்றைக்கு ஏலத்தைவிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஒரு பொய்யை, தமிழகத்திலே ஒரு தவறான, உண்மைக்கு மாறான ஒரு செய்தியை இன்றைக்கு தமிழகத்திலே விட்டுக்கொண்டிருக்கிறது முரசொலி பத்திரிகை போன்றவைகள் என்பதை இந்தத் தமிழகத்திலே உள்ளவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்தக் கடிதத்தை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இரண்டு இலட்சம் ரூபாயிக்கு ஏலம் விட்டவர்கள் ஒரு கோடி என்று சொல்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட செய்திதான் இன்றைக்கு தமிழகத்திலே வந்துகொண்டிருக்கிறது. இதையும் நாட்டு மக்கள் புரிந்து கொள்வார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்..

அதற்குப் பிறகு சாதனைகளாக வனத் துறை அறிவிப்புகள். சிங்கத்தை அதன் குகையிலே சந்தித்தவர்கள் நாங்கள். சில சுண்டெலிகள் சீண்டிப் பார்க்கின்ற எங்களை. ஆயிரம் ஆயிரம் சோதனைகள் வந்தாலும், அவைகளையெல்லாம் உடைத்து தூள்தூளாக்கி, திராவிட இயக்கத்தின் தன்மானம் காத்து வீர வரலாறு படைத்தவர் இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள். நாளும் நாட்டுவளம் காக்கும் பணிகளோடு காட்டுவளம் காக்கும் ஊழியர்களுக்கும் மனிதநேயத்தோடு அறிவிக்கும் திட்டம் இதோ.

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்காவில் தற்காலிக அடிப்படையிலே பல ஆண்டுகளாக பணியாற்றி வரும் பணியாளர்கள் 57 பேருக்கு பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வனத் துறையிலே வனவர்கள் பதவி உயர்வு நோக்கத்தோடு 50 வனவர்கள் பணியிடங்கள் 50 வனச் சரகர்கள் பணியிடங்களாக உயர்த்தப்படும். இதனால் அரசுக்குக் கூடுதலாக 7 இலட்சத்து 68 ஆயிரம் ரூபாய் செலவாகும்.

வனக் காவல் நிலையம். வனப் பாதுகாப்புப் பணியை மேலும் செம்மைப்படுத்த ஒவ்வொரு வன மண்டலத்திலும், 3 வனக் காவல் நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, காவல்துறை காவல் நிலையங்கள் போல் செயல்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வனப் பணியாளர்கள் நலம் கருதி காவல் துறையைப் போல் வனத்துறையிலே பணிபுரியும் வனக் களப் பணியாளர்களுக்கு, ஜூப் ஒட்டுநர்கள் உட்பட, சிறப்புக் குழு காப்பீட்டுத் திட்டம், அறிமுகத் திட்டம் ஒன்று வரையப்பட்டு 1995-96 முதல் செயல்படுத்த உள்ளோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காடுகளைப் பாதுகாக்கும் பணி மிக ஆபத்து நிறைந்தது. பணியில் இருக்கும்போது சமூக விரோதிகளால் உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்படும்போது கூட கவலைப்படாமல் பணியாற்றும் வனப் பணியாளர்களை மேலும் ஊக்குவிக்கும் வகையில் மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி திருப்பெயரால் ஒரு விருது ஒவ்வொரு ஆண்டும் மிகத் திறம்பட வனப் பாதுகாப்புப் பணியில் ஈடுபடும் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாவட்ட வன அலுவலர்களின் பணியின் முக்கியத்துவம் கருதி அவர்களுடைய தொலைபேசிக்கு எஸ்.டி.டி. வசதி அளிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மோட்டார் வாகனச் சட்ட துறை அறிவிப்புகள். எத்தனையோ அரசியல் விபத்துக்கள் வந்தாலும் அவற்றையெல்லாம் தடுத்து நிறுத்தி தூள் தூளாக்கி புதிய வரலாற்றைப் படைக்கும் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் இனி விபத்து நடக்கும் இடத்தில், வாகனங்களைச் சுற்றி, வாகனங்கள் பழுதுபட்டு நின்றாலும், விபத்துக்குள்ளானாலும், சுற்றிலும் 'ரிப்லக்டெர் போர்ட்' வைக்கக் கட்டாயப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலையில் விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை உடனுக்குடன் அப்புறப்படுத்த இயலாத நிலை உள்ளது. இதைப் போக்க விரைவாக செய்திகளை கொடுத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் வந்து தனது பணிகளைச்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

செய்ய, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் ஜீப்புகளுக்கு அந்தந்தப் பகுதிகளில் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக ஓயர்லஸ் பொருத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை நகரில் தற்போது அண்ணா சாலை, அண்ணா சிலையிலிருந்து ஆயிரம் விளக்குப் பகுதி வரையிலும் 1.9 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் நான்கு வழிப்பாதைகள் வெற்றிகரமாக செயல்பட்டு வருகின்றன. அடுத்த கட்டமாக தேனாம்பேட்டை டி.எம்.எஸ். அலுவலகத்திலிருந்து நந்தனம் தெற்கு உஸ்மான் சாலை வரையிலும் 3.1 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நான்கு வழிப் பாதைகளை விரிவுபடுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு விபத்து நேரிட்டால் மருத்துவச் செலவுகளுக்கு இழப்புத் தொகை பெறுவது சம்பந்தமாக தற்போது ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள், உரிமையாளர்கள் சங்கப் பிரதிநிதிகளோடு ஆய்வு செய்து இதுகுறித்து அரசு பரிவுடன் பரிசீலித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தற்போது கம்ப்யூட்டரில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவு சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த ஆண்டு போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்தில் சேலம், திருச்சி, வேலூர் ஆகிய இடங்களில் 21 இலட்சத்து 13 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் கம்ப்யூட்டர் வைப்பதற்கு அரசு ஆணையிட்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

மதுரையில் உள்ள பழங்காந்தம். இது ஸ்பீக்கருக்கு ரொம்ப வேண்டிய இடம். மதுரையில் உள்ள பழங்காந்தம் பகுதியில் இருப்பது யூனிட் அலுவலகமாக, அதாவது பகுதி அலுவலகமாக இருக்கிறது. அது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக இந்த ஆண்டு உயர்த்தப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அங்கேதான் உங்களுடைய பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகமே வைத்திருக்கிறீர்கள். ஆகவே அது உங்களுக்கு வேண்டிய இடம்தான்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: சென்னை நகரில் உள்ள வடக்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடத்திற்கான நிர்வாக அனுமதி அளிக்கப்பட்டு பணிகள் விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளது. அதே போன்று சென்னையிலே மத்திய மற்றும் தெற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டிடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

முன்கூட்டியே கட்டணம் செலுத்தி ஆட்டோக்களில் பயணம் செய்யும் முறை தற்போது சென்னை சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம் மற்றும் மதுரையில் உள்ளது. இந்த இரு இடங்கள் மட்டுமல்லாது சென்னை எழும்பூர் இரயில் நிலையத்திலும் பாரிமுனை திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து நிலையத்திலும் இந்த முறை கொண்டுவரப்படும்.

புத்தக வடிவிலே தற்போதுள்ள ஓட்டுநர் உரிமங்கள் கிழியும் தன்மையும், தண்ணீரில் நனையும் தன்மையுமாக இருப்பதைக் கருத்தில் கொண்டு லேமினேஷன் செய்யப்பட்ட சிறிய ஓட்டுநர் உரிம அட்டை புகைப்படத்துடன் எடுத்துச் செல்ல எளிதாக அமைக்க வகை செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆபத்துக்களை விளைவிக்கக்கூடிய அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய சரக்கு வாகன ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வகை வண்டிகளை எளிதில் அடையாளம் கண்டுகொள்ள ஏதுவாக அவ்வண்டிகளுக்கு ஒரு வர்ணம் பூச வேண்டும். சுழல் வண்ண விளக்கு, மஞ்சள் அல்லது பச்சை நிற விளக்குகள் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்பதற்கான நடவடிக்கையை போக்குவரத்து ஆணையர் மேற்கொண்டுள்ளார். இவ்வண்டிகளுக்கு வேகக் கட்டுப்பாடு விதிக்கப்படும்.

சிறப்புத்திட்டம். விபத்துக்கள் அடிக்கடி நிகழும் இடங்களைத் தேர்வு செய்து, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரோடு பேசி மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 572 இடங்களைக் கண்டறிந்து இந்த இடங்களை மேம்பாடு செய்வதற்காக 11 கோடியே 60 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் சாலைகளைச் சீரமைப்பதற்கு இந்த ஆண்டே நடவடிக்கை மேற்கொண்டு இருக்கிறோம் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

விபத்துக்களைத் தடுக்க அதிக எண்ணிக்கையில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப்பள்ளிகள் அமைக்க தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் சங்கமும், லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கமும் முன்வந்துள்ளன. அவ்வாறு அமைக்கப்படும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு அரசு நிலமும் மற்றும் உதவிகளும் அரசின்மூலம் செய்து தரப்படும்.

மோட்டார் வண்டிகளிலிருந்து வெளிவரும் கருப்புப் புகையால் சுற்றுப்புறச் சூழல் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாசு கட்டுப்பாடு

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

பரிசோதனை என்பதன்கீழ் சென்னை நகரில் உள்ள 7 இலட்சம் வண்டிகள் அனைத்தையும் உள்ளாக்கும் திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காலத்தால் அழியாத காவியமாய், உயர்ந்திருக்கும் எங்கள் திராவிடத்தின் திருவிளக்கே, தியாகத்தால், திடமான முடிவால், தீர்க்கதரிசனத்தால், அறிவால், ஆற்றலால், ஆளும் திறனால், அகில உலகமே போற்றும் தீந்தமிழே, தேன் ஊற்றே, எங்கள் இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களே, உங்களைத் தொழிலாளர் வர்க்கம் பாராட்டி மகிழ்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகம் போற்றும் அன்னை தெரசா அவர்களால் மனிதநேயம் மிக்க முதலமைச்சர் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே உங்களைத் தவிர வேறு யாரும் இல்லை என்று சொல்லும் அளவுக்கு வரலாற்றைப் படைக்கும் உங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணியாற்றும் தொழிலாளர்கள் கண் பார்வையில் பழுது ஏற்பட்டபோது பணிநீக்கம் செய்யப்படாமல் உடனடியாக மற்ற வேலை கொடுக்கப்பட்டு தனி ஊதியம் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இமயத்தைப் பணியவைக்கும் துணிவும், ஏழை இதயங்களைக் குளிர வைக்கும் கனிவும் கொண்ட இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி, பணியில் இருக்கும்போது மரணம் அடைந்த தொழிலாளர்களின் குடும்பங்களுக்கு ஓய்வுகால சேமநலத்திட்டம் வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகள் கட்டும் திட்டத்திற்காக ஒரு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்படுகின்ற திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தற்போது இத்திட்டத்திற்குக் கூடுதலாக ஒரு கோடி ஒதுக்கி, மொத்தம் 2 கோடி ரூபாய்க்கு ஆணையிடப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-25

அதேபோன்று ஒவ்வொரு போக்குவரத்து கழகத்திலும் விளையாட்டுத் துறையின் அனைத்து பிரிவுகளும் இவ்வாண்டே உடனடியாக உருவாக்கப்படும், போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் பிள்ளைகள் விளையாட்டுத் துறையில் மாவட்ட, மாநில அளவில் முதலிடம் வகித்தால் அப்படிப்பட்ட திறமை வாய்ந்தவர்களைப் பொறுத்தவரையில் போக்குவரத்துக் கழகமே அவர்களுக்கான மேல் பயிற்சிக்கான செலவுகளை ஏற்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைகளிலும், போக்குவரத்து

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

மிகுந்த சாலைகளிலும் விபத்துக்களுக்கு உள்ளாகும் வாகனங்களை உடனடியாக அப்புறப்படுத்தவதற்கு ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் ரெக்கவரிவேன் என்று 100 கி.மீட்டருக்கு ஒன்று அங்கே செயற்படுத்தி அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரத்தில் பாயிண்ட் டு பாயிண்ட் செல்லும் பேருந்துகள் சொகுசு பேருந்துகளைப் போல அழகான வண்ணங்களுடன் சாய்வு இருக்கைகளுடன் விடப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை மாநகரத்தில் பல்லவன் போக்குவரத்து கழகம், அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகமும் ஒரே வண்ணங்களில் இருந்து வந்தன. அவைகளை மாற்றி தனித்தனி வண்ணங்களில் தனியார் பேருந்துகளைப் போல கவர்ச்சிகரமான வடிவத்தில் விடப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). படிப்படியாக பழைய பேருந்துகளை மாற்றி பலவண்ணப் பேருந்துகளாக விடுவதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சிந்தனை வடிவங்கள் இன்றைக்கு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பெயரால் உருவாக்கப்பட்டு இருக்கின்ற (ஐ.ஐ.டி.எஸ்) அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஏற்கெனவே டி, காபி வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. மே மாதம் 1-ஆம் தேதி முதல் ஸ்நாக்ஸ் வழங்குவதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணல் காந்தியடிகள் பிறந்தார், அஹிம்சை பிறந்தது; பண்டிதர் நேரு பிறந்தார், சமாதானம் பிறந்தது ; தந்தை பெரியார் பிறந்தார் , சுயமரியாதை பிறந்தது; அறிஞர் அண்ணா பிறந்தார், அறிவாற்றல் பிறந்தது; புரட்சித்தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். பிறந்தார், வள்ளல்தன்மை பிறந்தது; தாயே இந்த மண்ணில் நீங்கள் பிறந்ததால், அஹிம்சை, சமாதானம், சுயமரியாதை, அறிவாற்றல், வள்ளல்தன்மை எல்லமே ஒரு சேரப் பிறந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, உங்கள் திருப்பெயரால் அமைந்துள்ள போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு, டாக்டர், ஐ.ஐ.டி.எஸ் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒரு கோடி ரூபாய் செலவில் நவீன வடிவமைப்புடன் கூடிய அலுவலகம் ஒன்று இவ்வாண்டே கட்டப்படவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மலை என்றால் இமயமலை, மரம் என்றால் சந்தன மரம், விழி என்றால் ராஜபார்வை, ஒலி என்றால் சங்கொலி, மொழி என்றால் தமிழ் மொழி. அதுபோல வீரம் என்றால், வெற்றி என்றால் எங்கள் இதயக் கோயிலில் வீற்றிருக்கின்ற எங்கள் தங்கத் தலைவி இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயே. தாங்கள் நடக்கும் பாதையே நாங்கள் படிக்கும் கீதை. தாங்கள் சுட்டுவிரல் காட்டும் பாதையே எங்கள் வெற்றிப்பாதை. அந்தப்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 ஏப்ரல் 17]

பாதையில் நடப்பதே எங்கள் லட்சியப் பயணம் ஆகும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நான் அளித்த விளக்கங்களை ஏற்றுக்கொண்டு, வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப் பெற்று மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துத்துறையிலே பல்வேறு அறிவிப்புகளை அறிவித்தபோதும் கூட, திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை நவீனப்படுத்துவதற்கு அரசினிடத்திலே ஏதாவது திட்டம் உள்ளதா? அதோடு கும்பகோணத்தில் உள்ள திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரித்து மன்னார்குடியில் ஒரு மண்டலம் திறப்பதாக ஏற்கனவே அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். இதை உடனடியாக துவக்குவதற்கு அரசினிடம் ஏதாவது திட்டம் உள்ளதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை மர்ற்றி அமைப்பதற்கு புதிய திட்டம் இருக்கிறதா என்று கேட்டார். இன்றைக்கு திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நாம் ஒரு புதிய திட்டத்தை உருவாக்க இருக்கிறோம். பகல் நேரங்களில் அதை இயக்கக் கூடாது, என்ற முறையைக் கொண்டுவர இருக்கிறோம். பாயிண்ட் டு பாயிண்ட் என்று சொன்னால் அது மாலை நேரத்தில் புறப்பட்டு காலையில் சென்று சேரவேண்டும். இதற்கு முன்னாலே சில பேருந்துகளை இயக்கியபோது ஏறத்தாழ மூன்றில் இரண்டு பங்கு பகல் நேரங்களில் இயக்கப்பட்டன. பகல் நேர இயக்கம் தேவையில்லை. ஆங்காங்கே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்றன. அதிலே நகரப் பேருந்துகளும் புறநகரப் பேருந்துகளும் இருக்கின்றன. திருவள்ளூர் போக்குவரத்து கழகத்தை இதிலே இயக்கியதால் ஏறத்தாழ ரூ.22 கோடி அதில் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. அதை படிப்படியாக குறைப்பதற்காக நாங்கள் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளோம். நல்ல அழகான வண்ணங்களுடன் கூடிய பேருந்துகளை தமிழகத்திலே இயக்குவதற்கு வருகின்ற ஜூன் மாதத்திற்குள் 200 புதிய பேருந்துகளை பொலிவோடு தமிழகத்திலே இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

1995 ஏப்ரல் 17]

திரு. வே. தம்புசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம் இரண்டு மாவட்டங்களில் ஒன்றாகச் சேர்ந்திருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே சோழனை இரண்டாகப் பிரிக்க ஆவன செய்யப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழனை எப்போதும் பிரிக்கக்கூடாது. ஏனென்றால் சோழன் ஒரே பெயர், அதைப் பிரித்தால் சரியாக இருக்காது. ஆகவே, ஏறத்தாழ 700 பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதைப் பிரித்தால் 350 பேருந்துகள் என்று சொன்னால் அதிலே அந்தப் போக்குவரத்திலே பெரும் நஷ்டம் ஏற்படும். அதற்குப் பதிலாக நாகப்பட்டினத்தைப் பிரித்து இந்தப் பேருந்துகளை இயக்கலாம் என்றால் சாலை வசதிகள் சரியாக இல்லாத காரணத்தால் அதற்கு நிதி ஒதுக்கி, ஓராண்டு கழித்து இதைச் செயல்படுத்தலாம். இதில் மேலும் இழப்புகள் ஏற்படும் என்றாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும்.

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிங்கப்பூரில் உள்ளதைப்போல சிறப்பான பேருந்துகளை சிங்கார சென்னையில் நடைமுறையில் செயல்படுத்தும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டபேதார்கள் பேரவைக் கூட்டம் முடிந்த பிறகு வந்து எடுத்துக்கொண்டு போகலாம். நான் பலமுறை எச்சரிக்கை செய்திருக்கிறேன். அமைச்சர்களுடைய டபேதார்கள் அமைச்சருடைய பதிலுரையின்போது உள்ளே வரக்கூடாது.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் விரல் நீட்டினால், அம்புபோல் பாய்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், சென்னை, கோவை, மதுரை போன்ற பெருநகரங்களில் தினசரி ஒரு குறிப்பிட்ட கட்டணத்தை கட்டிவிட்டால் ஒரு நாள் முழுவதும் நகரங்களில் உள்ள பேருந்துகளில் ஏறி பயணம் செய்கின்ற வகையில் அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்திலே இதை செயல்படுத்தியிருக்கிறோம். படிப்படியாக, கோவை, மதுரை, போன்ற மாநகரங்களில் செயல்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வேடியப்பன்.

* திரு. தா. வேடியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பிரித்து திருவண்ணாமலையைத் தலைநகராகக் கொண்டு அன்னை சந்தியா போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்தப்படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: பிரிக்கின்றபோது அது சிந்திக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பாலசுப்பிரமணியன்.

திரு. கி. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கங்களைக் கொடுத்து, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பைப் பற்றி விரிவாக எடுத்துச் சொன்னது பலாச்சளையை நாம் எப்படி சாப்பிடுகிறோமோ அந்த மாதிரி சுவையாக இருந்தது. ஆனால் கேள்வி நேரத்தின்போது பட்டுக்கோட்டைக்கு 4 புதிய பேருந்துகள் ஒரு வாரத்திற்குள் விடப்படும் என்று சொன்னார்கள், அதை விடவேண்டும், ஜெ.ஜெ.டி.சி. பேருந்துகளுக்கு ரிப்பேர் ஏற்படுகின்ற நேரத்தில் அந்தப் பேருந்துகளை வேறு நிலையத்திற்கு எடுத்துச்சென்றால் ரிப்பேர் செய்வது இல்லை என்று கோயம்புத்தூரில் சொல்லுகிறார்கள். எல்லா கார்ப்பரேஷன் வண்டிகளையும் சீர்செய்து விட்டுதான் உங்களுக்கு மதிப்பு கொடுக்கப்படும் என்று அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அதை உடனடியாக கவனித்து சீர்ப்படுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் பட்டுக்கோட்டைக்கு பேருந்துகள் போகும் வழியில் ரோடுகளின் இருபுறமும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு கேள்விகள் போதும்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பலாப்பழத்தை மட்டும் தான் கண்டார்கள். பலாப்பழத்தோடு தேனையும் ஒற்றி தந்திருக்கிறேன். ஆகவே உறுப்பினர் அவர்கள் கவலைப்படத் தேவையில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஜெ.ஜெ.டி.சி.

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

போக்குவரத்து கழகப் பேருந்துகளுக்கு ரிப்பேர் செய்யவில்லை என்று சொன்னார்கள். அதை உடனடியாக செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் சீனியம்மாள்.

டாக்டர் மு. சீனியம்மாள்: மாண்புமிகு சட்டமன்ற பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அன்னையின் பெயரிலே உள்ள ஜெ.ஜெ.டி.சி. பேருந்தில் எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் ஏதாவது ஒரு சுற்றுலா மையத்திற்கு அழைத்துச் சென்று மகிழ்விப்பார்களா என்று தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற பேரவைத் தலைவர் ஆணையிட்டால் அது செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம். வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூபாய் 12,75,75,000 -க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1995 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39 சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும், வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு.ஆர். சிங்காரம்.

திரு.ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர். உறுப்பினர் தம் இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.14,42,14,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

பிற்பகல் 2-35

(இ) கோரிக்கை எண் 57 சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்-கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 57, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்-கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

1995 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. எஸ்.ஆண்டித் தேவர். உறுப்பினர் தம் இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப் பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள் - கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 57-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.61,19,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஈ) கோரிக்கை எண். 44 - காட்டுவளத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 44 காட்டுவளத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு.கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு.கே. செல்வராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“காட்டுவளத் துறை பற்றிய 44-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.48,15,44,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1995 ஏப்ரல் 17]

(உ) கோரிக்கை எண் 58 - காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 58 - காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு.ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 45,53,45,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (18-4-1995) காலை 10.00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 2.37 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப்பெற்றது.

10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்

102. 1959-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சிறு கனிமப்பொருட்கள் சலுகைகள் விதிகளில் சில திருத்தங்கள் செய்வது குறித்து தொழில் துறையின் 28-2-1995-ஆம் நாளிட்ட 49-ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை (1957-ஆம் ஆண்டு சுரங்கங்கள் மற்று கனிமப் பொருட்கள் (முறைப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்) சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 67/1957) 28 (1) பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப்பெற்றது.

1995 ஏப்ரல் 17] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

அதேபோல பல்வேறு சாதனைகளை வளத்துறையிலே நாம் இன்றைக்கு செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். மேலும் வளத்துறை இன்றைக்கு சிறப்பான முறையிலே செயலாற்றிக் கொண்டு இருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சந்தனக் கடத்தலைப் பொறுத்தவரையிலும் இன்றைக்கு தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1985-லேயிருந்து 1991-வரையிலும் குற்றங்களின் எண்ணிக்கை 5,132; பிடிபட்ட சந்தனக் கட்டைகளின் மதிப்பு 18 கோடியே 82 இலட்சமாகும். பிடிபட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,167, ஆனால் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு குற்றங்களுடைய எண்ணிக்கை 9,690. அவ்வளவு பேர்களை நாம் பிடித்து இருக்கிறோம். சந்தனக் கட்டைகள் மட்டும் ஏறத்தாழ 45 கோடியே 22 இலட்சம் ரூபாய்க்கு பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2313 வாகனங்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றில் குண்டர் சட்டத்தின்கீழ், சந்தனக் கட்டைகளை பல்வேறு வனப் பொருள்களை யார் களவாடிச் சென்றாலும் அவர்களை குண்டர் சட்டத்திலே 1991-லே இருந்து 1995 வரையிலும் 474 பேர்களை குண்டர் சட்டத்தின்கீழ் கைது செய்தது. நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அரசு என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீங்கள் கூடப் பார்த்திருப்பீர்கள், ஒருமாத காலத்திற்கு முன்னாலே ஒரு பத்திரிகையிலே ஒரு செய்தி வந்தது. அது முரசொலி பத்திரிகை. அவர்கள் இங்கே இல்லை. அவர்கள் இங்கே இருந்தால் நான் இந்த பதிலைச் சொல்லலாம் என்று கருதினேன். இருந்தாலும் கூட..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், நான் அவைக்கு ஒரு அறிவிப்பைக் கொடுத்து விடுகிறேன். பிறகு நீங்கள் பதிலுரையைத் தொடரலாம்.

7. அறிவிப்புகள்-தொடர்ச்சி

(இ) பேரவை அலுவல்கள் குறித்து அலுவல் ஆய்வுக்குழு எடுத்த முடிவுகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. இன்று கூடிய அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் எடுத்த முடிவிற்படி நாளையிலிருந்து

பேரவையின் அலுவல்கள் கீழ்க்கண்டவாறு அமையவேண்டுமென முடிவெடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாளை 18-4-1995.

(செவ்வாய்க்கிழமை) கோரிக்கை எண்.35-பாசனம்

36-பொதுப்பணிகள் - கட்டிடங்கள்

37-பொதுப்பணிகள்-பணியாளர் மைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும்

38-சாலைகளும் பாலங்களும்

54-பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

55-பொதுப் பணிகள் -கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

19-4-1995

(புதன்கிழமை)

காலை

மற்றும்

மாலை

இரு

வேளை-

களிலேயும்

சேர்ந்து.

கோரிக்கை எண்.20 -வேளாண்மை

கோரிக்கை எண்.52-வேளாண்மை

குறித்த மூலதனச் செலவு.

கோரிக்கை எண். 10 பால் வழங்கு திட்டங்கள்

கோரிக்கை எண். 22-கால்நடை

வளர்ப்பு

காலையும் மாலையும் இந்த 4 மானியக் கோரிக்கைகள் மீதும் விவாதம் நடைபெறும்.

20-4-1995

(வியாழக்கிழமை)

கோரிக்கை எண்.27-ஊரக வளர்ச்சி

கோரிக்கை எண்.48 குடிநீர் வழங்கல்

கோரிக்கை எண்.49-நகராட்சி நிர்வாகம்.

பிற்பகல் 2-10

21-4-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

கோரிக்கை எண் 4-பொது விற்பனை வரியும், ஏனைய வரிகளும், தீர்வைகளும் நிருவாகம்.

1995 ஏப்ரல் 17]

22-4-1995

(சனிக்கிழமை)

23-4-1995

(ஞாயிற்றுக்கிழமை)

[பேரவைத் தலைவர்]

விடுமுறை

24-4-1995

(திங்கட்கிழமை)

காலை

மற்றும்

மாலை

இருவேளை

களிலேயும்

சேர்ந்து.

கோரிக்கை எண். 24 - தொழில்கள்
கோரிக்கை எண்.53 - தொழில்
வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு

25-4-1995

(செவ்வாய்க்கிழமை)

காலை

மாலை

47 - ஊரகத் தொழில்கள்

59 - ஊரகத் தொழில்கள் குறித்த
மூலதனச் செலவு.

26 - கதர்-கிராமத் தொழில்கள்.

கோரிக்கை எண் 13 - நீதி நிருவாகம்
14 - சிறைச்சாலைகள்

கோரிக்கை எண் 12 - தமிழ்நாடு
1959-ஆம் ஆண்டு இந்து சமய -
அறக்கட்டளைகள் சட்ட நிருவாகம்.

26-4-1995

(புதன்கிழமை)

காலை

மற்றும்

மாலை

கோரிக்கை எண். 17 கல்வி

கோரிக்கை எண்.51 - தமிழ் வளர்ச்சி
பண்பாடு

27-4-1995

(வியாழக்கிழமை)

காலை

மாலை

கோரிக்கை எண். 29 - சமூகநலன்

கோரிக்கை எண். 28 - தொழிலாளர்
நலனும் தொழிற்சாலைகளும்.

28-4-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

கோரிக்கை எண். 32 - வீட்டு வசதி
கோரிக்கை எண். 33 - நகர்ப்பகுதி
வளர்ச்சி

29-4-1995

(சனிக்கிழமை)

30-4-1995

(ஞாயிற்றுக்கிழமை)

விடுமுறை

1-5-1995

(திங்கட்கிழமை)

மே நாள் - விடுமுறை

2-5-1995

(செவ்வாய்க்கிழமை)

காலை கோரிக்கை எண். 31 - பிற்படுத்தப் பட்ட வகுப்பினர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினர், சீர் மரபினர் நலன்

மாலை கோரிக்கை எண். 50 - சுற்றுலா

3-5-1995

(புதன்கிழமை)

காலை கோரிக்கை எண். 23 - கூட்டுறவு

மாலை கோரிக்கை எண். 21 - மீனளம்

4-5-1995

(வியாழக்கிழமை)

காலை கோரிக்கை எண். 30 - பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் முதலியோர் நலன்.

மாலை கோரிக்கை எண். 46 - செய்தி திரைப்படத் தொழில் நுட்பவியல்.

5-5-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

25 - கைத்தறியும், துணித் தொழிலும்.

6-5-1995

மற்றும்

7-5-1995

சனிக்கிழமை

மற்றும்

ஞாயிற்றுக்கிழமை

} விடுமுறை.

8-5-1995

(திங்கட்கிழமை)

கோரிக்கை எண். 9 - மாநில ஆட்சித் தலைவர் அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள்.

7 - மாநிலச் சட்டமன்றம்

8 - தேர்தல்கள்

41 - ஓய்வூதியங்களும் ஏனைய ஓய்வுகால நன்மைகளும்.

42 - பல்வகை

60 - பல்வகை மூலதனச் செலவு

61 - மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும் முன்பணங்களும்.

1995-96-ம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும் மற்றும் முடிவு பெறாத மானியக் கோரிக்கைகள் ஏதுமிருப்பின் அவற்றைப் பொறுத்தவரை விவாதமின்றி அன்று

1995 ஏப்ரல் 17]

[பேரவைத் தலைவர்]
வாக்கெடுப்பு சரியாக 1.30 மணிக்கு எடுக்கப்பட வேண்டும்.

வாக்கெடுப்பிற்குப் பின் 1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளுக்கான நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம் செய்தல்.

9-5-1995

(செவ்வாய்க்கிழமை)

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கை களுக்கான நிதி ஒதுக்கச் சட்டமுன்வடிவு மற்றும் அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றலும்.

10-5-1995

(புதன்கிழமை)

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றத்தலும்.

11-5-1995

(வியாழக்கிழமை)

பக்ரீத் - விடுமுறை

12-5-1995

(வெள்ளிக்கிழமை)

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றலும்.

13-5-1995 மற்றும்

14-5-1995

சனிக்கிழமை, ஞாயிற்றுக்கிழமை ஆகியவை விடுமுறையாகும்.

தேவையிருப்பின் 15-5-1995 திங்கட்கிழமையும் சபை கூடும்.

காலை, மாலை ஆகிய இரு வேளைகளிலேயும் சட்டமன்றம் கூடும் நாட்களில் காலை சட்டமன்றம் 1.30-க்கு முடிவு பெற்று, அதாவது 10 மணிக்கு ஆரம்பித்து 1-30-க்கு முடிந்து பின்னர் மீண்டும் 4 மணிக்குக் கூடி மானியக் கோரிக்கைகள் நிறைவேறும் வரை இரவில் நடைபெறும்.

பிற்பகல் 2-15

9. மானியக்கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் - தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6-3-1995-ஆம் நாள் முந்திரி, பனை மககுலை

[1995 ஏப்ரல் 17]

(உ) கோரிக்கை எண் 58 - காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 58 - காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு.ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“காட்டுவளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 58-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 45,53,45,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (18-4-1995) காலை 10.00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 2.37 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப்பெற்றது.

10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்

102. 1959-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சிறு கனிமப்பொருட்கள் சலுகைகள் விதிகளில் சில திருத்தங்கள் செய்வது குறித்து தொழில் துறையின் 28-2-1995-ஆம் நாளிட்ட 49-ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை (1957-ஆம் ஆண்டு சுரங்கங்கள் மற்று கனிமப் பொருட்கள் (முறைப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்) சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 67/1957) 28 (1) பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப்பெற்றது.

19957 ஏப்ரல் 17]

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

93. கோரிக்கை எண். 44 - காட்டு வளத்துறை மற்றும் கோரிக்கை எண்.58 - காட்டு வளம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1995-96 . (தமிழ், ஆங்கிலம்),
94. காட்டுவளத் துறை பற்றிய செயலாக்க வரவு-செலவுத் திட்டம், 1995-96 (ஆங்கிலம்)
95. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நூற்று அறுபத்தேழாவது அறிக்கை, 1994-95.
96. பொதுக் கணக்கு குழுவின் நூற்று அறுபத்தெட்டாவது அறிக்கை, 1994-95.
97. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நூற்று அறுபத்தொன்பதாவது அறிக்கை, 1994-95.
98. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் இருப்பத்தி இரண்டாவது அறிக்கை. 1994-95.
99. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்-விடைகள் பட்டியல் (பன்னிரெண்டாம் பட்டியல்) வரிசை எண். 1 முதல் 50 வரை)
100. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள் - விடைகள் பட்டியல் (பதிமூன்றாம் பட்டியல்) வரிசை எண் 1 முதல் 50 வரை)

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1995 ஏப்ரல் 17]

இணைப்பு

(159 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

வனத் துறை குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு

1. முகவுரை:

1.1 தமிழ்நாடு பலவகை உயிரினங்களையும், அவ்வுயிரினங்களுக்கு ஏற்றபடி புவியியலமைப்பினையும் வேளாண்மைக்குதக்க இயற்கைச் சூழ்நிலையையும் தன்னகத்தே கொண்டு விளங்குகிறது. பல்வேறு உயிரினப் பரவலே உயிரினங்கள் தோன்றவும் அவை பெருகி வாழவும் ஏற்ற அடிப்படைச் சூழ்நிலையாகும். இன்றைய சமுதாயத்தின் வளர்ச்சி, மற்றும் மக்களின் இப்போதைய நல்வாழ்வினை மட்டுமே குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்படும் அதிவேகம் ஆகியவை இயற்கை உயிரினங்களுக்கு அழிவை உண்டு பண்ணுகிறது. இயற்கைச் செல்வங்களை பாதுகாத்து அதன் மூலம் நுண்ணிய உயிரியல் சூழல் இயற்கை அமைப்பை அழிவினின்றும் பாதுகாப்பதன் அவசியம் உணரப்பட்டு அதற்குத் தக்கவாறு அரசின் கொள்கைகள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. நமது நாடு இயற்கைச் செல்வங்களை பாதுகாப்பதிலும் அவற்றை வழிபடுவதிலும் உயர்ந்த பாரம்பரியத்தை உடையது. இதனால் இயற்கை போற்றப்படுவதுடன், சமுதாயம், விலங்கினம் மற்றும் தாவர உயிரினங்கள் யாவும் ஒன்றை ஒன்று சார்ந்தும், ஒரு இனத்திற்கு நேரும் பாதிப்பு மற்றொன்றின் சம நிலையை மாற்ற நேரிடுமென்ற உண்மை நன்கு உணரப்பட்டுள்ளது. இந்த உயர்ந்த பாரம்பரியம் இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தில் இடம் பெற்றுள்ளது. இந்திய அரசியல் அமைப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 48 ஏ மாநில அரசு சுற்றுப்புற சூழலை பாதுகாத்து மேம்படுத்துவதுடன் நாட்டிலுள்ள காடுகளையும், வன உயிரினங்களையும் பாதுகாக்க அறிவுறுத்துகிறது. மற்றும் பிரிவு 51 ஏ (ஜி) இயற்கைச் சூழலை பாதுகாத்து மேம்படுத்தவும், காடுகள், ஏரிகள், ஆறுகள், வன உயிரினங்கள் மற்றும் ஒன்றுக்கொன்று பிணைந்து வாழும் உயிரினங்கள் அனைத்தையும் பாதுகாப்பது குடிமக்களின் கடமையென வலியுறுத்துகிறது.

2. வனக்கொள்கை:

1988 ஆம் ஆண்டு தேசிய வனக்கொள்கையின் அடிப்படையில் வகுக்கப்பட்ட மாநில அரசின் வனக்கொள்கை கீழ்க்கண்ட முக்கிய

அம்சங்களைக் கொண்டுள்ளது:—

1. சுற்றுச் சூழலை பயன்படுத்தி பாதுகாத்து, மாநிலத்தில் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டு மிகுதியாக அழிக்கப்பட்ட காடுகளின் தரத்தை மீட்டு இயற்கைச் சூழலை சமநிலைப்படுத்துவது;

2. நாட்டின் இயற்கை பாரம்பரியமிக்க எஞ்சியுள்ள வனச் செல்வங்களையும், அதில் அடங்கியுள்ள படர்ந்த தாவரம் மற்றும் விலங்கினங்களை காத்து குறிப்பிடத்தக்க உயிரினப் பரவலையும், உயிரினங்கள் தோன்ற இயற்கை வளத்தையும் பாதுகாத்து மேம்படுத்துவது;

3. அதிக அளவில் காடு வளர்ப்பு சமூகக் காடு வளர்ப்பு பணிகளே மேற்கொண்டு மாநிலத்தில் அதிலும் குறிப்பாக தரமிழந்த மற்றும் தரங்குன்றிய காடுகளிலும், தரிசு நிலங்களிலும் வனப்பரப்பையும், பசுமைச் சூழலையும் மிகுதிப்படுத்துதல்;

4. கிராம மக்கள் மற்றும் பழங்குடி மக்களின் தேவையான விறகு, மரம், தீவனம், காடு படு பொருட்கள், சிறு தடி மரங்கள் போன்றவற்றின் உற்பத்தியைப் பெருக்கி மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல்;

5. மாநிலம் மற்றும் நாட்டின் இன்றியமையாத தேவைகளை நிறைவு செய்ய காடுகளின் உற்பத்தித் திறனை பெருக்குதல்;

6. காடுகளிலிருந்து பெறப்படும் பொருட்களை முறையாகப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல் மற்றும் மரத்திற்கு பதில் மாற்றுப் பொருட்களைப் பயன்படுத்துவதை அதிகப்படுத்தல்;

7. கடல் வாழ் உயிரினங்களையும், கடலின் இயற்கையமைப்பினையும் காத்து கடல் செல்வத்தினை, அதிலும் குறிப்பாக பவளப் பாறை நிறைந்த பகுதிகளை, அளவுக்கதிகமாக பயன்படுத்தி வருவதை கட்டுப்படுத்துதல்;

8. ஆறுகள், ஏரிகள், நீர் நிலைகள் போன்றவற்றின் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதியில் ஏற்படும் மண் அரிப்பினையும், தரங் குறைதலையும் தடுத்து மண் வளம் மற்றும் நீர் வளத்தைக் காத்தல். அதன் மூலம் பெரு வெள்ளம் மற்றும் வறட்சி ஏற்படுவதைத் தவிர்த்தல்;

9. கடற்கரையை அடுத்துள்ள நிலப்பகுதிகளில் மணற்குன்றுகள் விரிவடைவதை தடுத்தல்; மற்றும்

10. மகளிர், இளந்தலைமுறையினர், அரசு சாரா நிறுவனங்கள், தொழிற்சங்கங்கள், வர்த்தக நிறுவனங்கள் போன்ற அமைப்புகளை இந்த பாதுகாப்பு பணியில் ஈடுபாடு கொள்ளச் செய்து ஒவ்வொரு அன்றாட

1995 ஏப்ரல் 17]

தேவைகளுக்கும் காடுகளையே எதிர்நோக்கி இருக்கும் நிலையை மாற்றும் வண்ணம் வளர்ச்சித் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல். இந்த அரும்பணிகளில் மகளிரை பெரும்பங்கு கொள்ளச் செய்தல்.

3. இந்தக் குறிக்கோளை அடைய வழிமுறைகள்:

3.1 காடுகளின் இன்றியமையாத தன்மையை தமிழ்நாடு நீண்ட நெடுங்காலமாகவே உணர்ந்து அவற்றை பேணிக் காக்கவும் மேம்படுத்தவும் பல நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டுள்ளது. எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் உத்திகள் முக்கியமாக கீழ்க்கண்டவற்றை வலியுறுத்துகின்றன:—

1. பாதுகாப்பு வனவியல்
2. மீட்பு வனவியல்
3. உற்பத்தி வனவியல்
4. சமூக வனவியல்
5. முன்னிலை வனவியல்

என்றும் ஒரே போல சீராக மக்கள் சமுதாயத்திற்கு பலன்களைத் தருவது இதன் நோக்கமாகும்.

3.2 தமிழ்நாட்டிலுள்ள காடுகளை செவ்வனே பாதுகாக்கவும், நிர்வகிக்கவும் செய்யப்படும் பல பணிகளில் கீழ்க்கண்ட சட்டங்களின் கீழ் கையாளப்படும் வழிமுறைகளும் அடங்கும்.

1. தமிழ்நாடு வனச் சட்டம், 1882.
2. வன விலங்கு பாதுகாப்புச் சட்டம், 1972.
3. வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1980.
4. தமிழ்நாடு தனியார் காடுகள் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1949.
5. தமிழ்நாடு மலைப்பகுதி (மரங்கள் பாதுகாப்பு) சட்டம், 1955.
6. தமிழ்நாடு ஈட்டி மரச்சட்டம் (பாதுகாப்பு), 1994.

4. வனப்பரப்பு:

தமிழ்நாட்டின் மொத்த நிலப்பரப்பு 1,30,057 சதுர கிலோ மீட்டர். இப்பரப்பில் 22,699 சதுர கிலோ மீட்டர் காடுகளாகும்.

[1995 ஏப்ரல் 17]

நமது மாநிலத்தில் தற்போதுள்ள பல்வேறு வகையான காடுகளின் பரப்பு கீழ்வருமாறு:

வரிசை எண்.	வகை	பரப்பு (சதுர கிலோ மீட்டர்)	சதவீதம்
1.	அடர்த்தி காடுகள்	5,900	26.11
2.	பரவல் காடுகள்	5,400	23.93
3.	தோட்டங்கள்	3,300	14.47
4.	தகட்டுப் பாறை	400	1.72
5.	கல் மற்றும் பாறைவெளி	800	3.48
6.	அடர்த்தி முட்புதர்	2,300	10.31
7.	பரவல் முட்புதர்	2,200	9.59
8.	புல்வெளி	500	2.08
9.	தரம் தாழ்ந்த காடுகள்	1,899	8.31
மொத்தம்		22,699	100.00

தேசிய வனக் கொள்கை 1988-ன் படி காடுகளின் பரப்பு 33 சதவீதம் இருக்க வேண்டும். ஆனால் தமிழ் நாட்டிலுள்ள காடுகளின் பரப்பு 17.50 சதவீதம் மட்டுமே. காடுகளின் பரப்பை மேலும் அதிகப்படுத்துவதற்கு இந்த அரசு முயன்று வருகிறது.

5. நிர்வாகம்:

வனத்துறையின் நிர்வாக அமைப்பின் தலைவராக முதன்மை வனத்துறைத் தலைவர் செயல்படுகிறார். இவர் அரசுக்கு வனத்துறை குறித்து தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்குகிறார். முதன்மை வனத்துறைத் தலைவருக்கு உதவியாக தலைமையிடத்தில் 5 வனத்துறைத் தலைவர்கள் பணிபுரிகின்றனர். அவர்களுக்குக் கீழே 20 வனப் பாதுகாவலர்களும், 93 கோட்ட வன அலுவலர்களும், தேவையான சார்புப் பணியாளர்களும் உதவி வருகிறார்கள்.

1995 ஏப்ரல் 17]

6. திட்ட நிதி ஒதுக்கீடும், செயல்பாடும்

6.1 எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திற்கு (1992-97) வனத்துறைக்கு, மாநில திட்டங்கள், மண்வள பாதுகாப்பு திட்டம், மத்திய அரசு சார்புத் திட்டங்கள், மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்குமலைத்தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் போன்றவற்றின் கீழ் ரூ.222.61 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட காலத்தில் காடு வளர்ப்புப் பணிக்கு 2,20,000 ஏக்கர் பரப்பளவு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் மூன்றாண்டுகளில் ரூ. 163.71 கோடி செலவில் 1,65,759 ஏக்கர் பரப்பளவில் காடு வளர்ப்புப் பணி நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1995-96-ம் ஆண்டில் ரூபாய் 60.58 கோடி செலவில் 60,000 ஏக்கர் பரப்பளவில் காடு வளர்ப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இவ்வாறாக எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திற்கான இலக்கு நான்காவது ஆண்டிலேயே நிறைவு செய்யப்படும். இறுதியாண்டிற்குத் தகுந்த நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

6.2 ஆண்டுத் திட்டம் 1995-96

1995-96-ம் ஆண்டு திட்டம் எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கான நோக்கங்களை செயல்படுத்துவதில் முனைந்துள்ளது. மாநில திட்டங்கள், மத்திய அரசு சார்பு திட்டங்கள், மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்கு மலைத்தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் போன்ற அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு இந்த ஆண்டு திட்டத்தில் ரூபாய் 6057.66 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இதன் மூலம் 60,000 ஏக்கர் பரப்பளவில் காடுகள் வளர்க்கப்படும். 1993-94 ஆம் ஆண்டு செலவு, 1994-95 ஆம் ஆண்டு உத்தேச செலவு, 1995-96-ம் ஆண்டிற்கு கோரப்பட்டுள்ள நிதி விவரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

(ரூ. லட்சத்தில்)

இனம்	1993-94 செலவு	1994-95 எதிர்பார்க்கும் செலவு (திருத்திய மதிப்பீடு)	1995-96 உத்தேச ஒதுக்கீடு
1. மாநில மண்வளப் பாதுகாப்பு திட்டம்	120.59	122.49	126.00

[1995 ஏப்ரல் 17]

(ரூ. லட்சத்தில்)

இனம்	1993-94	1994-95	1995-96
	செலவு	எதிர்பார்க்கும் செலவு (திருத்திய மதிப்பீடு)	உத்தேச ஒதுக்கீடு
2. மாநில திட்டங்கள்	4,408.11	4,709.85	5,043.80
3. மத்திய அரசு சார்பு திட்டங்கள் (100%)	191.58	186.55	143.48
4. மத்திய அரசும் மாநில அரசும் சமஅளவில் பங்கேற்கும் திட்டங்கள் (50:50)	262.25	270.33	330.77
5. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்	319.56	290.83	323.65
6. மேற்கு மலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்	248.26	249.04	255.34
	5,550.35	5,829.09	6,223.04
7. மத்திய மாநில அரசு திட்டங்களுக்கான பங்கு 50% கழித்தல் (-)	131.12	135.16	165.38
நிகர மொத்தம்	5,419.23	5,693.93	6,057.66

6.3 இத்துடன் திட்டமல்லாத இனங்களில் செலவு 1993-94-ம் ஆண்டில் ரூ. 2,854.65 லட்சத்திலிருந்து 1994-95-ம் ஆண்டில் ரூ. 3,200.04 லட்சமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. 1995-96-ம் ஆண்டிற்கு திட்டமில்லாத செலவுக்கென ரூ. 3,286.40 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7. காடுகளிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய்

வனத்துறைக்கு காடுகளின் இயற்கைச் செல்வங்களும், தோட்டங்களும் மிகுந்த அளவு வருவாய் தருகின்றன. கிடைக்கும் வருவாய் ஆண்டுக்கு

1995 ஏப்ரல் 17]

ஆண்டு அதிகரித்து வருகிறது. பல்வேறு வனப்பொருட்களிலிருந்து கிடைக்கும் முக்கிய வருவாய் விவரம் பின்வருமாறு:

(ரூபாய் கோடியில்)

இனம்	1993-94	1994-95	1995-96
			உத்தேச மதிப்பீடு
1. சந்தன மரம்	13.16	14.50	15.00
2. தடிமரம்	3.42	2.32	2.82
3. மூலப்பொருட்கள் வழங்கல்	19.25	19.83	19.55
4. காடுபடு சிறு பொருட்கள் (புளி, கடுக்காய், சீயக்காய்)	1.08	1.22	1.30
5. பண்ணைக்காடு தோட்டங்கள் (திருப்பிக் கொடுத்தவை நீங்கலாக)	6.29	8.73	9.00
6. மூங்கில், முந்திரி மென்மரம் போன்ற தோட்ட மரங்கள்	0.81	0.26	0.85
7. இதர இனங்கள்	10.32	10.11	10.74
8. தோட்டங்கள் விற்பனை	0.94	0.94	0.94
	55.27	57.91	60.20

8. பாதுகாப்பு வனவியல் (Conservation Forestry)

காடுவளர்ப்பு, மண் வள பாதுகாப்பு, வன உயிரினங்கள் வாழ்க்கைச் சூழல் அபிவிருத்தி மற்றும் இதர வளர்ச்சிப் பணிகள் இத்தலைப்பின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இயற்கைச் செல்வங்கள் மிகுந்த உயிரின சூழலைப் பாதுகாப்பது முக்கிய நோக்கமாகும். வைகை மண்வள பாதுகாப்பு, மேட்டூர் மண்வள பாதுகாப்பு, வனஉயிரின சரணாலயங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி போன்ற பணிகள், நீலகிரி வரையாடு, கோடிக்கரை, களக்காடு, முண்டந்துறை புலி பாதுகாப்பு, ஆனைமலை,

[1995 ஏப்ரல் 17]

முதுமலை போன்ற சரணாலயங்கள் நீலகிரி மற்றும் மன்னார் வளைகுடா உயிரின பரவல் மேம்பாடு, சுரபுன்னை காடுகள் அபிவிருத்தி போன்றவை செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. வண்டலூரிலுள்ள அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்கா பல்வேறு வன உயிரினங்களின் காப்பு மையமாகும்.

9. மீட்பு வனவியல் (Restoration Forestry)

விறகு மரத்தோட்டங்கள், தரம் குறைந்த காடுகளில் மீண்டும் காடு வளர்ப்பு, விறகு தீவனமரம் வளர்த்தல், மத்திய அரசு சார்பு திட்டமான விறகு தீவன மர உற்பத்தி, உயிரினச் சூழலை மேம்படுத்தி இயற்கைச் சூழலை மீட்க வான்வழி விதை தெளிப்பு, கையினால் விதை தூவல், மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்கு மலைத்தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகியவை செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

10. உற்பத்தி வனவியல் (Production Forestry)

வனப்பொருட்கள் உற்பத்தியை பெருக்கி வனம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் மற்றும் உள்ளூர் மக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில் சந்தனமரம், கூழ்மரம், சீகைமரம், மென்மரம், முந்திரி, தேக்கு மற்றும் காடுபு சிறு பொருட்கள் போன்றவை வளர்க்கப்பட்டு வருகின்றன.

11. சமூக வனவியல் (Community Forestry)

சுவீடன் பன்னாட்டு வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் நிதி உதவியுடன் சமூகக் காடு வளர்ப்பு திட்டம் 1981-82 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் முதல் கட்டம் 1981-82-ல் தொடங்கி 1987-88 வரையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டது. இரண்டாவது கட்டத்திற்கான திட்டம் 1988-89 முதல் 1992-93 வரையிலும் 5 ஆண்டு காலத்தில் செயல்படுத்த தயாரிக்கப் பட்டது. பின்னர் 1995-96 வரையிலும் மூன்று ஆண்டுகள் நீடிக்கப்பட்டது. இடை முகப்பு காடு வளர்ப்பு திட்டம், மண், நீர்வள பாதுகாப்பு போன்ற பல்முனை நோக்கங்களை, பொதுமக்களின் உள்ளார்ந்த ஈடுபாடுடன் தொடர்ந்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

தமிழ்நாடு வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டம் 1991-92 முதல் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் மண்வளப் பாதுகாப்பு, வனப்பரப்பில் காடு வளர்ப்பு போன்றவற்றின் மூலம் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 17]

12. முன்னிலை வனவியல் (ஆராய்ச்சி உட்பட)

12.1 ஆராய்ச்சி, கல்வி, பயிற்சி, விரிவாக்கம் போன்ற தொழில் நுட்பங்களைக் கையாண்டு விஞ்ஞான பூர்வமாக இயற்கை வனச்செல்வங்களைப் பெருக்குவதை முதன்மை நோக்கமாகக் கொண்டு முன்னிலை வனவியல் திட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. வன வளத்தை விஞ்ஞான பூர்வமாக மேம்படுத்த ஆராய்ச்சிப் பணிகள் முதுகெலும்பாக அமைகின்றன. வன இயற்கைச் சூழலை பாதுகாத்து பல்வேறு தொழில் நுட்பங்களைக் கையாண்டு அவற்றின் உற்பத்தியை குறையாமல் பெருக்குவது ஆராய்ச்சிப் பணியின் நோக்கமாகும். வனத்துறையின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு பல்வேறு மர இனங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் ஆராய்ச்சி களப் பணிகள் மேற்கொண்டு வனத்தோட்டங்களின் மதிப்பை அதிகரிப்பதுடன் விவசாயிகளின் வருவாயைப் பெருக்கி அவர்களின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தி வருகிறது.

12.2 வனமரபியல் கோட்டம் தரமான விதைகளை உயர்ரக மர வகைகளிலிருந்து தேவையான அளவிற்கு சேகரிக்கும் முக்கியமான பணியைச் செய்து வருகிறது. உயரின மரவகைகளை மரபு பரிசோதனைகள் மூலம் கண்டறிந்து விதை கண்டு ஆராய்ச்சி தோட்டங்கள்/பதியன் கண்டு ஆராய்ச்சி தோட்டங்கள் அமைக்கப்பட்டு தரமான விதைகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. மதிப்புமிக்க தாவர உயிரின வகை மரபு வனங்களை நிரந்தரமாகப் பாதுகாத்து வருங்காலத்தில் அபிவிருத்தி செய்ய பதியன் முறை கண்டு வங்கிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

12.3 பதியன் முறை கண்டு வளர்ப்பில் வனத்துறை அதிக மகசூல் தரும் சிறந்த ரக புளியன் கன்றுகளை கண்டறிந்து வெற்றி கண்டுள்ளது. சாதாரண புளியன் கன்றுகள் 100 கிலோகிராம் முதல் 200 கிலோகிராம் வரை விளைச்சல் தருகின்றன. இந்த பதியன் முறை புளியன் கன்றுகள் 1,000 முதல் 2,000 கிலோகிராம் வரை விளைச்சல் தரும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா அவர்களின் 47-வது பிறந்த நாள் விழாவை சிறப்பிக்கும் வண்ணம் மாதிரி புளிய மரத்தோட்டங்கள் மாநிலமெங்கும் 47 மையங்களில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. இவைகள் தரப்படுத்தப்பட்டு மாவட்டங்களிலுள்ள பதியன் கண்டு வளர்ப்பு மையங்கள் மூலமாக பொது மக்களுக்கு வழங்கப்படும்.

12.4 நம் நாட்டில் மட்டுமின்றி உலகளவிலும் ஆராய்ச்சி மூலம் வேப்ப மரம் என்ற அதிசயமரத்தின் உயிரின, ரசாயன, மருத்துவர் மதிப்புகள் அறியப்பட்டுள்ளன. வனத்துறையின் மரபின வளர்ப்பு

[1995 ஏப்ரல் 17]

ஆராய்ச்சிப் பிரிவு, வேம்பு இனத்தின் மருத்துவ குணம் ரசாயனம் மிகுந்த உயர்ந்த 700 மரங்களைக் கண்டறிந்துள்ளது. பதியன் முறை வீரிய உற்பத்தி பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

12.5 மாநில வன ஆராய்ச்சி நிலையம்

வனத்துறையின் வன ஆராய்ச்சி செயல் திட்டங்களை ஒருங்கிணைக்க மாநில வன ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்று வண்டலூரில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சி நிலையத்தை அனைத்து சாதனங்களும், பொருந்திய முழுமையான மையமாக அமைப்பதற்குத் தேவையான அடிப்படைச் சாதனங்கள் படிப்படியே அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. வன ஆராய்ச்சி நிலையத்தை வண்டலூரில் அமைப்பதற்கென ரூ. 50 கோடி நிதி அளவில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அயல்நாட்டு நிதியுதவி கோரி அனுப்பப்படவுள்ளது.

13. இயற்கை பாதுகாப்பு மற்றும் வன உயிரின மேலாண்மை

13.1. தமிழ்நாடு பல்வேறு வன உயிரினங்கள் வாழும் புகலிடங்களும், தேசிய பூங்காக்களும், புலி பாதுகாப்பு மையங்களும் அமையப்பெற்று பெருமை பெற்றுள்ளது. பல்வேறு தட்பவெட்ப சூழலுக்கு ஏற்றாற்போல் அமைந்துள்ள காடுகள் பல்வேறு இந்திய பாலூட்டி, ஊர்வன மற்றும் பறவையினங்கள் வாழ ஏதுவாக அமைந்துள்ளன. மாநிலத்தில் வன உயிரின பாதுகாப்புச் சட்டம் 1972 மற்றும் உயிரின பாதுகாப்பு விதிகள் 1975 ஆகியவற்றை தீவிரமாகச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் தாவர விலங்கினங்கள் அடங்கிய வன உயிரினங்கள் நன்கு பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

13.2 சமீபத்திய கணக்கெடுப்பின்படி மாநிலத்தில் 2,541 யானைகளும், 95 புலிகளும், 119 சிறுத்தைகளும் 215 சிங்கவால் குரங்குகளும் 400 நீலகிரி குரங்குகளும் 1,500 காட்டு பன்றிகளும் இதர பாலூட்டி வன உயிரினங்களும் வாழ்வது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. வனத்துறையின் பொறுப்பில் வண்டலூர், அமிர்தி, குரும்பப்பட்டி மற்றும் கிண்டி ஆகிய இடங்களில் 4 உயிரின காட்சியகங்கள் இருக்கின்றன. தஞ்சாவூர், ஈரோடு, ஏற்காடு, கோயம்புத்தூர், குன்னூர் மற்றும் ஒகேனக்கல் ஆகிய இடங்களில் தனியார் உயிரின காட்சியகங்கள் உள்ளன.

இம்மாநிலத்தில் முதுமலை (10323.69 எக்டேர்), முக்குருத்தி (7846 எக்டேர்), ஆனைமல (11710.53 எக்டேர்), கிண்டி (282 எக்டேர்), மன்னார் வளைகுடா (21 தீவுகள் 623.12 எக்டேர்) ஆகிய இடங்களில் ஐந்து தேசிய பூங்காக்கள் இருக்கின்றன. முதுமலை (21776.31 எக்டேர்), ஆனைமலை

1995 ஏப்ரல் 17]

(84149 எக்டேர்), களக்காடு (22358 எக்டேர்), முண்டந்துறை (56738 எக்டேர்) கோடிக்கரை (1726 எக்டேர்), திருவில்லிபுத்தூர் (48520.22 எக்டேர்), வல்லநாடு (1641.21 எக்டேர்) ஆகிய இடங்களில் ஏழு வன விலங்கு சரணாலயங்கள் உள்ளன. வேடந்தாங்கல் (30 எக்டேர்), வேட்டங்குடி (38 எக்டேர்) கரிக்கிளி (61.2 எக்டேர்), பழவேற்காடு (15367 எக்டேர்), காஞ்சிரன் குளம் (104.21 எக்டேர்), சித்திரக்குடி (47.43 எக்டேர்), உதயமார்த்தாண்டபுரம் (15.28 எக்டேர்), வடுவூர் (128.10 எக்டேர்) ஆகிய இடங்களில் எட்டு பறவைகள் சரணாலயங்கள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் 47 வது பிறந்த தினவிழாவை ஒட்டி மாநில முழுவதும் 47 ஜேஜே. தண்ணீர் தொட்டிகள் கட்டப்பட்டன. இவை வன விலங்குகளுக்கு குடிநீர் வசதியினைப் பெருக்க உதவும்.

13.3. அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்கா, வண்டலூர்

வண்டலூரிலுள்ள அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்கா 510 எக்டேர் பரப்பைக் கொண்டுள்ளது. இதனை ஓர் நவீன உயிரியல் பூங்காவாக அமைக்கும் பணி ரூ.7.30 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது தென்கிழக்கு ஆசியாவிலேயே அமைந்துள்ள ஓர் மிகப்பெரிய பூங்காவாகும். இதில் உள்நாட்டு விலங்குகளும், அயல்நாட்டு விலங்கு வகைகளும் உள்ளன. இப்பூங்காவில் மொத்தம் 1803 வனவிலங்குகள், பறவைகள், ஊர்வன இருக்கின்றன. சிங்கங்களும், மான்களும் உலவித் திரியும்படி அமைந்துள்ள திறந்த வெளி பூங்கா (Lion Safari Park), உள்ளே சென்று காணக்கூடிய பறவைகள் கூடாரம் மற்றும் இருட்டில் திரியும் விலங்குகளின் கூடுகள், வலைகள் போன்றவை இந்த உயிரியல் பூங்காவின் சிறப்பு அம்சங்களாகும்.

13.4. தேசிய கடல்பூங்கா, மன்னார் வளைகுடா உயிரின இயற்கைச் சூழல், பாதுகாப்பு

உயிரின வாழ்க்கைச் சூழல், தாவர விலங்கின சேர்க்கை காரணமாக வனவிலங்குகள் சுற்றுச்சூழல் ஆகியவற்றைப் பாதுகாப்பதன் அவசியத்தை உணர்ந்து, மன்னார் வளைகுடாவில் 21 தீவுகள் அடங்கிய பகுதியும், தீவைச்சுற்றி 5 கி.மீ. பகுதியும், தேசிய கடல் பூங்காவாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்தீவுகளும், அதைச் சுற்றியுள்ள நீர்ப்பரப்புகளும், அவற்றின் தனித்தன்மை மற்றும் பல்வகை தாவர விலங்கின வகை காரணமாகவும், அவற்றின் உறைவிடம் காரணமாகவும், உயிரியல் அறிஞர்களுக்கு சொர்க்க பூமியாக அமைந்துள்ளது. இங்கே பவழப் பாறைகள். சதுப்பு நிலக்காடுகள், பாறை மணல் நிறைந்த கடற்கரைகள், கடற்படுகைகள் ஆகியவை உள்ளன. இத்திட்டம் இவ்வரசு தயாரித்த

செயல்முறை அடிப்படையில் மத்திய அரசின் உதவியுடன் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது ரூ. 7.50 லட்சம் இத்திட்டத்திற்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

13.5 நீலகிரி இயற்கைச் சூழல் பாதுகாப்பு

வளமையான உயிரியல் மாறுபாடு மரபைப் பாதுகாக்கும் தற்போதைய அணுகு முறையின் ஒரு பகுதியே இயற்கைச் சூழல் பாதுகாப்புத் திட்டம். தமிழ்நாடு, கேரளா, கர்நாடகா ஆகிய மூன்று தென் மாநிலங்களின் ஒட்டு மொத்த வனப்பகுதியான 5520 சதுர கிலோ மீட்டரில் இம் மாநிலத்தில் 2538 சதுர கிலோ மீட்டர் காப்பு வனப் பகுதி நீலகிரி இயற்கைச் சூழல் பாதுகாப்பு இடமாக உள்ளது.

1993-94-ல் ரூ. 12.87 லட்சமும், 1994-95-ல் ரூபாய் 22.00 லட்சமும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1995-96-லும் இத்திட்டம் தொடர்ந்து செயலாக்கப்பட்டுள்ளது.

14. வனச்செல்வங்களைப் பாதுகாத்தல்

14.1 புயல், வெள்ளம், வறட்சி போன்ற இயற்கைச் சீற்றங்களால் காடுகளுக்கு மிகுந்த பாதிப்பு நேர்ந்து வருகிறது. சந்தனமரங்களின் விலையும் பன்மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இதனால் திருட்டுத்தனமாக சந்தன மரங்களை வெட்டிக் கடத்திச் செல்வது மிகுந்துள்ளது. சமூக விரோதிகள் நவீன ஆயுதங்கள் வாகனங்கள் இவற்றுடன் கூட்டங்களாகச் சேர்ந்து செயல்படுகின்றனர்.

14.2 இத்துறையின் பாதுகாப்பு அமைப்பை அத்தியாவசிய சாதனங்களுடன் பலப்படுத்த வேண்டியது மிகவும் அவசியமாகிறது. 1994-95-ம் ஆண்டில் ரூ.25 லட்சம் செலவில் புதிய வாகனங்கள், ஆயுதங்கள் மற்றும் தளவாடங்களும் வாங்கப்பட்டுள்ளன. 1994-95-ல் 18 புதிய வாகனங்கள் வாங்கப்பட்டன. 1995-96-ம் ஆண்டில் ரூ.20 லட்சம் செலவில் புதிய வாகனங்களும் தளவாடங்களும் வாங்க கருதப்பட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள நிலைமையை மாற்றி வனப்பாதுகாப்பை பலப்படுத்தும் நோக்கத்துடன் முதல் கட்டமாக பாதிப்புக்குள்ளாகும் வாய்ப்பு மிக்க பகுதிகளில் 21 இடங்களைத் தேர்வு செய்து அங்கு வனக்காவல் நிலையங்கள் அமைக்க கருதப்பட்டுள்ளது. இவை காவல் நிலையங்களைப் போல் செயல்படும். கோவை, சேலம், வேலூர் மண்டலங்களில் நாய்ப் படைகள் அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. துணை வனப்பாதுகாவலர் தலைமையின் கீழ் ஒரு அதிரடிப்படை தலைமையலுவலகத்தில் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து வசதிகளை தேவையான அளவு வலுப்படுத்தி வனச்செல்வம் காக்கப்படுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 17]

14.3 வனப்பகுதிகளில் ஆக்கிரமிப்புகளை வெளியேற்றுவதில் தீவிர கவனம் செலுத்தி கம்பம் சரகம் சுரங்கனார் ஒதுக்குக் காட்டில் 275 ஏக்கர் பரப்பளவில் ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் வெளியேற்றப்பட்டுள்ளார்கள். இந்த பகுதிகளில் மீண்டும் காடு வளர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதூடன் போக்குவரத்து வசதிகளும் செய்யப்பட்டு மீண்டும் அவர்கள் ஆக்கிரமிப்பு செய்யாத வண்ணம் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது. 1994-95 ஆண்டில் ரூ.53.69 கோடி மதிப்புள்ள 33.79 ஏக்கர் பரப்பளவில் வளர்க்கப்பட்டிருந்த கஞ்சா செடிகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு அழிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.4 சந்தனமரக் குற்றங்கள்

வனத்துறை அதிகாரிகளும், வனத்துறைப் பணியாளர்களும் இரவு பகல் பாராது மேற்கொண்ட திடீர் சோதனைகள் காரணமாக சந்தன மரக்கடத்தல் குற்றங்கள் பல வெற்றிகரமாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பான்மையான குற்றங்கள் கோயம்புத்தூர், அந்தியூர், ஈரோடு, மேட்டூர், அருர், மொரப்பூர், இராசிபுரம், வேலூர், செங்கம், ஆலங்காயம், திருப்பத்தூர், குடியாத்தம், ஓடுகத்தூர், ஆற்காடு, அமிர்தி, வாழப்பாடி, கல்ராயன், சிங்காரப்பேட்டை மற்றும் நாமக்கல் ஆகிய இடங்களில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ள சந்தனமரக் கடத்தல் குற்றங்கள் பற்றிய விவரங்கள் பின்வருமாறு:

	1993-94	1994-95
1. கண்டுபிடிக்கப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை	3,544	2,817
2. கைப்பற்றப்பட்ட சந்தன மரக் கட்டைகளின் அளவு (டன்களில்)	843	533
3. கைப்பற்றப்பட்ட சந்தன மரக் கட்டைகளின் மதிப்பு (லட்சம் ரூபாய்)	1,475	933
4. சந்தன மரக்கடத்தலில் குற்றஞ்சாட்டப் பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை	7,355	4,672
5. கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	661	560
6. குண்டர்கள் தடைச் சட்டத்தின் கீழ் கைதானவர்களின் எண்ணிக்கை	77	75

14.5 சிறப்பு நீதி மன்றங்கள்

சந்தன மரம் மற்றும் இதர அட்டவணை மரங்கள் சார்ந்த குற்ற வழக்குகள் நீண்டகாலமாக நிலுவையிலுள்ளன. இவ்வழக்குகளை துரிதமாக முடிவு செய்யும் பொருட்டு திருப்பத்தூரில் ஒரு சிறப்பு நீதிமன்றம் 1992-மார்ச் மாதம் முதல் இயங்கி வருகிறது. மற்றொரு சிறப்பு நீதிமன்றம் சேலத்தில் 24-11-1994 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது.

14.6 வனத்துறை குற்ற புலனாய்வுப் பிரிவு

வனத்துறை தொடர்பான முக்கியமான குற்றங்களைப் புலனாய்வு செய்யவும், வனச் செல்வங்களைக் கள்ளத்தனமாக கடத்துவதைத் தடுப்பதற்கும் 1983-ல் வனத் துறை குற்றப் புலனாய்வுப் பிரிவு அமைக்கப்பட்டது. இந்தக் குற்றப்புலனாய்வுப் பிரிவில் ஒரு கூடுதல் காவல்துறை தலைமை இயக்குநரும், இரண்டு காவல்துறை கண்காணிப்பாளர்களும் இதர சார்பு பணியாளர்களும் அடங்குவர். 1993-ல் 408.93 லட்சம் ரூபாய் மதிப்புடைய வனப்பொருட்கள் தொடர்புடைய 292 குற்றங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. இவற்றில் ரூ. 385.12 லட்சம் மதிப்புடைய சந்தனக் கட்டைகள் ரூ. 22.91 லட்சம் மதிப்புடைய ஏனைய வனப்பொருட்கள் ஆகியவையும் அடங்கும். இப்பிரிவு ஒவ்வொரு இனத்திலும் ரூ. 5.00 லட்சத்திற்கு குறைவான மதிப்புடைய வனப்பொருட்கள் சம்பந்தப்பட்ட 185 குற்றங்களை மேலும் மேற்கொள்ள வேண்டிய புலனாய்வு மற்றும் நடவடிக்கைக்காக வனத்துறைக்கு மாற்றியுள்ளது.

15. சிறப்புத் திட்டங்கள்

15.1 மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தரமிழந்த சோலைக் காடுகளை மேம்பாடு செய்யவும் இயற்கை காடுகளை பாதுகாக்கவும், வம்சாவளித் தோட்டங்களை காக்கும் திட்டங்களுக்கெனவும், மக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதையும் குறிக்கோளாகக் கொண்டு மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 1994-95-ல் இத்திட்டம் தொடர்ந்து ரூ. 290.00 லட்சம் செலவில் 625 எக்டேர் பரப்பில் காடு வளர்ப்புத் திட்டம், மண்வளப் பாதுகாப்பு, பாதுகாப்புப் பணிகள், விறகு விற்பனை கிடங்கு, ஊட்டி ஏரியை அழகுப்படுத்துதல், பைகாரா ஏரியை அபிவிருத்தி செய்தல், போக்குவரத்து வசதி மற்றும் விழிப்புணர்வுத் திட்டங்களை தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்பட்டது. 1995-96-ல் இத்திட்டம் செயல்பட ரூ. 380.00 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட

1995 ஏப்ரல் 17]

நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் உள்ள தரம் தாழ்ந்த காட்டுப் பகுதிகளை மீண்டும் சீர்படுத்துவது இந்த ஆண்டின் முக்கிய குறிக்கேளாகும்.

15.2. மேற்கு மலைத்தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாட்டில் மேற்குமலைத் தொடர் 5,59,600 ஏக்கர் பரப்பில் அமைந்துள்ளது. மேற்கு மலைத்தொடரின் மொத்தப் பரப்பான 22.70 லட்சம் ஏக்கரில் இது 24.5 விழுக்காடாகும். பெரும்பாலான ஆறுகள் தோன்றுமிடம் மேற்குமலைத் தொடர் பகுதியாகும். 1993-94-ல் (அ) வர்ஷ நாட்டில் மண்வளப்பாதுகாப்பு (ஆ) மலையடிவாரப் பகுதிகளை நிலைப்படுத்த கத்தாழை பயிரிடுதல் (இ) உயிரின பாதுகாப்புத் திட்டம் (ஈ) காணிகளின் குடியிருப்பில் பழ மரங்கள் நடுதல் போன்ற திட்டங்கள் ரூ. 245.45 லட்சம் செலவில் செயல்படுத்தப்பட்டது காடு வளர்ப்பு பணி 2450 ஏக்கர் பரப்பில் செய்யப்பட்டது. 1994-95-ல் காடு வளர்ப்புப் பணி 2500 ஏக்கரில் ரூ. 240.00 லட்சம் செலவில் செயல்படுத்தப்பட்டது. 1995-96-ல் ரூ. 300.00 லட்சம் செலவில் 2500 ஏக்கர் பரப்பில் திட்டம் செயல்படும்.

15.3 பழங்குடியினர் நலத் திட்டங்கள்:

நமது மாநிலத்திலுள்ள காட்டுப் பகுதிகளில் 5.20 லட்சம் பழங்குடியினர் வாழ்கின்றனர். இவர்களின் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக அந்தஸ்தை உயர்த்தும் பொருட்டு காடு வளர்ப்பு, சாலை போடுதல், சாலை பராமரிப்பு, பள்ளி, விடுதி கட்டுதல் பழங்குடியினர் கிராமக்காடு போன்ற பல திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. காடு வளர்ப்புத் திட்டம் தவிர இத்திட்ட காலத்தில் ஐந்து சந்தன மரத் தோட்டங்கள் ஏற்படுத்தி 2062 பழங்குடியினர் குடும்பங்கள் பயன்பெற வகை செய்யப்பட்டது. வனத்துறையினரால் 16 ஆரம்பப் பள்ளிகளும் ஒரு மேல்நிலைப் பள்ளியும், ஒரு உயர்நிலைப் பள்ளியும், நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பள்ளிகளிலே 2485 மாணவர்கள் பயிலுகின்றனர். 109 ஆசிரியர்கள் பணிபுரிகின்றார்கள். உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள் தங்கி பயில இரண்டு விடுதிகளும் ஆரம்ப பள்ளி மாணவர்கள் தங்கி பயில எட்டு விடுதிகளும் வடாற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் உள்ளன. 750 மாணவர்கள் தங்கி பயிலுகின்றனர்.

16. வெளிநாட்டு உதவிபெறும் திட்டங்கள்

16.1 சமூக வனவியல் திட்டம்

சமூகக்காடு வளர்ப்புப் பணியை தீவிரப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை நன்கு உணர்ந்து சமூகக் காடு வளர்ப்புத் திட்டம் சுவீடன்

[1995 ஏப்ரல் 17]

நாட்டு நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் முதல் கட்டம் 1981-82-ல் தொடங்கி 1987-88 வரை ரூ. 57 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்பட்டது. ரூ. 85.40 கோடி இலக்கில் இரண்டாவது கட்டம் 1988-89-ல் தொடங்கி ஐந்து ஆண்டுகட்கு பலதுறைகளும் இணைந்து செயல்பட்டு வருகிறது. 1990-91 முதல் இத்திட்டத்தின் கீழ் வளர்க்கப்பட்ட தோட்டங்களின் விவரம் வருமாறு:

வருடம்	சமூகக் காடுகள் (எக்டேர்)	இடைமுக காடுகள் (எக்டேர்)	வரிசை தோட்டங்கள்	செலவு (ரூ. லட்சத்தில்)
1990-91	11,521	2,653	305	1,946.87
1991-92	10,559	6,807	-	1,944.32
1992-93	11,042	7,757	-	2,408.81
1993-94	7,532	7,054	-	2,508.32

1994-95-ல் சிடா சமூக நலக் காடுகள் திட்டம் ரூ. 19.54 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்பட்டு, 11,700 எக்டேர் தோட்டம் வளர்க்கப்பட்டது. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் முழு வளர்ச்சி பெற்ற தோட்டங்களை அறுவடை செய்து விற்பனை மூலம் ரூ.23.92 கோடி வருவாய் கிட்டியது. இத்திட்டத்தின் பயனை முழுவதாக அடையும் நோக்கத்தோடு 1995-96-லும் இத்திட்டம் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

16.2 தமிழ்நாடு வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டம்:

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டம் ரூ. 42.20 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் 1990-91-ல் துவங்கி 7 ஆண்டுகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டம் தரமான விதை உற்பத்தி, மண் பாதுகாப்பு, காடு வளர்ப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துவதை நோக்கமாக கருதியுள்ளது. இரண்டு நவீன விதை தரம் பிரிக்கும் கூடங்கள் தர்மபுரியிலும் திருச்சி (முக்கொம்பு) யிலும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தர்மபுரி, திருச்சி பெரியகுளம், கள்ளக்குறிச்சி, திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இடங்களில் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதிகளில் அபிவிருத்தி பணிகள் மேற்கொள்ள 5 கோட்டங்கள் செயல்படுகின்றன. பழங்குடியினர் வாழ்க்கை தரத்தை உயர்த்த அபிவிருத்தி

1995 ஏப்ரல் 17]

திட்டங்கள் பச்சைமலை, கல்ராயன், கொல்லிமலை பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் 4,102 ஏக்கடேர் பரப்பில் ரூ. 436.90 லட்சம் நிதியளவில் செயல்படுத்தப்பட்டது. 1994-95-ல் ஆண்டில் ரூ. 466.93 லட்சம் நிதியளவில் 22,270 ஏக்கடேர் பரப்பில் காடு வளர்ப்புப் பணி நிறைவு செய்யப்படும். 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 926.26 லட்சம் நிதியளவில் இத்திட்டம் 22,699 ஏக்கடேர் பரப்பில் செயல்படுத்த கருதப்பட்டுள்ளது.

16.3 இயற்கைச் சூழல் மேம்பாடு திட்டம்

16.3.1 பாதுகாக்கப்பட்ட காப்புக் காடுகளை மற்ற தேவைகளுக்கு பயன்படுத்துவதை தவிர்க்கவும், புலி மற்றும் அதுபோன்ற குறிப்பிடத்தக்க முக்கிய வன உயிரினங்களைக் காத்து மரம், செடி, கொடிகளை அதிகம் வளர்த்து மக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யவும், மேற்கு மலைத்தொடர், திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் மாவட்டம், நாங்குநேரி அம்பாசமுத்திரம் சரகத்தில் 817 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பில் புலிகள் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் உள்ளூர் மக்களின் ஒத்துழைப்போடும், ஆதரவோடும் அவர்களே இதில் பங்கேற்று நடத்தும் வண்ணம் அந்தந்த குறிப்பிட்ட பகுதிக்குத் தக்கபடி திட்டமிடப்பட்டு ஒருமித்த மேம்பாட்டினை கருத்திற்கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இதுவரை ரூ. 2.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

16.3.2 ஐந்து ஆண்டுகள் செயல்படுத்தப்படவுள்ள இயற்கை சூழல் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஒன்று ரூ. 7.53 கோடி செலவில் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டுள்ளது. 1994-95-ல் இத்திட்டம் துவங்கப்பட்டது. இயற்கை சூழல் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் காடுகளை அடுத்துள்ள ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் 80 குடும்பங்கள் வீதம் மொத்தமுள்ள 57 கிராமங்களின் 4,500 குடும்பங்கள் பயன்பெறும். இக்கிராம மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படும். மொத்தம் 6,33,140 வேலை நாட்கள் பெருகும். இது தவிர ஒருங்கிணைந்த பகுதி மேம்பாட்டுப் பணிகள் மூலம் மண்வளப் பாதுகாப்பு, மரம் வளர்ப்பு, நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாடு, குடிநீர், விறகுமரத் தேவை, வீட்டு வசதி, மறுவாழ்வுப் பணி போன்ற பயன் கிட்டுகின்றன.

16.4 டேனிடா உதவியுடன் மூலிகைச் செடி திட்டம்

16.4.1 நமது மாநிலத்தில் காட்டுப் பகுதிகளிலுள்ள மூலிகைச் செடிகளைக் காத்து மூலிகைச் செல்வத்தினை அதிகரிக்கும் நோக்கோடு

[1995 ஏப்ரல் 17]

1993-94-ல் டேனிடா உதவியுடன் ஒரு திட்டம் துவக்கப்பட்டது. 1,650 எக்டேர் பரப்பில் காடுகளில் 11 மையங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு அங்குள்ள மூலிகைச் செடிகளை பாதுகாக்க ரூ.76.90 லட்சம் செலவில் ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. FRLHT என்ற நிறுவனத்துடன் இணைந்து இத்திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது.

16.4.2 மலைவாழ் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்குவதோடல்லாமல், மருந்துத் தொழிற்சாலைகளுக்கு தேவையான மருந்துச் செடிகளை வழங்கவும், ஏற்றுமதிக்கும் இத்திட்டம் உதவுகிறது. அதேபோலவே மருத்துவ மூலிகை மையங்களும் காடுகளுக்கு வெளியேயுள்ள பகுதிகளில் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் நிதி உதவியுடன் நிறுவப்படவுள்ளன.

16.5 புதிய முழுமையான வனவியல் மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

தமிழகத்திலுள்ள காடுகளைக் காக்கும் பொருட்டு ஒரு பெரிய திட்டம் ரூ. 463 கோடி அளவில் வெளிநாட்டு உதவி பெறும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப் பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் ஜப்பான் நாட்டு உதவி பெற்று செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

17. மனித வள மேம்பாடு

17.1 சிடா உதவியுடன் நிர்வாகத் திறன் மேம்பாடு திட்டம்

வனத்துறையில் நிர்வாகத்திறனை மேம்படுத்தவும், சீர்ப்படுத்தவும், சிடா உதவியுடன் 1995-96-ல் ஒரு நிர்வாகத்திறன் மேம்பாட்டு திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 920 வனப் பணியாளர்கள் பயிற்சி அளிக்கப் பெறுவர். 20 உயர் மட்ட அலுவலர்களும், 200 கோட்ட வன அலுவலர்களும், 700 சரகர்களும் பயிற்சி அளிக்கப்படுவார்கள். 1995-96 ரூ. 6.00 லட்சம் இதற்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

17.2. உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மனிதவள மேம்பாடு திட்டம்

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் வனப் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திட்டமொன்று ரூ.2.41 கோடி செலவில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மனிதவள மேம்பாட்டு அமைப்பு ஒன்றினை ஏற்படுத்தி 175 பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி தருவது 3,100 பேருக்கு பயிற்சி தருவது போன்ற பணிகள் இதில் அடங்கும். உதவி வனப் பாதுகாவலர், சரகர், வனவர், வனக்காப்பாளர், வனக் காவலர் போன்ற அனைவர்க்கும் நாற்றங்கால் வளர்த்தல், உறுப்பினப்பெருக்கம் (Vegetative Propagation) மண் வளப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றிலும் நிர்வாகமட்ட அலுவலர்களுக்கு

1995 ஏப்ரல் 17]

கருத்தரங்கு மற்றும் அயல் நாடுகளில் பயிற்சி போன்றவை இத்திட்டத்தில் அடங்கும். இத்திட்டம் 5 ஆண்டு காலம் செயல்படுத்தப்படும்.

17.3 பாதுகாப்பு பணியாளருக்கு ஊக்குவிப்பு

வனப் பாதுகாப்புப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள பணியாளர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு அவர்களுக்கு மாதந்தோறும் ரூ. 20 ஆபத்துப் பணி படியாக (Risk Allowance) வழங்கப்படுகிறது.

17.4 வனத் துறையிலுள்ள கிராம சமூக நல ஊழியர்களுக்கும், தோட்டக் காவலர்களுக்கும் 1.1.1994 முதல் ரூ. 20 மாதந்தோறும் அகவிலைப்படியாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

17.5 மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பரிசு

1995-96-ல் 50 வனப் பணியாளர்களுக்கு பரிசும், வெகுமதியும் வழங்கப்படும். இதுவரை ரூ. 17.74 லட்சம் வனப் பணியாளர்களுக்கும், தகவல் தந்த உதவியாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

17.6 வனத் துறையில் பாதுகாப்புப் பணிபுரியும் அலுவலர்களுக்கும் மற்ற பணியாளர்களுக்கும் நலன் பயக்கும் வண்ணம் 'தொகுதி காப்பீட்டு திட்டம்' ஒன்று 1995-96-ல் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

18. புதிய திட்டங்கள்

1995-96-ல் பகுதி II திட்டமாக ரூ. 124.00 லட்சம் செலவில் கீழே தரப்பட்டுள்ள ஒன்பது புதிய திட்டங்கள் செயல்பட உள்ளன.

வரிசை எண்.	திட்டம்	1995-96-ல் நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ. லட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)

திட்டம்

- | | | |
|----|--|-------|
| 1. | பசுமைத்திட்டம்-காடுகளல்லாத நிலங்களில் மரம் வளர்ப்பு | 50.00 |
| 2. | கிழக்குக் கடற்கரைப் பகுதியில் சதுப்பு நிலக் காடுகளை உயிர்ப்பித்தல் | 7.50 |

(1)	(2)	(3)
3.	வண்டலூரில் வன ஆராய்ச்சி நிலையம் ஏற்படுத்துதல்	10.00
4.	களப்பணியாளர்களுக்கு பாதுகாப்புக்கான வசதி செய்தல்	20.00
5.	வனக்காவல் நிலையங்கள் சேலம், கோவை. வேலூர், மதுரை, திருச்சி, செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி மண்டலங்களில் ஏற்படுத்தல்	6.50
6.	வனப் பாதுகாப்பு- பாதுகாப்பு பணியாளர்களுக்கு நவீன ஆயுதங்களும் பயிற்சியும் வழங்குதல்	15.00
7.	போக்குவரத்தும், சாலைகளும் தேனியிலும், மதுரையிலும் குடியிருப்பும் அலுவலக் கட்டிடமும் கட்டுதல்	10.00
8.	பழங்குடியினர் வாழும் பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்	2.00
திட்டம் சாராது		
9.	தொகுதி காப்பீடு திட்டம்-வனத்துறை அலுவலர்களுக்கும், பணியாளர்களுக்கும்	3.00
		124.00

19. வனக் கழக நிறுவனங்கள்

19.1 தமிழ்நாடு வனத் தோட்டக் கழகம்

தமிழ்நாடு வனத் தோட்டக் கழகம் திருச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு 1.7.1984 அன்று துவக்கப்பட்டது. 71669 ஏக்கர் பரப்புக்காடு நிலங்கள் குத்தகைக்கு இக்கழகத்திற்கு விடப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலத்தில் தைல மரம், சவுக்கு, முந்திரி ஆகியவை வளர்க்கப்படுகின்றன.

19.1.2 1991-92 முதல் துவங்கி 30000 ஏக்கரில் அதிக அளவு கூழ்மரம் தரத்தக்க தோட்டங்களை வளர்க்க இந்நிறுவனம் ஒரு பெரிய திட்டத்தினை துவக்கியுள்ளது. 1993-94 வரை 15510 ஏக்கரில் அதிக

1995 ஏப்ரல் 17]

விளைச்சல் தரக்கூடிய கூழ்மரங்கள் வளர்க்கப்பட்டன. இக் கூழ் மரங்கள் தமிழ்நாடு காகிதம் மற்றும் அட்டைத் தொழிற்சாலை, சேஷசாயி காகித தொழிற்சாலை போன்ற நிறுவனங்கட்கு வழங்கப்படுகின்றன. 1993-94-ல் ரூ.60.50 லட்சம் இழப்பு ஏற்பட்ட போதும், 1994-95-ல் ரூ. 73.75 லட்சம் லாபம் ஈட்டத்தக்க வகையில் இதன் செயல்திறன் முன்னேறியுள்ளது.

19.2 தமிழ்நாடு தேயிலைத் தோட்டக் கழகம்

19.2.1 தமிழ்நாடு தேயிலைத் தோட்டக் கழகம் 1-4-1976 முதல் குன்னுரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு துவக்கப்பட்டது. கோவை மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்களிலுள்ள 6100 ஏக்கர் காட்டு நிலங்கள் குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டிலேயே இரண்டாவது பெரிய தேயிலைத் தோட்டம் இக்கழகத்தின் வசமுள்ளது. தெற்காசியாவில் இது நான்காவது பெரிய தோட்டம். இத் தேயிலை தோட்டங்கள் இலங்கை அகதிகளுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் நோக்கோடு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. 4989 இலங்கை அகதிகள் இதில் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். இது தவிர சின்கோனா துறையிலிருந்து மாற்றப்பட்ட 1277 நிரந்தர தொழிலாளர்களும் இப்போது அந்த கழகத்தில் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். நபார்டு மற்றும் தேயிலை வாரியம் போன்ற அமைப்புகளிலிருந்து இக்கழகம் தனது எதிர்கால திட்டங்களுக்கு நிதி உதவி பெற்று வருகிறது.

19.2.2 வருவாயை பெருக்கும் நோக்கோடும் பொருளாதார உசிதம் கருதியும் இக்கழகம் 1000 ஹெக்டேர் பரப்பில் ஊடுபயிராக மிளகு பயிரும், 150 ஹெக்டேர் பரப்பில் பாக்குமரமும் வளர்க்க திட்டமிட்டுள்ளது. 1995-96-ல் 1742 ஹெக்டேர் பரப்பில் தேயிலைத் தோட்டங்கள் வளர்க்கப்படும்.

19.2.3 1995-96-ல் 347.37 லட்சம் கிலோகிராம் பசுந்தேயிலையும், 80.12 லட்சம் கிலோகிராம் பதப்படுத்தப்பட்ட தேயிலைத்தூளும் உற்பத்தி செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 4,50,000 கிலோகிராம் தேயிலையை ஐரோப்பா, ஆஸ்திரேலியா, பெல்ஜியம், ஜெர்மனி போன்ற வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய உள்ளது. இதன் மதிப்பு ரூ.207 லட்சமாகும்.

19.2.4 1993-94-ல் ரூ.72.72 லட்சம் லாபம் கிட்டியது

[1995 ஏப்ரல் 17]

19.3 அரசு ரப்பர் கழகம்

19.3.1 அரசு ரப்பர் கழகம் நாகர்கோவிலைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு 1.10.1984-ல் தொடங்கப்பட்டது. வனத்துறையிடமிருந்து 4785.78 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள ரப்பர் தோட்டங்களை பொறுப்பேற்றுக்கொண்டது. வனத்துறையின் பொறுப்பில் இருந்த கிராம்பு தோட்டத்தையும் 1.5.1990 முதல் ரப்பர் கழகம் எடுத்துக் கொண்டது. 1994-95-ல் ரூ. 5.64 இலட்சம் லாபம் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

19.3.2 அரசு ரப்பர் கழகம் 2391 தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வழங்கியுள்ளது. அவர்களுள் 285 பேர் இலங்கை அகதிகள். கீரிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, மயிலார் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மூன்று தொழிற்சாலைகளில் ரப்பர் பால் பதப்படுத்தப்பட்டு பல்வேறுவகை ரப்பர் பொருளாக உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. ஒரு முறையான விற்பனைக் கொள்கையினை இக்கழகம் தீவிரமாக பின்பற்றி வருகிறது.

20. முடிவுரை

நமது இந்திய அரசியலமைப்பின்படி தோற்றுவிக்கப்பட்ட வலுவான ஒரு வனக்கொள்கையின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா அவர்கள் தரும் ஊக்குவிப்போடு அவர்கள் வழிநடத்தும்படி செயல்பட்டு நமது பாரம்பரியமான வனச்செல்வத்தை பேணிக்காக்கவும், வன வளத்தை அதிகரிக்கவும் சுற்றுப்புற சூழலை மேம்படுத்தி அனைவரும் பயன் பெறும் வண்ணம் ஆக்கப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

TRUTH ALONE TRIUMPHS